

# De Belgische Zeevisserij

## Aanvoer en Besomming 2002



Ministerie van de  
Vlaamse Gemeenschap

---

**Administratie Landbouwbeleid – Dienst Zeevisserij**

# Aanvoer en Besomming 2002

## INHOUDSOPGAVE

<b>I</b>	<b>INLEIDING</b>	<b>6</b>
<b>II</b>	<b>EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT</b>	<b>7</b>
<b>III</b>	<b>AANVOER</b>	<b>11</b>
1]	ALGEMEEN	11
2]	BELGISCHE HAVENS	13
3]	VREEMDE HAVENS	16
4]	PER VISSOORT	17
a)	algemeen	17
b)	Belgische havens	24
c)	vreemde havens	24
5]	PER VISSOORT EN PER VISSERIJ	25
<b>IV</b>	<b>AANVOERWAARDE</b>	<b>27</b>
1]	ALGEMEEN	27
2]	BELGISCHE HAVENS	29
3]	VREEMDE HAVENS	30
4]	PER VISSOORT	32
a)	algemeen	32
b)	Belgische havens	33
c)	vreemde havens	37
d)	per vissoort en per visserij	38
<b>V</b>	<b>PRIJZEN</b>	<b>39</b>
1]	BELGISCHE HAVENS	39
2]	VREEMDE HAVENS	42
<b>VI</b>	<b>NIET-VERHANDELDE VIS</b>	<b>52</b>
1]	OPGEHOUDEN VIS	52
2]	AFGEKEURDE VIS	53
<b>VII</b>	<b>VISGRONDEN</b>	<b>54</b>
1]	AANVOER PER VISGROND	54
2]	AANVOERWAARDE PER VISGROND	59
3]	AANTAL ZEEDAGEN OP DE VISGRONDEN	60
4]	GEMIDDELDE RESULTATEN PER ZEEDAG OP DE VISGRONDEN	61
<b>VIII</b>	<b>GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ</b>	<b>62</b>
<b>IX</b>	<b>AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS</b>	<b>70</b>
<b>X</b>	<b>QUOTABENUTTING PER VISBESTAND 2002</b>	<b>72</b>
	Kaart ICES-gebieden	73
<b>XI</b>	<b>APPORTS ET RECETTES DE LA PECHE MARITIME BELGE 2002</b>	<b>101</b>
<b>XII</b>	<b>LANDINGS AND RETURNS IN THE BELGIAN SEA FISHERY 2002</b>	<b>104</b>
<b>XIII</b>	<b>VIERTALIGE INDEX</b>	<b>106</b>
	QUADRILINGUAL INDEX	
	INDEX QUADRILINGUE	
	VIERSPRACHIGER INDEX	

## LIJST MET TABELLEN

Tabel 1 : Capaciteitsontwikkeling van de vloot	7
Tabel 2 : Evolutie van de capaciteiten van de Belgische zeevisserijvloot gedurende 2002 ten opzichte van de doelstellingen van het Belgische MOP IV (1997-2002)	8
Tabel 3 : Evolutie van de aanvoer sedert 1950	12
Tabel 4 : Maandelijks aanvoer visserijproducten in Belgische havens 1983-2002	15
Tabel 5 : Aanvoer in de Belgische havens per haven 1989-2002	16
Tabel 6 : Aanvoer in vreemde havens per land 1998-2002	16
Tabel 7 : Aanvoer voornaamste soorten in Belgische en vreemde havens 2002 t.o.v. 2001	21
Tabel 8 : Aanvoer voornaamste soorten in vreemde havens per land in 2002	24
Tabel 9 : Aanvoer per soort en per visserij in 2002	
a) Belgische havens	25
b) vreemde havens	26
c) Belgische + vreemde havens	26
Tabel 10 : Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950	28
Tabel 11 : Aanvoerwaarde in de Belgische havens per haven 1989-2002	30
Tabel 12 : Aanvoerwaarde in vreemde havens per land 1998-2002	31
Tabel 13 : Aanvoerwaarde voornaamste soorten in Belgische en vreemde havens 2002 t.o.v. 2001	36
Tabel 14 : Aanvoerwaarde per soort en per visserij in 2002	
a) Belgische havens	37
b) vreemde havens	38
c) Belgische + vreemde havens	38
Tabel 15 : Evolutie van de tongprijs per grootteklasse in Belgische havens	40
Tabel 16 : Evolutie van de gemiddelde prijzen voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en alle soorten	41
Tabel 17 : Evolutie van de gemiddelde prijzen sedert 1950	43
Tabel 18 : Gemiddelde prijzen van voornaamste soorten 2002 t.o.v. 2001	44
Tabel 19 : Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van visserijproducten naar grootteklasse en per haven 2002	45
Tabel 20 : Ophouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale aanvoer	52
Tabel 21 : Afgekeurde hoeveelheid per vissoort	53
Tabel 22 : Aanvoer per visgrond	54
Tabel 23 : Aanvoerwaarde per visgrond	59
Tabel 24 : Aantal zeedagen op de visgronden	60
Tabel 25 : Gemiddelde opbrengsten per zeedag op de visgronden	61
Tabel 26 : Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij 2002 t.o.v. 2001	62
Tabel 27 : Evolutie van de visserijresultaten in de Belgische havens 1979-2002	65
Tabel 28 : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 2001	
a) Belgische havens	66
b) Belgische + vreemde havens	66
Tabel 29 : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 2002	
a) Belgische havens	67
b) Belgische + vreemde havens	67
Tabel 30 : Resultaten boomkorvaartuigen per PK-klasse 2002	68
Tabel 31 : Aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2002	70
Tabel 32 : Aanvoer per vissoort in Belgische havens door vreemde vaartuigen per land van herkomst	71
Tabel 33 : Quotaruil 2002	75
Tabel 34 : Effectieve Belgische quota 2002 na de uitwisselingen	77
Tabel 35 : Evolutie van de totale Belgische quota 2002 per soort ingevolge de uitwisselingen	79
Tabel 36 : Bijkomende nationale beheersmaatregelen 2002	80
Tabel 37 : Beheer Noordzeetongquotum 2001-2002	87
Tabel 38 : Stopgezette visserijen in 2002	87
Tabel 39 : Quotumoverschrijdingen in 2002	87
Tabel 40 : Vangstspreading per visbestand 2002	88
Tabel 41 : Benuttingsgraad van de totaalquota per soort in 2002	95
Tabel 42 : Evolutie van de Belgische visquota	
a) 1983-1987	96
b) 1988-1992	97
c) 1993-1997	98
d) 1998-2002	99

## LIJST MET GRAFIEKEN

Grafiek 1	Evolutie van de Belgische vissersvloot	8
Grafiek 2	Structuur van de Belgische vissersvloot op 31-12-2002	10
Grafiek 3	Jaarlijkse aanvoer door Belgische vissersvaartuigen	11
Grafiek 4	Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens (1999-2002)	13
Grafiek 5	Procentuele verdeling van de aanvoer in Belgische havens	13
Grafiek 6	Maandelijks totaal aanvoergewicht in Belgische + vreemde havens	17
Grafiek 7	Maandelijkse aanvoer in Belgische + vreemde havens per vissoort	18
Grafiek 8	Aanvoer top-10 per vissoort in 2002	20
Grafiek 9a	Aanvoerassortiment 2002 per Belgische haven	22
Grafiek 9b	Aanvoerassortiment 2002 per vreemde haven	23
Grafiek 10	Jaarlijkse besomming door Belgische vissersvaartuigen	27
Grafiek 11	Procentuele verdeling van de besomming in Belgische havens	29
Grafiek 12	Maandelijkse totale besomming in Belgische + vreemde havens	32
Grafiek 13	Besommingstop-10 per vissoort in 2002	33
Grafiek 14a	Aanvoerwaarde-assortiment 2002 per Belgische haven	34
Grafiek 14b	Aanvoerwaarde-assortiment 2002 per vreemde haven	35
Grafiek 15	Jaarlijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens	42
Grafiek 16	Maandelijkse gemiddelde prijzen 2002 in Belgische havens	42
Grafiek 17	Maandelijkse aanvoer per vissoort	55
Grafiek 18	Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag	62
Grafiek 19	Maandelijkse aanvoer per zeedag per visserij	69
Grafiek 20	Aanvoer door buitenlandse vaartuigen in Belgische havens	71
Grafiek 21	Evolutie van de totale Belgische visquota	100

# I Inleiding

Na de forse daling van de quota in 2001, heeft de Visserijraad van december 2001 besloten de TAC 2002 voor kabeljauw op het lage niveau te bevroren. De platvisquota in de Noordzee daalden verder met 16% voor tong en 4% voor schol. De Belgische quotareductie gezien over alle zones bleef beperkt tot 2 à 3% voor tong, schol en kabeljauw. De reductie voor zeeduivel liep op tot 17%.

Vanaf 1 januari 2002 werden de nieuwe technische maatregelen van kracht met het oog op het herstel van kabeljauw in de Noordzee en ten westen van Schotland. Het betreft verhoging van de minimum maaswijdtes, verlaging van de bijvangstpercentages, alsook aanpassingen aan gesleept demersaal vistuig, zoals inbouwen in het net van ontsnappingspanelen, hetzij met extra grote of vierkante mazen...

Gedurende de marathonraad van december werd een overeenkomst bereikt over de herziening van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid en over de vaststelling van de TAC en quota 2003, alsook over de introductie van een maximale visserij-inspanning per maand in de Noordzee en dit per vissersvaartuig en per visserijmethode, teneinde het herstel van de kabeljauw in de hand te werken.

De meerjarige oriëntatieprogramma's van de vierde generatie (1997-2002) liepen na het verlengingsjaar 2002 ten einde en worden vanaf 2003 vervangen door capaciteitsreferentieniveaus. De investeringssteun wordt verder afgebouwd en loopt af op 31 december 2004.

Het verbod om in de Belgische 3-mijlszone met vaartuigen van meer dan 70 BT op tong te vissen werd verlengd tot einde 2002.

Ingevolge het onvoldoende naleven van de economische band met de kuststreek gedurende de derde periode (2001), dienden een vijftal vaartuigen een aantal opeenvolgende dagen stil te liggen.

Gedurende 2002 stagneerde het aantal vaartuigen bij 130, daar er evenveel vaartuigen (2) aan de vloot werden toegevoegd als eraan onttrokken werden. De netto-capaciteitsontwikkeling van de vloot betekende een toename van 1.427 kW en een toename van 185 BT. De vermogensevolucie stond in direct verband met het activeren van de bijkomende vermogens. De gemiddelde visserijcapaciteit per eenheid nam met 1 à 2% toe tot 521 kW en 187 BT.

De aanvoer van visserijproducten liep met 4% terug tot 25.810 ton en was goed voor een globale omzet van €91,9 miljoen (-5%).

Het koeltransport over de weg naar de thuishavens zette met 24% aan tot 7.617 ton visserijproducten en omvatte een aanvoerwaarde van €30 miljoen (+14%). De verkoop in vreemde havens verminderde met ruim 2.500 ton tot 6.354 ton en vertegenwoordigde een omzet van €20,5 miljoen (-28%).

De gemiddelde besomming per zeedag verflauwde met 3 % tot €3.453 per zeedag.

## II Evolutie van de Belgische vissersvloot

Tabel 1 geeft een beeld van de motorvermogenevolutie van de vloot sinds 1950. In het begin van de jaren '50 werd gewerkt met een voortstuwingscapaciteit van 44.000 kW, die in positieve zin ontwikkelde tot 56.000 kW in 1960 om in 1970 een maximum te bereiken van 74.000 kW. Een grote vlootuitdunning gedurende de jaren zeventig zorgde voor een dalende trend van de totale kW, zodat eind 1979 nog slechts met een minimum van 59.000 kW werd gevist.

**TABEL 1** Capaciteitsontwikkeling van de vloot

31 december v/h jaar	totaal			gemiddelde per vaartuig	
	Aantal	GT	KW	GT	KW
1950	457	26.341	44.426	58	97
1960	415	28.999	55.481	70	134
1970	332	31.185	74.160	94	223
1980	208	21.122	62.915	102	302
1985	197	23.096	71.348	117	362
1986	197	22.846	71.204	116	361
1987	201	23.385	74.002	116	368
1988	204	24.620	77.019	121	378
1989	205	25.445	78.386	124	382
1990	201	25.498	77.102	127	384
1991	205	27.089	79.758	132	389
1992	182	25.375	73.911	139	406
1993	170	24.156	69.900	142	411
1994	169	24.220	68.599	143	406
1995	155	23.031	65.965	149	426
1996	146	22.507	63.540	154	435
1997	147	23.012	64.675	157	440
1998	139	22.770	63.941	164	460
1999	128	22.838	63.453	178	496
2000	127	23.054	63.355	182	499
2001	130	24.091	66.347	185	510
2002	130	24.276	67.774	187	521

\*Vanaf 1994 worden de Schelde-estuarium-vissersvaartuigen meegeteld, dit in het kader van het meerjarig oriëntatieprogramma van de EG.

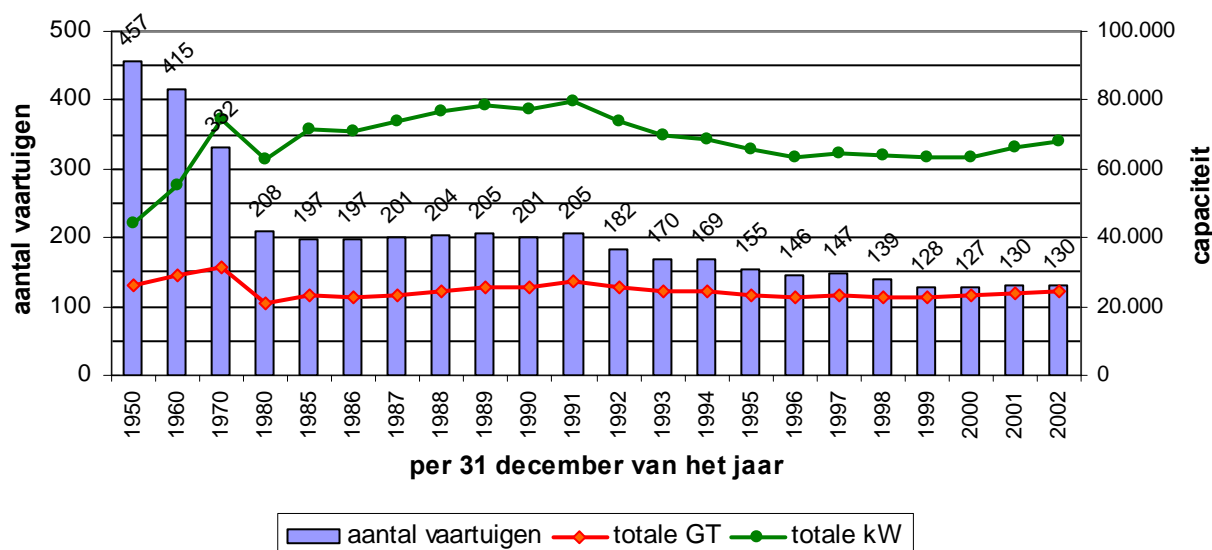
De nieuwbouw in de jaren 1980 luidde een herstelperiode in met een aanhoudende positieve trend, zodat eind 1988 de piekcapaciteit van 1970 in kW werd overtroffen.

Einde 1991 omvatte het motorvermogen van de vloot bijna 80.000 kW. In de periode 1992-1996 is het motorvermogen met 17.000 kW gedaald tot beneden het niveau van 1970. De capaciteit gemeten in tonnage echter ligt 28 % beneden het topniveau van 1970. Daarbij mag niet uit het oog verloren worden dat de meeteenheid intussen gewijzigd is. In 1970 werd de bruto-tonnage uitsluitend uitgedrukt in BRT (Conventie van Oslo), terwijl eind 1996 het merendeel van de vaartuigen gemeten waren in de kleinere eenheid GT (Conventie van Londen). Eenzelfde vaartuig heeft dus een grotere tonnage gemeten in GT dan in BRT.

Zowel 1998 als 1999 werden gekenmerkt door een verdere afname qua aantal vissersvaartuigen, doch de globale capaciteit stabiliseerde, zodat de gemiddelde capaciteitsinzet per éénheid erop vooruitging. Het verslagjaar 2001 noteerde een capaciteitstoename van grosso modo 1.000 GT. De GT-aanzet in 2002 bleef beneden 1%.



**Grafiek 1: Evolutie van de Belgische vissersvloot**



Bij Beschikking van de Commissie van 16 december 1997 worden de capaciteitsdoelstellingen voor de Belgische vissersvloot in het meerjarig oriëntatieprogramma van de vierde generatie (1997-2001) vastgelegd. Deze periode werd verlengd tot 2002 als gevolg van Beschikking van de Raad. Gelet op de minimum leefbaarheidsdrempel worden de capaciteitsdoelstellingen voor de Belgische zeevissersvloot niet onderworpen aan een verdere reductie.

**TABEL 2** Evolutie van de capaciteiten van de Belgische zeevissersvloot gedurende 2002 ten opzichte van de doelstellingen van het Belgische MOP IV (1997-2002)

Categorie v/h programma	situatie 31/12/2001			situatie 31/12/2002			evolutie in 2002			doelstellingen MOP IV 31/12/2002		situatie t.o.v. einddoelstellingen MOP IV	
	Aantal	GT	KW	Aantal	GT	KW	Aantal	GT	KW	GT	KW	GT	KW
Boomkorvaartuigen <u>4A1</u>	123	23.075	64.173	123	23.260	65.600	0	185	1427	22.069	63.987	1.191 (5%)	1.613 (3%)
Demersale trawlers <u>4A2</u>	7	1.016	2.174	7	1.016	2.174	0	0	0	1.303	3.870	-287 (-22%)	-1.696 (-44%)
<u>TOTAAL</u>	130	24.091	66.347	130	24.276	67.774	0	185	1.427	23.372	67.857	904 (4%)	-83 (0%)

Tabel 2 geeft de capaciteitstoestand van de vloot bij het begin en einde van het verslagjaar en de ontwikkeling van de capaciteiten ten opzichte van de einddoelstellingen MOP IV einde december 2002. Deze tabel geeft eveneens een globaal overzicht van de evolutie van de Belgische vissersvloot gedurende het zesde jaar van MOP IV en schetst de situatie 31 december 2002 ten opzichte van de einddoelstellingen 31/12/2002. Hieruit blijkt dat de globale visserijcapaciteit van de Belgische zeevissersvloot op 't einde van het verslagjaar voldoet aan de doelstellingen gemeten in motorvermogen. Doch, de einddoelstellingen uitgedrukt in bruto-tonnage werden op 4 % na niet gehaald als gevolg van het feit dat de EG-Commissie het verzoek om aanpassing van GT om veiligheidsredenen niet heeft ingewilligd. Het segment demersale trawlers beschikt over ruime marges, terwijl het boomkorsegment een significante overschrijding van 1.191 GT te kennen geeft.

In toepassing van EG-verordening 2792/99 art. 6 lid 2 heeft België een aanpassing van de doelstelling om

veiligheidsredenen van ongeveer 1.000 GT aangevraagd. De Commissie heeft dergelijke verzoeken naast zich neergelegd onder de stelling dat de lidstaten niet kunnen garanderen dat de extra capaciteit geen verhoogde visserijdruk met zich zal brengen.

Gedurende het verslagjaar 2002 werd één nieuwbouwvaartuig aan de vloot toegevoegd nl. de Z.738 "Kariena-Marjanne". Daarnaast kwam tevens de Z.184 "Linquenda" opnieuw in de vaart.

Tijdens het verslagjaar werd 1.919 kW, waarvan 962 kW als gevolg van activatie van beschikbare bijkomende vermogens, en 302 GT aan de vloot toegevoegd, terwijl er 492 kW en 117 GT werd onttrokken. Per saldo betekende dit een toename van 1.427 kW en 185 GT.

Grafiek 2 toont aan dat 2001 in tegenstelling met de uitzonderlijke jaarklasse 2000 een normale jaarklasse nieuwbouwvaartuigen opleverde, wat qua aantal vergelijkbaar was met de periode 1996-1999. Nieuwbouw valt vanaf 2002 echter zo goed als stil. De nieuwbouw in het jaar 2001 omvatte 3.000 kW, tegenover 4.000 kW in 2000 en slechts gemiddeld 1.500 kW nieuwbouw per jaar gedurende de periode 1992-1999. Dit staat wellicht voor een deel in verband met de vrij goede besommingjaren 1997-1999, waar € 3.000 per zeedag werd besomd, gepaard met lage gasoliekosten, wat de rendabiliteit ten goede kwam. Dit tegenover slechts € 2.125 per zeedag in de periode 1992-1995. Het stilvallen van de vervangingsnieuwbouw staat tevens in verband met de gewijzigde regelgeving, waarbij de toevoeging van GT niet groter mag zijn dan het onttrokken motorvermogen uitgedrukt in kW vermenigvuldigd met 0,30.

Gedurende het verslagjaar werden 2 eenheden, samen goed voor 440 kW, aan de vloot onttrokken, daarvan is één vaartuig, Z.548 "Flamingo", vergaan.

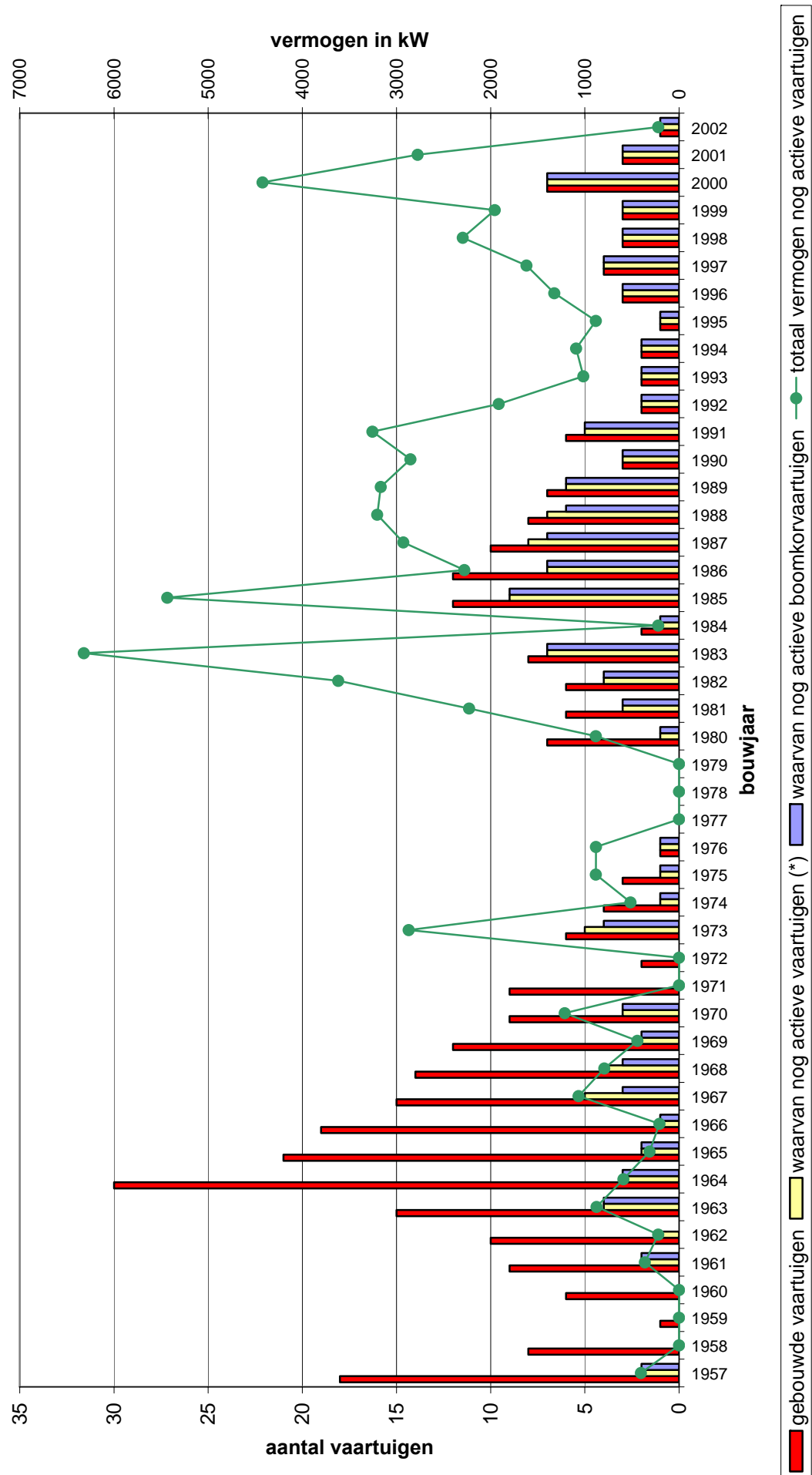
Op 31 december 2002 ressorteerden evenveel vaartuigen in het groot als in het klein segment. Ongeveer 80% van het motorvermogen behoort tot het groot vlootsegment. Op het vlak van tonnage vinden we dezelfde verhouding terug.

Het is duidelijk dat 97% van het motorvermogen wordt teruggevonden in de boomkorvloot.

Zeebrugge was de thuishaven voor 75 eenheden en Oostende voor 35 terwijl Nieuwpoort 14 en Blankenberge 4 vaartuigen telden die hun havenletter droegen. Verder telden in het kader van de MOP IV nog 2 Schelde-estuariumvissersvaartuigen mee (BOU 7 en BOU 24). Per haven omvatte het gemiddeld motorvermogen per eenheid : 647 kW in Zeebrugge, 380 kW in Oostende en 243 kW in Nieuwpoort. De capaciteit van de Zeebrugse vloot omvatte 72% van de totale drijfkracht van de Belgische vloot. Vervolgens kwam Oostende met 20 % en Nieuwpoort met 5%.



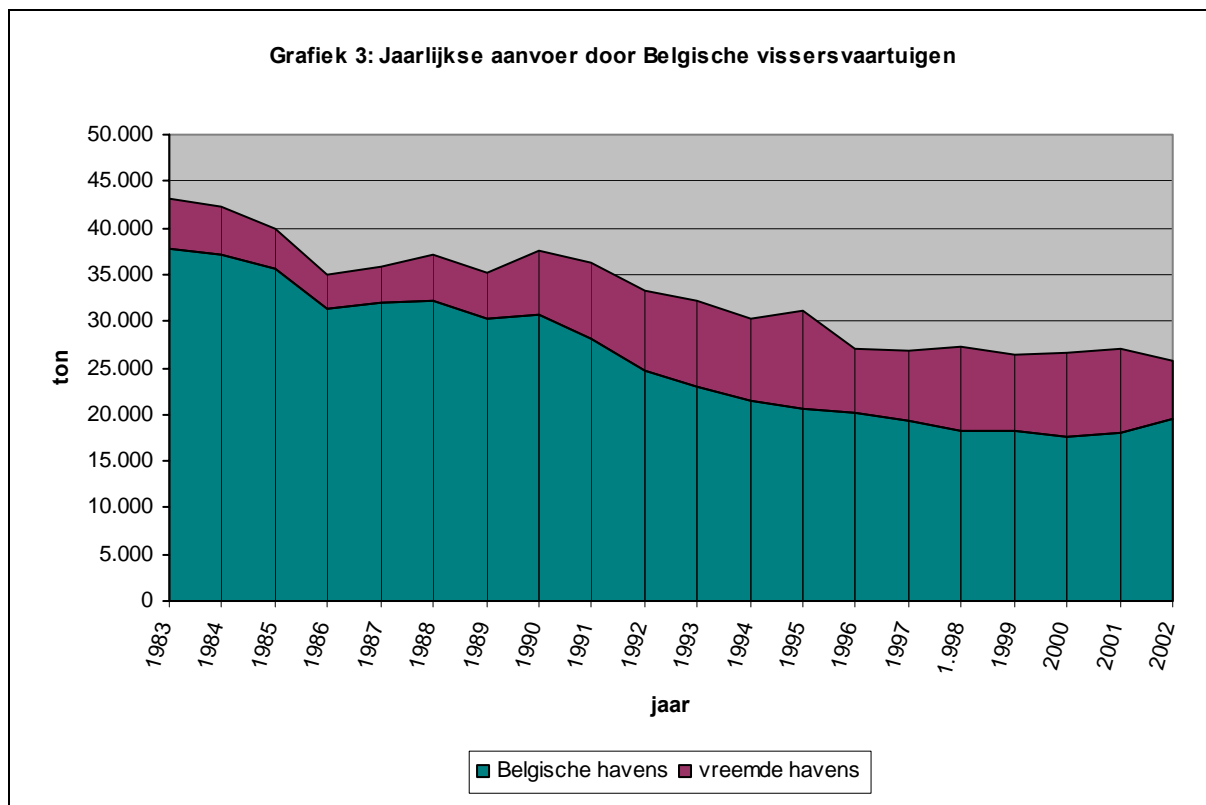
Grafiek 2: Structuur van de Belgische vissersvloot op 31/12/2002



### III Aanvoer

#### 1] ALGEMEEN

Sinds de periode 1986-1990, die gekenmerkt werd door een stagnerende aanvoer van onder Belgische vlag gevangen vis in eigen havens van ongeveer 31.000 ton, werd jaar na jaar een dalende trend gevolgd. Het aanbod in eigen havens verflauwde in vijf jaar tijd 1990-1995 met ruim 10.000 ton, zijnde een jaarlijkse afname van grosso modo 2.000 ton. Vanaf 1995 tot 1998 volgden de in eigen havens gemijnde volumes visserijproducten een afgezwakte dalende trend. De jaarlijkse afname omvatte ongeveer 800 ton. Sinds het dieptepunt van de aanvoer in eigen havens in 2000 met 17.580 ton, kunnen we vanaf 2001 gelukkig spreken van een geleidelijk aanvoerherstel in Belgische havens. In 2002 omvatte de toename zelfs 1.400 ton, zodat de aanvoer 19.455 ton omvatte. Keerzijde van de medaille is dat deze toename in Belgische havens ontoereikend is om de afname in vreemde havens van ruim 2.500 ton te compenseren. De aanlandingen in vreemde havens daalden immers met 29% tot 6.354 ton. De "totale" Belgische zeevisserijproductie daalde in 2002 met 4% tot 25.810 ton (-1.166 ton).



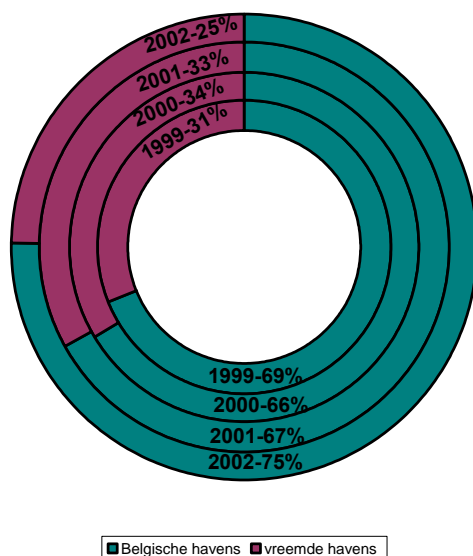
**TABEL 3**

### Evolutie van de aanvoer sedert 1950

(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	53.180	668	53.848
1955	69.504	2.924	72.428
1960	47.569	7.628	55.197
1965	48.078	4.854	52.932
1970	46.392	236	46.620
1971	50.170	2.404	52.574
1972	48.467	3.145	51.612
1973	42.974	3.331	46.296
1974	38.961	3.034	41.995
1975	38.317	4.711	43.028
1976	35.635	3.403	39.038
1977	35.414	4.408	39.822
1978	39.311	4.969	44.280
1979	33.561	7.675	41.236
1980	32.763	7.366	40.129
1981	38.705	5.199	43.904
1982	38.914	3.819	42.733
1983	37.732	5.404	43.136
1984	37.095	5.286	42.381
1985	35.556	4.386	39.942
1986	31.317	3.662	34.979
1987	32.079	3.829	35.908
1988	32.211	4.959	37.170
1989	30.297	4.952	35.249
1990	30.769	6.772	37.541
1991	28.182	8.072	36.254
1992	24.679	8.676	33.355
1993	22.897	9.353	32.250
1994	21.371	8.863	30.234
1995	20.519	10.583	31.102
1996	20.200	6.925	27.125
1997	19.317	7.496	26.813
1998	18.144	9.032	27.176
1999	18.205	8.262	26.468
2000	17.580	8.942	26.522
2001	18.060	8.916	26.976
2002	19.455	6.354	25.810

Grafiek 4: Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens (1999-2002)

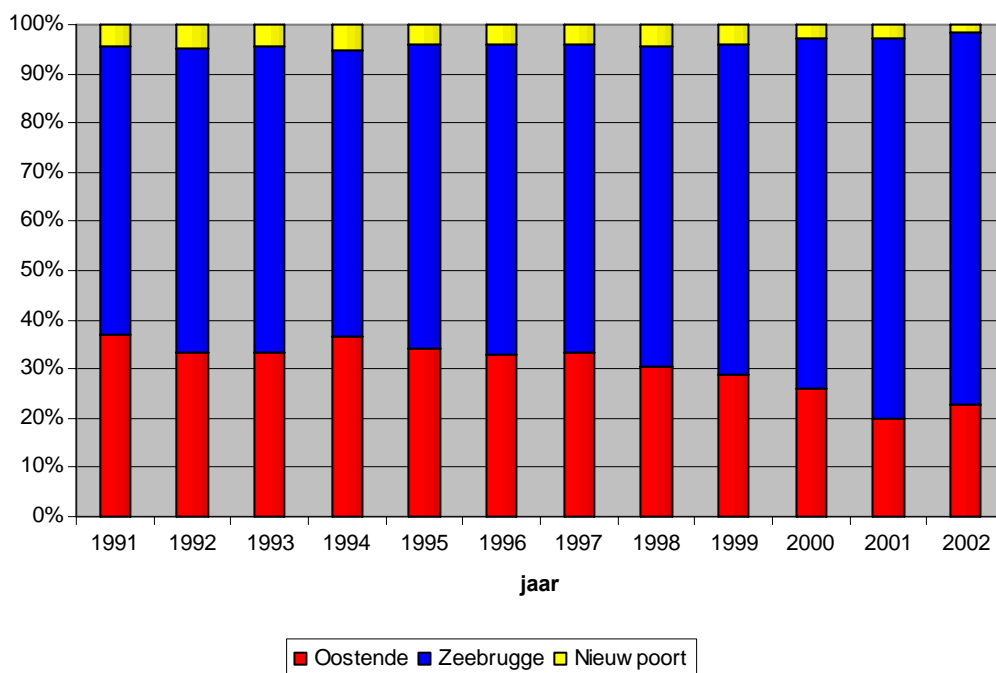


## 2] BELGISCHE HAVENS

Tijdens het laatste decennium is de aanvoer in de drie Belgische vismijnen gedaald. De voortschrijdende driejaarlijkse gemiddelde aanvoer per haven daalde met resp. 17% in Zeebrugge, 58% in Oostende en 66% in Nieuwpoort.

Inmiddels vertegenwoordigt Zeebrugge 75% van de aanvoer in eigen havens, gevolgd door Oostende en Nieuwpoort met 23% en 2%. Het feit dat de Oostendse vloot flink is verminderd en niet dezelfde vervangingsnieuwbouw heeft gekend, die de Zeebrugse vloot typeerde, eist uiteraard zijn tol.

Grafiek 5: Procentuele verdeling van de aanvoer in Belgische havens



Het belang van het koeltransport per as naar de thuishavens nam fors toe met 1.461 ton tot 7.617 ton in 2002. In Zeebrugge werd 5.770 ton (+22%) containervis gemijnd (39% van de aanvoer), terwijl Oostende 1.847 ton vis (+29%) veilde die er niet rechtstreeks door vissersschepen werd aangeland, zijnde 41% van het totale aanbod. Men mag stellen dat het aanbod in eigen havens voor bijna 40% uit containervis bestaat. De aanvoer via koeltransport over de weg bestond voor 1.703 ton (+16%) uit tong, zijnde 43% van het totale tongaanbod in de drie vismijnen. Verder bestond het containertransport uit 1.305 ton schol, 879 ton kabeljauw, 980 ton rog en 377 ton tongschar.

**Foto 1: haven Oostende**



De vernieuwde aanpak in Oostende, met een meer autonome inbreng in de vismijnactiviteiten, geeft een significante kentering in de aanvoer te kennen. Na een jarenlange daling kan nu gewag gemaakt worden van een beginnend herstel. Het aanbod klom immers met 848 ton tot 4.465 ton (+23%). Nagenoeg 250 ton van deze aanvoertoeename wordt verklaard door de weekdieren, waarvan de totale aanvoer opklom tot

356 ton. Vooral de zee kat vertegenwoordigde hiervan het leeuwenaandeel nl. 235 ton. De aanvoertoeename voor zee kat omvatte dan ook 200 ton. Onder de demersale soorten was kabeljauw de belangrijkste stijger. Het aanbod klom immers met 164 ton tot 454 ton. Eveneens het aanbod van koolvis nam met 68 ton toe. Het aanvoerherstel van tong en schol was relatief bescheiden en verbeterde resp. tot 811 ton (+6%) en 762 ton (+10%).

**Foto 2: haven Zeebrugge**



In de visveiling van Zeebrugge stegen de te koop aangeboden hoeveelheden tong fors verder met 263 ton tot 3.127 ton (+9%), dit terwijl de aanvoer van de gewone platvis schol met een vergelijkbaar volume van 315 ton terugliep tot

3.634 ton. De kabeljauwaanvoer van 1.694 ton betekende een toename van bijna 400 ton ten opzichte van 1.303 ton (+30%) in het vorig visseizoen. Daarnaast kenden de tongschar, inktvis, schelvis en niet in het minst de rog een belangrijke meeraanvoer. Het aanbod van rog klom immers met 161 ton tot 1.023 ton. De totale aanvoer verbeterde dan ook met 724 ton tot 14.666 ton (+5%). Zeebrugge vertegenwoordigde 78 en 82% van de respectievelijke tong- en scholaanvoer in eigen havens.

### Foto 3: haven Nieuwpoort



In Nieuwpoort omvatten de gemiddelde hoeveelheden 325 ton. Kabeljauw, tong, schol en garnaal zijn er de voornaamste soorten met een aanvoer van resp. 68 ton, 62 ton, 45 ton en 29 ton.

De aanvoer van bodemvis bedroeg in 2002: 3.940 ton in Oostende (+607ton), 13.387 ton in Zeebrugge (+586 ton) en 271 ton in Nieuwpoort (-147 ton), zijnde resp. 22%, 76 % en 2% van de totale witvisaanvoer.

Zeebrugge bleef de belangrijkste markt voor platvissen (tong, schol, tongschar, tarbot, griet,...) en behaalde tevens de bovenhand op het gebied van de rondvis kabeljauw. De productie van de schaal- en weekdieren werd voor 69% in Zeebrugge aan wal gezet. Het merendeel van de langoestines, de garnalen, de krabben en de schelpen werd er gemarkt.

Het aantal verkopen in Zeebrugge nam met 3% toe tot 1.710, terwijl het aantal aanlandingen in Oostende met 16% afnam tot 2.398. Niettegenstaande het aantal verkopen in Oostende ruimer was dan in Zeebrugge, was de resp. aanvoer het vangstresultaat van 7.017 zeedagen in Oostende (+12%) en 12.761 zeedagen in Zeebrugge (+2%). De gemiddelde reisduur in Oostende bedroeg slechts 2,9 zeedagen tegenover 7,5 zeedagen in Zeebrugge. Bovendien was de gemiddelde aanvoer per zeedag 1.149 kg (+1%) in Zeebrugge en 636 kg (+10%) in Oostende. Vandaar dat de gemiddelde aanvoer per verkoop in Zeebrugge 8,6 ton omvatte, zijnde 6,7 ton méér dan in Oostende met 1,9 ton.

**TABEL 4**      **Maandelijkse aanvoer visserijproducten in Belgische havens**  
(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

	Jan.	Feb.	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Jaar
1983	3.567	2.769	3.089	2.585	2.973	2.632	2.403	2.566	2.357	4.285	4.840	3.664	37.732
1984	2.692	3.086	3.020	3.804	2.441	2.466	2.201	2.475	2.511	4.587	4.956	3.855	37.095
1985	3.426	2.788	2.798	2.687	2.540	2.432	2.677	2.167	2.784	3.690	3.563	4.005	35.556
1986	2.786	2.778	3.290	2.354	2.026	2.274	1.917	1.806	2.540	2.865	3.029	3.652	31.317
1987	4.076	3.745	3.148	1.998	1.789	1.905	1.904	1.820	2.020	2.690	3.112	3.871	32.079
1988	3.050	3.114	3.416	2.390	2.452	2.103	2.096	2.063	2.062	3.064	3.020	3.383	32.211
1989	3.368	2.834	2.569	2.212	2.370	1.813	2.096	1.906	2.358	2.942	2.830	2.994	30.297
1990	3.455	2.479	3.009	2.385	1.925	2.046	2.009	2.265	2.011	3.609	2.542	3.034	30.769
1991	2.712	2.636	2.771	2.014	1.749	1.846	2.205	1.965	2.381	2.418	2.437	3.042	28.182
1992	2.510	2.490	1.957	1.915	1.742	1.523	1.716	1.873	1.964	2.054	2.208	2.728	24.679
1993	1.657	2.365	1.905	1.805	1.555	1.811	1.624	1.976	2.061	1.899	2.323	1.916	22.897
1994	2.353	1.910	1.713	1.338	1.489	1.387	1.327	1.387	1.621	2.218	2.333	2.297	21.372
1995	1.849	1.668	1.750	1.498	1.729	1.128	1.288	1.430	1.742	2.167	2.237	2.028	20.519
1996	2.301	1.650	2.104	1.720	1.279	1.123	1.356	1.430	1.698	2.045	1.541	1.951	20.200
1997	2.098	1.422	1.774	1.426	1.220	1.096	1.201	1.479	1.726	2.067	1.905	1.903	19.317
1998	1.657	1.832	1.714	1.323	1.289	1.077	1.220	1.506	1.520	1.371	1.758	1.875	18.144
1999	1.597	1.598	1.879	1.371	1.173	1.057	1.025	1.337	1.630	1.815	1.858	1.865	18.205
2000	2.100	1.539	1.577	1.251	1.160	1.018	1.082	1.305	1.374	1.692	1.712	1.770	17.580
2001	1.952	1.740	1.515	700	1.220	1.073	1.141	1.449	1.655	1.938	1.891	1.787	18.060
2002	1.768	1.443	1.861	1.363	1.230	1.084	1.334	1.296	1.955	1.963	2.087	2.071	19.455



**TABEL 5** Aanvoer in de Belgische havens per haven  
(Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis
1989	11.500	5.177	2.221	17.074	3.247	5.258	1.724	1.625	1.061
1990	11.744	4.875	2.409	17.464	3.248	5.377	1.561	1.437	1.086
1991	10.421	4.825	2.160	16.553	2.965	5.583	1.208	1.187	1.018
1992	8.229	4.710	1.747	15.269	3.004	5.083	1.181	1.026	1.151
1993	7.653	4.484	1.707	14.233	2.446	5.819	1.011	1.094	924
1994	7.819	4.590	1.703	12.461	2.495	4.994	1.091	1.092	999
1995	7.026	4.343	1.618	12.684	2.151	5.897	809	932	868
1996	6.685	3.759	1.778	12.698	1.954	6.498	817	934	875
1997	6.407	3.812	1.681	12.089	1.583	7.637	821	938	875
1998	5.558	3.591	1.548	11.796	1.366	8.636	790	739	1.069
1999	5.277	3.243	1.627	12.218	1.491	8.195	709	683	1.038
2000	4.589	2.970	1.545	12.457	1.537	8.105	535	618	866
2001	3.617	2.846	1.271	13.942	1.661	8.394	502	533	942
2002	4.465	2.398	1.862	14.666	1.710	8.577	325	432	752

### 3] VREEMDE HAVENS

De globale verkopen in vreemde havens gaven een ingrijpende trendbreuk te kennen. De aanlandingen in buitenlandse havens verminderden immers met 2.561 ton tot 6.354 ton, zijnde een afname van 29%. Aldus werd een vierde van de Belgische visserijproductie in buitenlandse havens gemerkt, dit tegenover één derde in 2001.

**TABEL 6** Aanvoer in vreemde havens per land  
(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

LAND	1998	1999	2000	2001	2002
DENEMARKEN	363	81	213	122	30
FRANKRIJK	468	345	144	141	88
GROOT BRITTANNIE	160	99	33	53	34
IERLAND	5	28	2	1	0
NEDERLAND	8.045	7.710	8.528	8.594	6.195
SPANJE	5	0	22	4	7
TOTAAL	9.045	8.262	8.942	8.915	6.354

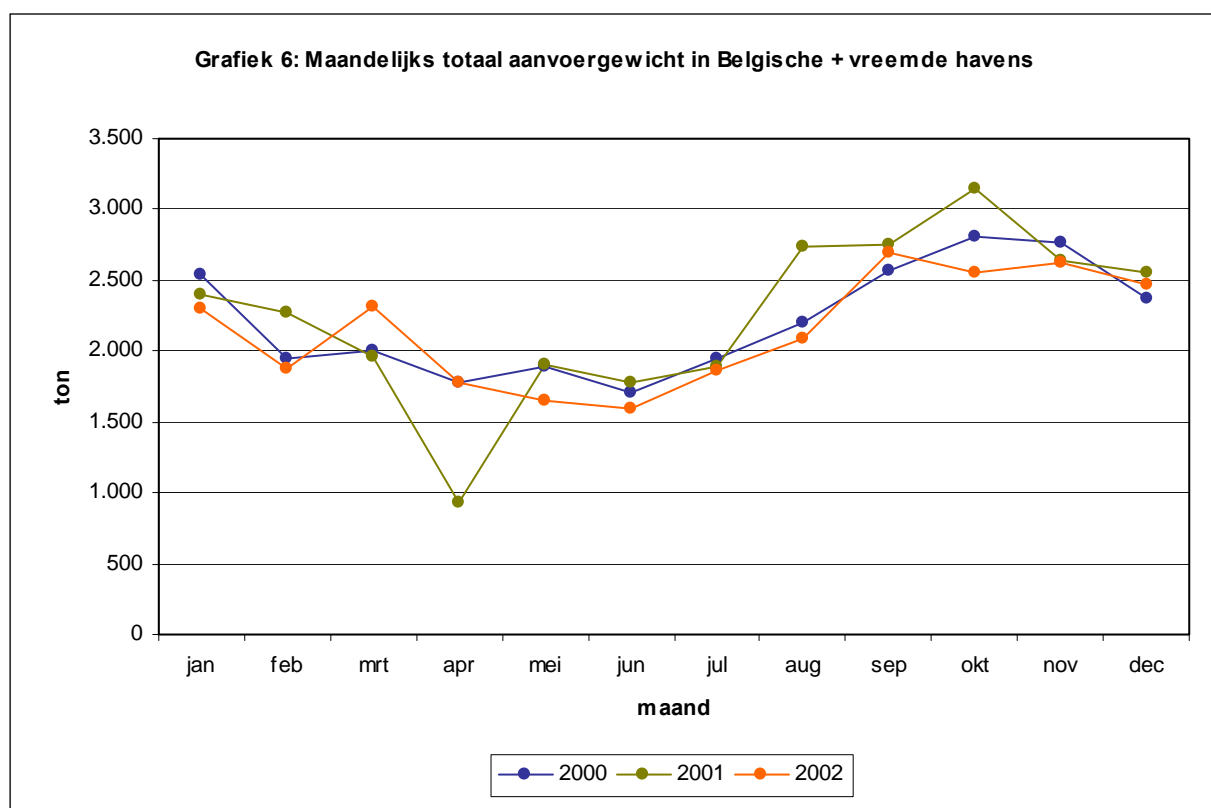
Ondermeer ingevolge de toename van de containertransporten vanuit de vreemde havens naar de Belgische havens daalde de rechtstreekse aanvoer in Denemarken, Groot-Brittannië en Frankrijk tot bijna verwaarloosbare hoeveelheden van minder dan 100 ton.

De aanvoer in Nederland van onder Belgische vlag gevangen vis bedroeg 6.195 ton (-28%) en omvatte dan ook ruim 97% van de aanvoer in buitenlandse havens. Meerdere schepen, die onder de Belgische vlag varen en dus ook op Belgische quota vissen, zijn in handen gekomen van Nederlandse eigenaars. Deze vaartuigen verkopen hun vangsten systematisch in Nederlandse havens, wat de directe uitvoer naar Nederland grotendeels verklaart.

Een 26-tal Belgische vissersvaartuigen, die zouden toebehoren aan Nederlandse eigenaars, liepen vóór 1 juli 1999 slechts in Belgische havens aan om aan de wettelijke bepalingen te voldoen en marktten hun volledige vangsten in Nederland. Sinds 1 juli 1999 is de regelgeving over de economische link met de kustregio van kracht. Dit resulteerde op jaarbasis 1999 in een aanvoer van 7% in eigen havens. Gedurende 2000 mijnden deze vaartuigen 1.046 ton in Belgische havens (23%) en 3.459 ton in Nederland (77%). De overeenstemmende gegevens voor het jaar 2002 evolueerden in een stijgende aanvoer in België (+40%) en een stagnatie in Nederland. Deze 'quotahoppers' voerden 1.468 ton visserijproducten aan in Belgische havens (29%) tegenover 3.573 ton in Nederland (71%). Quotahopping verklaart aldus 58% van de Belgische aanvoer in Nederlandse havens.

## 4] PER VISSOORT

### a) algemeen



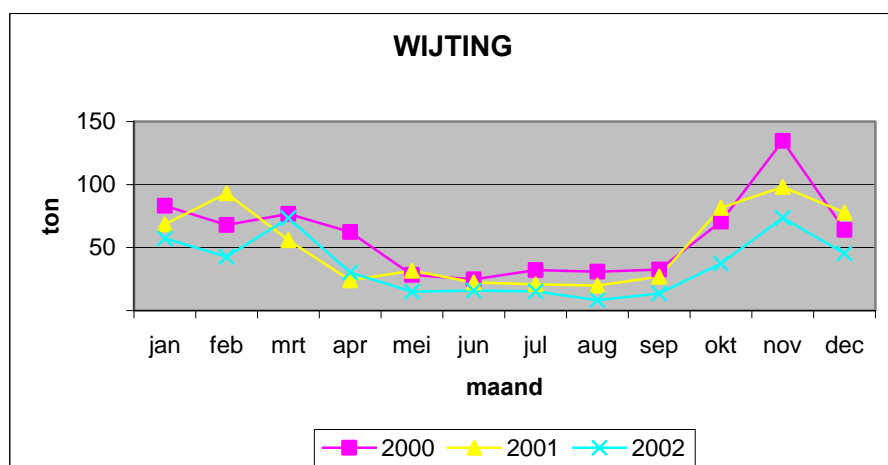
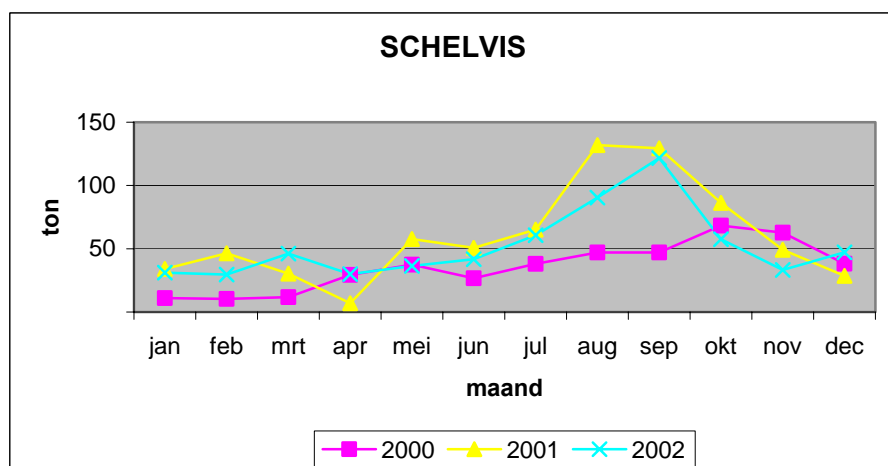
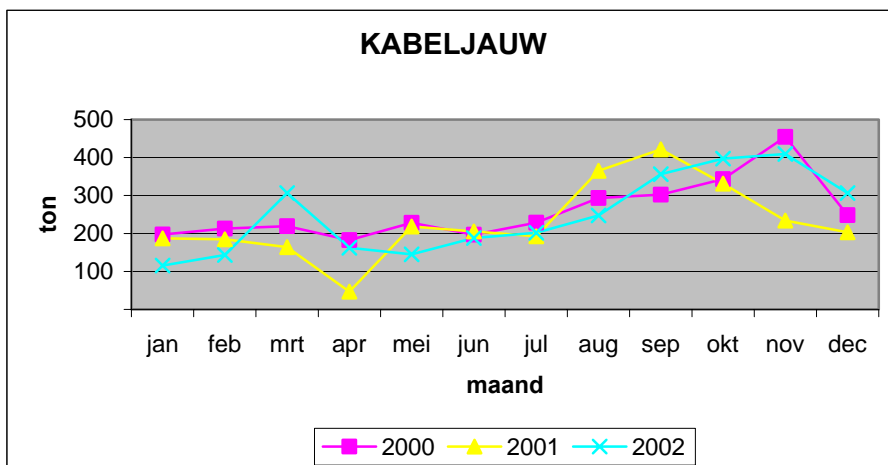
Grafiek 6 toont aan dat het maandelijks aanvoergewicht seizoengebonden is. Na de lentedepressie in april-juni, met een aanvoer van ongeveer 1.700 ton per maand, neemt de maandelijks aanvoer vlot toe. Vanaf september tot en met december wordt doorgaans een goed aanvoerniveau (2.600 ton) genoteerd. Het seizoen 2002 kenmerkte zich door uitgevlakte extremen in het aanvoerpatroon, namelijk een geleidelijke aanvoerafname in de lente met laagste niveau in juni. De aanlandingen in de zomer- en herfstmaanden waren goed, met dien verstande dat in oktober de aanvoer werd afgetopt, zodat het maandelijks aanvoerniveau september-december stagneerde bij 2.600 ton.

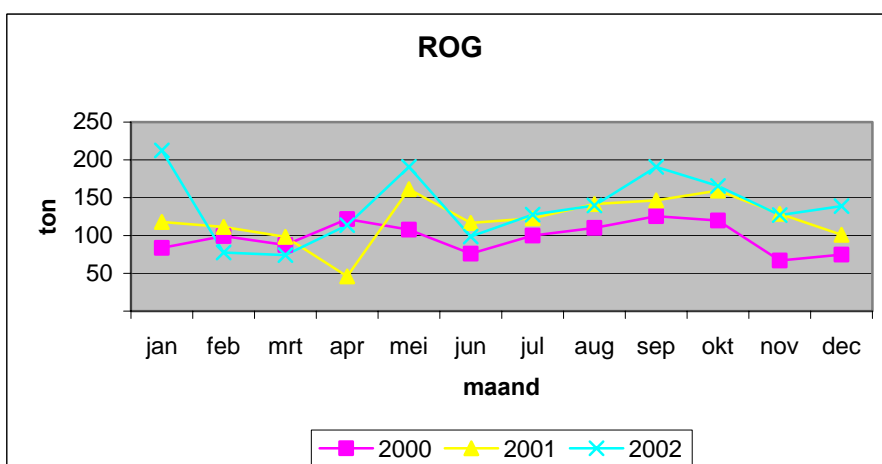
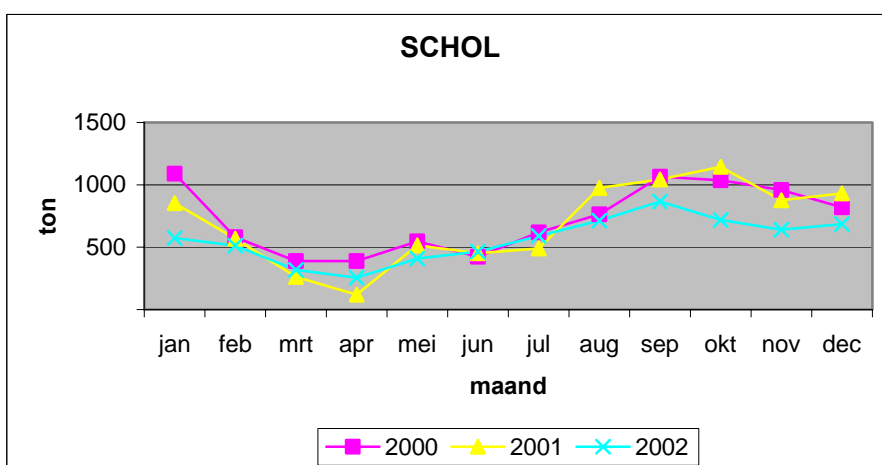
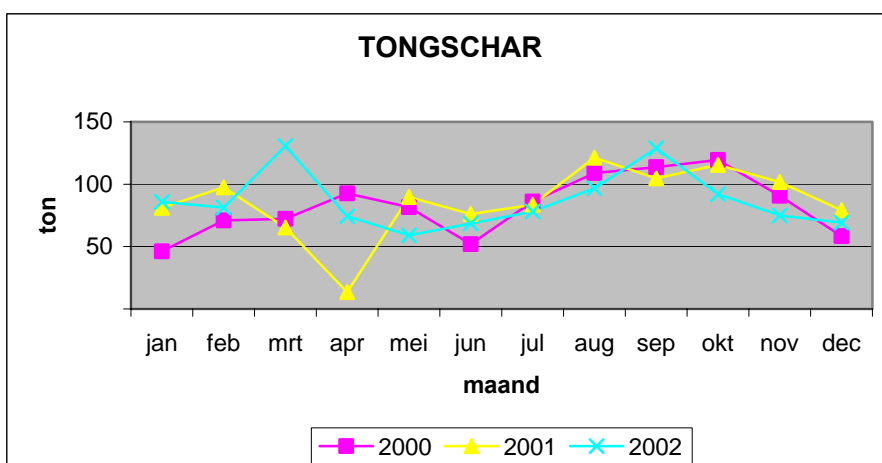
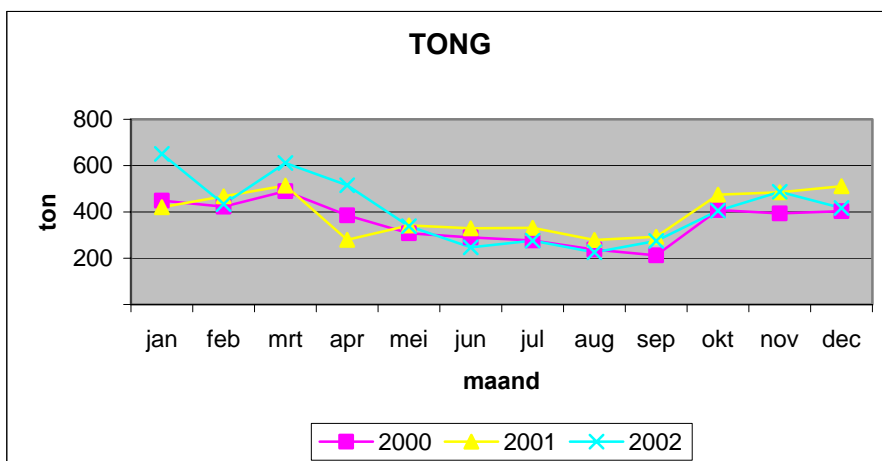
Grafiek 7 geeft aan dat de kabeljauwaanvoer in de periode januari tot en met augustus 2002 eerder zwak was. Uitzondering vormde de maand april met 300 ton, voornamelijk kabeljauw van het Kanaal. Gedurende april 2001 werd een historisch dieptepunt genoteerd. De aanvoertop meldde zich in de herfst, oktober-december.

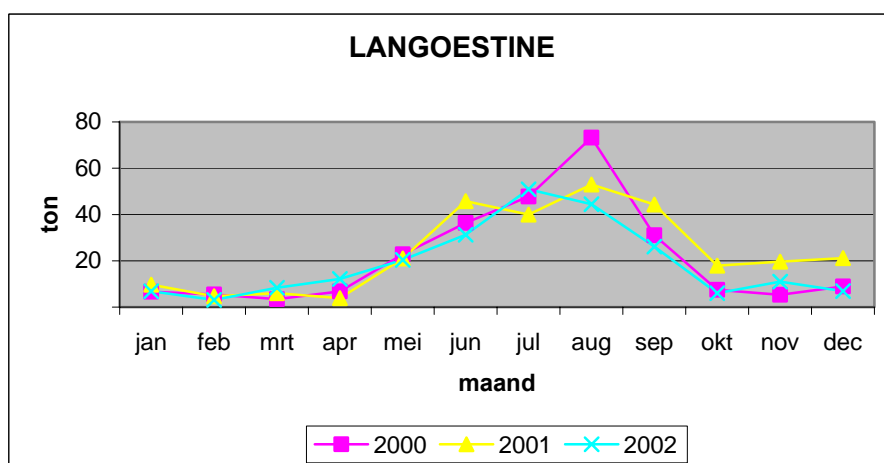
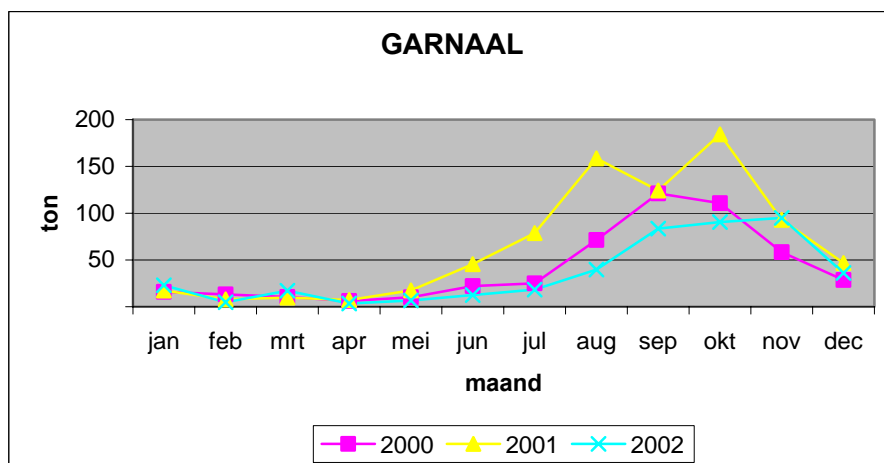
De beste tongaanvoerseizoenen waren de herfst en de winter, met elk een aanvoer van grosso modo 1.400 à 1.500 ton tong. De tongvisserij in de Golf van Gascogne vlakke de zomerdepressie wat uit.

De beste scholmaanden situeerden zich in het 2<sup>e</sup> semester, in het bijzonder vanaf augustus tot december, met per maand ongeveer 700 ton.

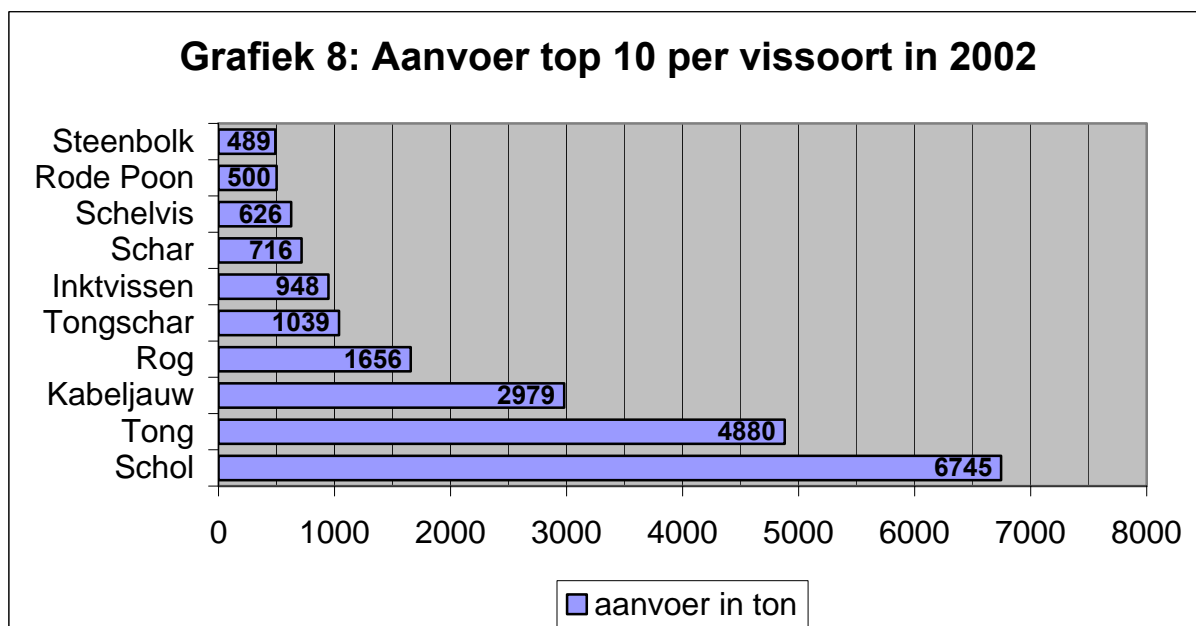
**Grafieken 7: Maandelijks aanvoer in Belgische + vreemde havens per vissoort**







Na de scholtopjaren '90 en '91 met een productie van 17.000 ton, meldde zich in 1992 een afname van 3.000 ton, gevolgd door een extra reductie van 2.000 ton zowel in 1993 als in 1994. De aan wal gezette hoeveelheden schol bleven in 1995-1997 verder dalen. De productie was aldus met 10.000 ton teruggelopen t.o.v. 1991. Na het herstel van 10% in 1999 werd voor 2000 een extra herstel van 1.000 ton, zijnde 13% genoteerd. Dit herstel werd niet bevestigd in 2001, daar dit aanbod met 5% terugliep tot 8.231 ton. Het scholaanbod zakte in 2002 verder weg tot 6.745 ton (-18%). Schol bleef echter de belangrijkste soort qua aanvoer (grafiek 8) en vertegenwoordigde 26% van het globale productievolume. De tong verstevigde haar tweede plaats en klom met 150 ton tot 4.880 ton (+3%), terwijl de kabeljauw een licht productieherstel met 8% tot 2.979 ton noteerde.



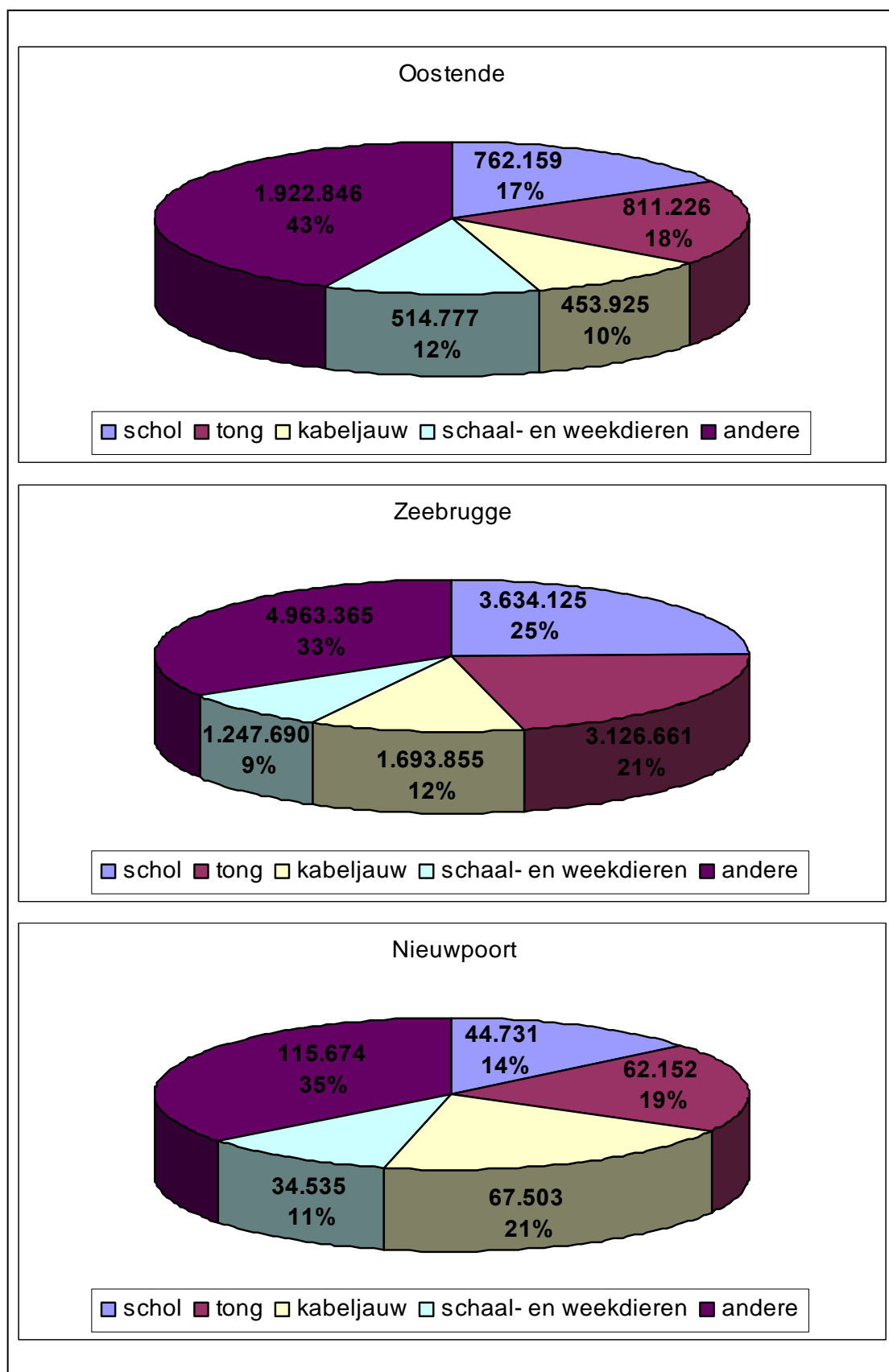
**TABEL 7**

**Aanvoer voornaamste soorten  
in Belgische en vreemde havens 2002 t.o.v. 2001**  
(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

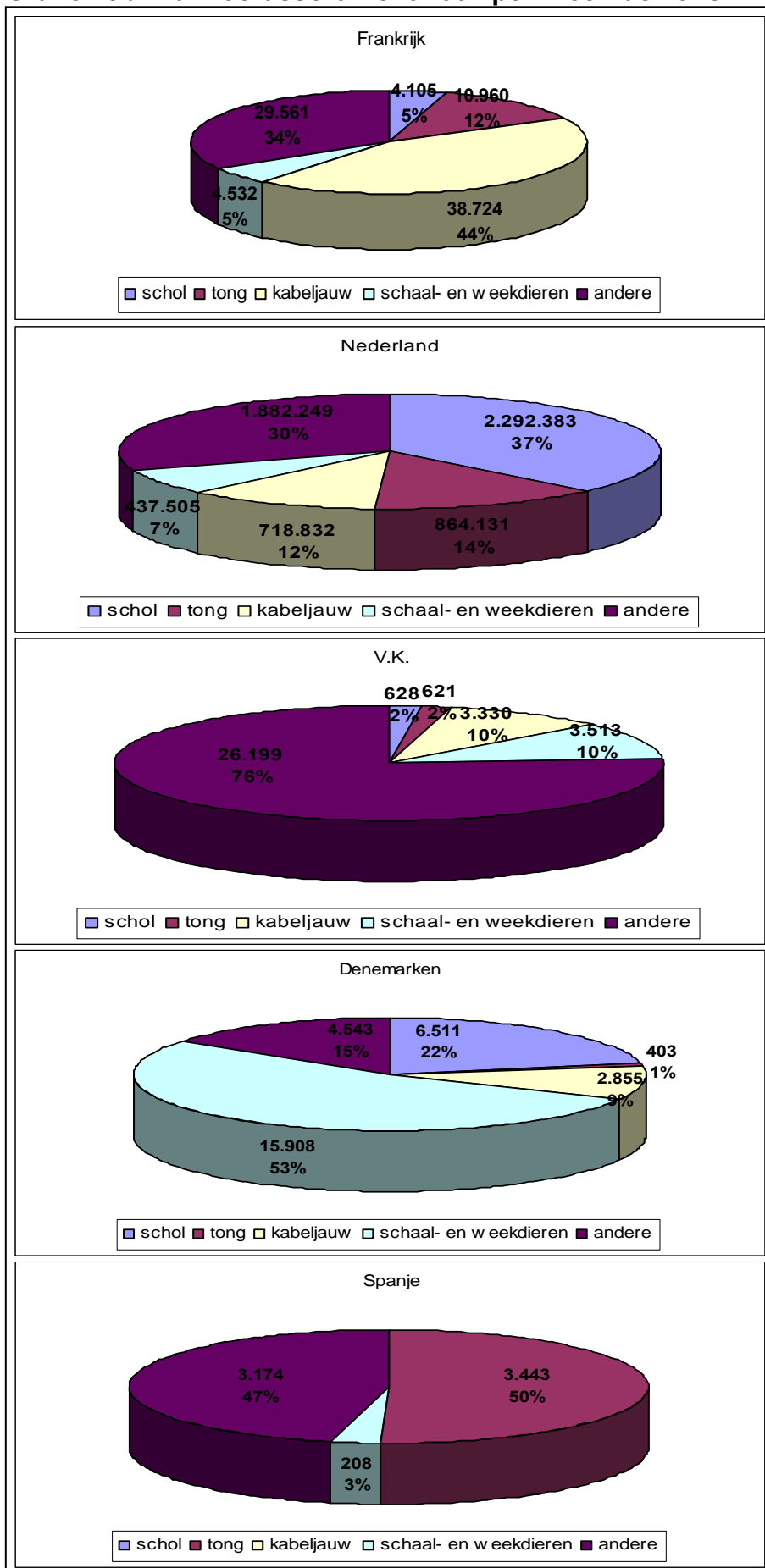
Vissoort	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		verschil 2002 t.o.v. 2001 (%)
	2001	2002	2001	2002	2001	2002	
<b>1. Demersale vis</b>							
Schelvis	433	456	284	170	717	626	-13
Kabeljauw	1.634	2.215	1.120	764	2.755	2.979	8
Koolvis	9	83	17	19	26	102	295
Wijting	444	361	177	67	620	428	-31
Pollak	93	101	23	21	116	122	5
Leng	54	63	21	14	75	77	3
Heek	58	52	47	25	105	77	-27
Steenbolk	376	391	99	98	476	489	3
Schol	4.725	4.441	3.507	2.304	8.231	6.745	-18
Bot	150	118	150	101	300	219	-27
Schar	425	386	394	330	819	716	-13
Tong	3.724	4.000	999	880	4.723	4.880	3
Tarbot	272	281	213	145	485	426	-12
Griet	359	339	107	94	466	434	-7
Tongschar	724	824	305	216	1.029	1.039	1
Schartong	78	71	7	4	84	76	-10
Rog	1.374	1.584	77	73	1.451	1.656	14
Rode Poon	354	383	142	116	497	500	1
Grauwe Poon	25	20	14	43	39	63	63
Engelse Poon	175	149	2	34	176	183	4
Zeewolf	55	94	100	66	154	160	4
Zeeduivel	303	318	156	120	459	437	-5
Hondshaai	367	429	30	19	397	448	13
Andere demers.	343	441	193	125	536	565	6
<b>Subtotaal</b>	<b>16.552</b>	<b>17.598</b>	<b>8.185</b>	<b>5.846</b>	<b>24.737</b>	<b>23.445</b>	<b>-5</b>
<b>2. Pelagische vis</b>							
Haring	11	23	0	0	11	23	117
Makreel	4	2	94	21	98	23	-77
Andere pelag.	8	35	17	26	25	61	140
<b>Subtotaal</b>	<b>22</b>	<b>60</b>	<b>111</b>	<b>46</b>	<b>134</b>	<b>106</b>	<b>-20</b>
<b>3. Schaaldieren</b>							
Garnaal	392	266	398	164	790	431	-46
Langoestine(geh+st)	233	186	54	41	287	227	-21
Noordzeekrab	84	63	16	23	100	86	-14
Andere schaald.	8	40	4	2	12	42	253
<b>Subtotaal</b>	<b>717</b>	<b>556</b>	<b>473</b>	<b>230</b>	<b>1.190</b>	<b>786</b>	<b>-34</b>
<b>4. Weekdieren</b>							
St. Jakobs-Sch.	284	359	59	74	342	432	26
Inktvissen	371	801	75	147	446	948	112
Wulk	107	81	12	10	119	92	-23
Andere weekd.	7	1	1	0	8	1	-91
<b>Subtotaal</b>	<b>769</b>	<b>1.241</b>	<b>146</b>	<b>231</b>	<b>916</b>	<b>1.473</b>	<b>61</b>
<b>Algemeen totaal</b>	<b>18.061</b>	<b>19.455</b>	<b>8.915</b>	<b>6.354</b>	<b>26.976</b>	<b>25.810</b>	<b>-4</b>



**Grafiek 9a: Aanvoerassortiment 2002 per Belgische haven**



**Grafiek 9b: Aanvoerassortiment 2002 per vreemde haven**



## b) Belgische havens

De scholaanvoer in eigen havens verminderde met 6% tot 4.441 ton. Dit blijft een schril contrast met de uitmuntende hoeveelheden schol van 12.500 ton gemijnd in eigen havens in 1990. De spreiding van de aanvoer naar de grootteklassen toe verliep parallel met 2001. Zo vertegenwoordigden de maten 1-2-3-4 resp. 14%, 20%, 25% en 41% van de totale aanvoer.

De kabeljauwaanlandingen verbeterden met 581 ton tot 2.215 ton (+36%). In tegenstelling met 1997 waar ruim de helft van de aanvoer gedurende de herfst en voornamelijk als kleine kabeljauw van sortering 5 werd aangevoerd, kenmerkte de kabeljauwaanvoer gedurende de visseizoenen 1998, 1999, 2000 en 2001 zich door een betere seizoenmatige spreiding. De aanvoertoe name in 2002 komt voor twee derden op rekening van het vierde kwartaal, waarvoor de aanvoer toename van 453 ton tot 834 ton en daarmee 38% van de jaarproductie vertegenwoordigde. Het aandeel gullen (kleine kabeljauw van de maten 4 en 5) omvatte 1.602 ton, zijnde 72% van het totale kabeljauwaanbod.

Het tongaanbod in eigen havens verbeterde met 276 ton tot 4.000 ton (+7%). De aanlandingen van de sorteringen 1-2-3 namen in lichte mate toe tot resp. 390 ton (+7%), 448 ton (+10%) en 591 ton (+5%). De aanvoer van de maten 4 en 5 evolueerden echter divergerend. Het aanbod van klasse 4 liep immers met 182 ton terug tot 703 ton (-21%), terwijl van klasse 5 echter 1.868 ton te koop werd aangeboden, zijnde een toename van 362 ton (+24%).

## c) vreemde havens

De scholaanlandingen in vreemde havens liepen met een derde terug van 3.507 ton tot 2.304 ton. Aldus werd 34% van de schol verkocht in vreemde havens.

De tong in vreemde havens daalde met 119 ton tot ongeveer 880 ton (-12%). De kabeljauwaanvoer in vreemde havens verminderde met 356 ton tot 764 ton (-32%), terwijl in eigen havens een significante toename werd genoteerd. Zodoende werd 26% van de kabeljauw en 18% van de tong in vreemde havens gemijnd.

**TABEL 8**

### Aanvoer voornaamste soorten in vreemde havens per land in 2002

(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

SOORT	FRANK-RIJK	NEDERLAND	V.K.	IERLAND	DENE-MARKEN	SPANJE	TOTAAL
schelvis	0	162	5	0	2	0	170
kabeljauw	39	719	3	0	3	0	764
koolvis	0	19	0	0	0	0	19
wijting	0	59	8	0	0	0	67
schol	4	2.292	1	0	7	0	2.304
tong	11	864	1	0	0	3	880
tarbot	1	144	0	0	0	0	145
zeeduivel	1	116	0	0	0	2	120
makreel	0	21	0	0	0	0	21
garnaal	0	148	0	0	16	0	164
andere	32	1.651	16	0	2	1	1.702
TOTAAL	88	6.195	34	0	30	7	6.354

## 5] PER VISSOORT EN PER VISSERIJ

De bordenvisserij is op rondvis gericht. De kabeljauw, wijting en schelvis vertegenwoordigden dan ook nog 58% van de totale aanvoer in 2000. Tijdens 2001 liep het vangstaandeel van het trio rondvissen terug tot nog slechts 23%, waarvan de wijting 10% voor zich nam. In 2002 vertegenwoordigde het trio opnieuw 41% van het vangstpakket.

Nagenoeg 7% van de totale kabeljauwvangsten en 14% van de totale wijtingvangsten werden met behulp van deze visserijmethode gevangen. Opmerkenswaardig is dat zelfs 8% van de schar gevangen werd in de bordenvisserij.

De kreeftenvisserij verwezenlijkte een aanvoer van 564 ton, die voor 37% bestond uit langoestines. De bijvangsten van schol en tong bedroegen respectievelijk 27% en 3%, zijnde 154 ton en 20 ton.

De boomkorvisserij is gespecialiseerd in het vangen van platvis. De schol en de tong, met respectievelijk 27% en 20% van het totale productievolume van die visserijmethode, zijn hier ongetwijfeld de belangrijkste soorten. Zelfs 84% van de kabeljauw wordt verschalkt met de boomkormethode en maakt hier 11% van het aanvoerpakket uit. Nagenoeg 1.461 ton weekdieren worden door de boomkorvisserij aangevoerd (99%). Het gaat hier vooral over inktvis (729 ton), schelpen (357 ton) en wulken (77 ton), die vooral in het Kanaal worden gevangen.

**TABEL 9a**

### Aanvoer per soort en per visserij in 2002 in Belgische havens

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)
schelvis	13	3	3	0	0	0	434	2	95	9	2	2	0	0	0	456	2	100
kabeljauw	175	37	8	90	18	4	1.872	10	84	38	9	2	41	49	2	2.215	11	100
wijting	51	11	14	41	8	11	241	1	67	27	6	8	1	1	0	361	2	100
schol	21	4	0	11	2	0	4.307	24	97	100	23	2	2	2	0	4.441	23	100
schar	20	4	5	29	6	7	331	2	86	5	1	1	1	1	0	386	2	100
tong	31	6	1	3	1	0	3.940	22	98	11	2	0	16	19	0	4.000	21	100
tarbot en griet	2	0	0	1	0	0	605	3	97	12	3	2	0	0	0	620	3	100
tongschar	7	1	1	0	0	0	804	4	98	13	3	2	0	0	0	824	4	100
rog	34	7	2	0	0	0	1.540	9	97	10	2	1	0	0	0	1.584	8	100
zeeduivel	4	1	1	0	0	0	310	2	98	3	1	1	0	0	0	318	2	100
andere demersale	112	24	5	25	5	1	2.213	12	92	25	6	1	20	24	1	2.394	12	100
pelagische	2	0	4	21	4	35	31	0	52	3	1	5	2	3	4	60	0	100
schaaldieren	0	0	0	267	55	48	109	1	20	179	41	32	0	0	0	556	3	100
weekdieren	5	1	0	0	0	0	1.230	7	99	6	1	0	1	1	0	1.241	6	100
<b>totaal</b>	<b>478</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>486</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>17.966</b>	<b>100</b>	<b>92</b>	<b>442</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>84</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>19.455</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

(\*) andere = staande netten, spanvisserij, seinevisserij

**TABEL 9b****Aanvoer per soort en per visserij in 2002  
in vreemde havens**

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)
schelvis	2	1	1	0	0	0	168	3	99	0	0	0	0	0	0	170	3	100
kabeljauw	46	20	6	59	22	8	628	11	82	2	1	0	29	61	4	764	12	100
wijting	9	4	13	13	5	19	43	1	65	2	2	3	0	0	0	67	1	100
schol	77	33	3	2	1	0	2.166	38	94	54	44	2	5	11	0	2.304	36	100
schar	36	15	11	8	3	2	276	5	84	9	8	3	1	1	0	330	5	100
tong	1	0	0	2	1	0	865	15	98	9	7	1	3	6	0	880	14	100
tarbot en griet	5	2	2	1	0	0	226	4	94	8	6	3	0	1	0	240	4	100
tongschar	16	7	8	0	0	0	198	3	92	1	1	1	0	0	0	216	3	100
rog	0	0	0	0	0	0	73	1	100	0	0	0	0	0	0	73	1	100
zeeduivel	1	0	1	0	0	0	118	2	99	0	0	0	0	0	0	120	2	100
andere demersale	23	10	3	16	6	2	629	11	92	8	6	1	9	20	1	685	11	100
pelagische	15	7	33	3	1	6	28	0	61	0	0	0	0	0	0	46	1	100
schaaldieren	1	0	0	164	62	71	36	1	16	29	24	13	0	0	0	230	4	100
weekdieren	0	0	0	0	0	0	231	4	100	0	0	0	0	0	0	231	4	100
totaal	234	100	4	266	100	4	5.686	100	89	122	100	2	47	100	1	6.354	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

(\*) andere = staande netten, spanvisserij, seinevisserij

**TABEL 9c****Aanvoer per soort en per visserij in 2002  
in Belgische + vreemde havens**

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)
schelvis	15	2	2	0	0	0	602	3	96	9	2	1	0	0	0	626	2	100
kabeljauw	222	31	7	148	20	5	2.500	11	84	40	7	1	69	53	2	2.979	12	100
wijting	59	8	14	54	7	13	284	1	66	29	5	7	1	0	0	428	2	100
schol	98	14	1	13	2	0	6.473	27	96	154	27	2	7	6	0	6.745	26	100
schar	56	8	8	36	5	5	607	3	85	15	3	2	2	1	0	716	3	100
tong	32	4	1	4	1	0	4.805	20	98	20	3	0	19	14	0	4.880	19	100
tarbot en griet	7	1	1	1	0	0	830	4	97	20	4	2	1	0	0	860	3	100
tongschar	23	3	2	0	0	0	1.002	4	96	14	2	1	0	0	0	1.039	4	100
rog	34	5	2	0	0	0	1.613	7	97	10	2	1	0	0	0	1.656	6	100
zeeduivel	5	1	1	0	0	0	429	2	98	4	1	1	0	0	0	437	2	100
andere demersale	136	19	4	40	5	1	2.842	12	92	32	6	1	29	22	1	3.079	12	100
pelagische	18	2	17	24	3	22	59	0	56	3	1	3	2	2	2	106	0	100
schaaldieren	1	0	0	431	57	55	146	1	19	208	37	26	0	0	0	786	3	100
weekdieren	5	1	0	0	0	0	1.461	6	99	6	1	0	1	1	0	1.473	6	100
totaal	711	100	3	752	100	3	23.651	100	92	564	100	2	130	100	1	25.810	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

(\*) andere = staande netten, spanvisserij, seinevisserij

## IV Aanvoerwaarde

### 1] ALGEMEEN

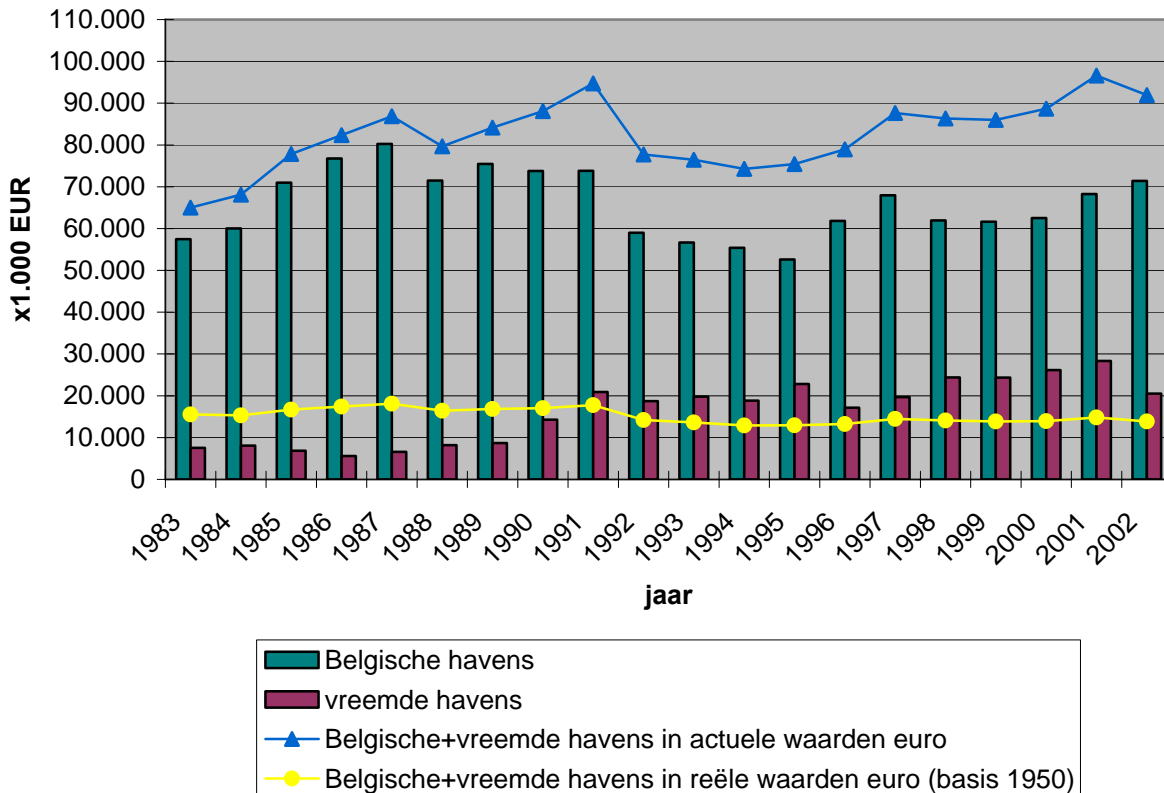
De besomming door Belgische schepen verbeterde in eigen havens met 5% tot €71,4 miljoen, zodat het herstel wordt bevestigd en dit na een 3-jarige (1998-2000) stagnering bij ongeveer €62 miljoen.

De omzet in buitenlandse havens van onder Belgische vlag gevangen vis verminderde met €8 miljoen en daalde daarmee van een record van €28,3 miljoen tot €20,5 miljoen, vergelijkbaar met het niveau 1997.

De globale aanvoerwaarde van de Belgische vangsten reduceerde dan ook met €4,7 miljoen tot €92 miljoen, zijnde een afname van 5%. De besomming in eigen havens van onder Belgische vlag gevangen vis, die via koeltransport per as onze havens bereikte, steeg verder met €3,6 miljoen tot €30,0 miljoen en omvatte daarmee 42% van de besomming in eigen havens.

De nominale waarde van het driejaarlijks voortschrijdend gemiddelde is 6% beter dan 10 jaar terug. Dit zonder rekening te houden met de muntontwaarding. Bij het op dezelfde noemer herleiden naar de reële waarde van de euro, geeft de besomming immers een reductie van 13% in 10 jaar te kennen, zijnde 1,4 % op jaarbasis.

**Grafiek 10: Jaarlijkse besomming door Belgische vissersvaartuigen**





**TABEL 10**

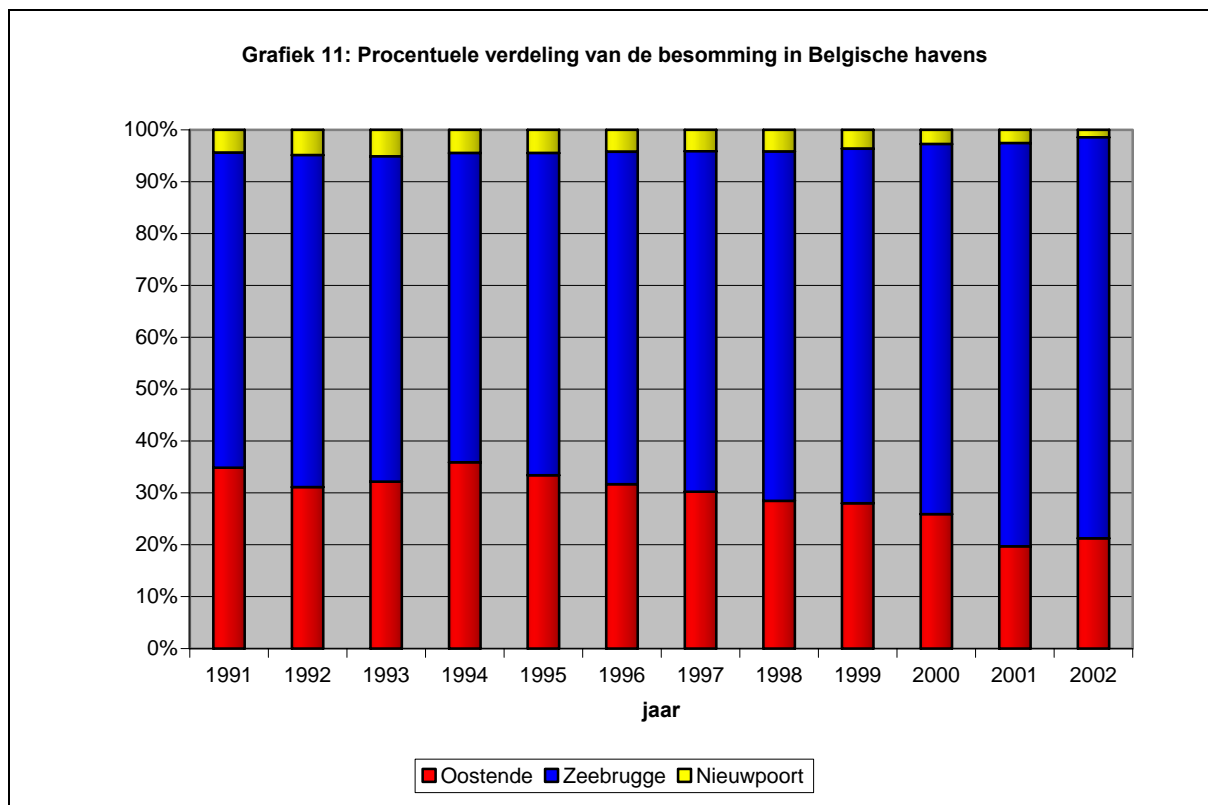
**Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950**  
(uitgedrukt in 1.000 EUR) - (Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	TOTAAL IN REELE WAARDEN (in 1.000 EURO basis 1950)
1950	10.469	154	10.623	10.623
1955	13.934	465	14.399	12.926
1960	13.285	1.920	15.206	12.567
1965	17.103	1.735	18.838	13.730
1970	22.946	151	23.098	14.188
1971	24.783	1.435	26.218	15.431
1972	25.397	2.010	27.408	15.295
1973	29.430	2.504	31.934	16.667
1974	29.913	2.319	32.232	14.929
1975	30.056	3.657	33.714	13.846
1976	34.364	2.388	36.752	13.827
1977	35.541	3.463	39.004	13.700
1978	40.001	4.381	44.381	14.923
1979	39.590	6.888	46.479	14.959
1980	40.917	6.609	47.526	14.341
1981	47.071	5.376	52.447	14.703
1982	53.382	5.239	58.621	15.100
1983	57.456	7.553	65.009	15.553
1984	60.021	8.089	68.110	15.323
1985	70.977	6.858	77.835	16.698
1986	76.778	5.582	82.360	17.418
1987	80.266	6.602	86.868	18.128
1988	71.471	8.188	79.659	16.438
1989	75.479	8.696	84.175	16.843
1990	73.798	14.283	88.082	17.036
1991	73.817	20.903	94.720	17.750
1992	58.997	18.722	77.718	14.219
1993	56.665	19.795	76.460	13.613
1994	55.417	18.849	74.266	12.916
1995	52.613	22.818	75.431	12.929
1996	61.816	17.134	78.950	13.258
1997	67.956	19.693	87.649	14.483
1998	61.961	24.370	86.331	14.076
1999	61.661	24.339	85.999	13.867
2000	62.535	26.137	88.672	13.943
2001	68.257	28.327	96.584	14.820
2002	71.390	20.521	91.911	13.876

## 2] BELGISCHE HAVENS

Vermits 22% van de omzet van Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens wordt behaald, kan men stellen dat de besomming in eigen havens met 29% zou kunnen aanzetten, wanneer alle onder Belgische vlag gevangen vis in eigen havens zou aangeboden worden.

De besomming in eigen havens verbeterde met 4,6%. Zeebrugge ging er met € 2,1 miljoen op vooruit. Oostende liet zich eveneens opmerken door de jarenlange dalende besommingstrend om te buigen in een significante stijging met € 1,7 miljoen. In Zeebrugge zette de omzet met 4% aan tot € 55 miljoen. Oostende wist een besommingherstel met 13% te boeken tot € 15,2 miljoen, terwijl de aanvoerwaarde in Nieuwpoort met € 0,72 miljoen afbrokkelde tot € 1,04 miljoen (-41%).



Zowel in Zeebrugge als in Oostende vertegenwoordigden de 3 voornaamste soorten quasi twee derden van de aanvoerwaarde, resp. 68% en 62%. De mijnwaarde van tong, schol en kabeljauw omvatte resp. 26,7 ; 6,8 en 3,9 miljoen EUR in Zeebrugge, tegenover 7,0 ; 1,3 en 1,1 miljoen EUR in Oostende. In Zeebrugge was het relatief aandeel van de schol belangrijker dan in Oostende. De tongbesomming groeide met € 0,4 miljoen tot € 34,2 miljoen (+1%) en vertegenwoordigde aldus 48% van de besomming in Belgische havens. Zeebrugge vertegenwoordigde 83% van de schol- en 78% van de tongaanvoerwaarde in eigen havens.

De aanvoerwaarde per reis nam in Oostende met grosso modo 34% toe tot € 6.300. Zeebrugge kende een stagnatie van de aanvoerwaarde per visreis bij 32.300 (+1%), terwijl Nieuwpoort 27% prijs gaf en € 2.400 verwezenlijkte per visreis.

**TABEL 11**

## Aanvoerwaarde in de Belgische havens per haven (Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer- waarde (1.000 EUR)	reizen	euro/reis	aanvoer- waarde (1.000 EUR)	reizen	euro/reis	aanvoer- waarde (1.000 EUR)	reizen	euro/reis
1989	26.265	5.177	5.073	45.269	3.247	13.942	3.944	1.625	2.427
1990	26.414	4.875	5.418	43.593	3.248	13.421	3.791	1.437	2.638
1991	25.723	4.825	5.331	44.826	2.965	15.118	3.267	1.187	2.752
1992	18.355	4.710	3.897	37.755	3.004	12.568	2.886	1.026	2.813
1993	18.223	4.484	4.064	35.538	2.446	14.529	2.903	1.094	2.654
1994	19.890	4.590	4.333	33.041	2.495	13.243	2.486	1.092	2.277
1995	17.569	4.343	4.045	32.681	2.151	15.193	2.364	932	2.536
1996	19.572	3.759	5.207	39.625	1.954	20.279	2.618	934	2.803
1997	20.538	3.812	5.388	44.595	1.583	28.171	2.823	938	3.010
1998	17.647	3.591	4.914	41.703	1.366	30.529	2.611	739	3.533
1999	17.261	3.243	5.323	42.137	1.491	28.261	2.263	683	3.313
2000	16.190	2.970	5.451	44.611	1.537	29.025	1.734	618	2.806
2001	13.442	2.846	4.723	53.060	1.661	31.945	1.755	533	3.293
2002	15.164	2.398	6.324	55.189	1.710	32.274	1.037	432	2.400

### 3] VREEMDE HAVENS

De besomming in Nederlandse havens daalde abrupt met €7,5 miljoen tot €20,1 miljoen (-27%). Daarvan werd €11,3 miljoen (-19%), zijnde 56%, verwezenlijkt door 26 vaartuigen, quotahoppers, die systematisch hun vangsten in Nederland markten. Onder meer ingevolge de wetgeving op de economische band, hebben de quotahoppers, nagenoeg 31% van hun besomming in Belgische havens verwezenlijkt. Ongeveer 98% van de opbrengst van de verkopen in vreemde havens werd door Nederland binnengehaald.

**Foto 4: haven Colijnsplaat**



**TABEL 12**

**Aanvoerwaarde in vreemde havens per land**  
(uitgedrukt in 1.000 EUR) - (Belgische vissersvaartuigen)

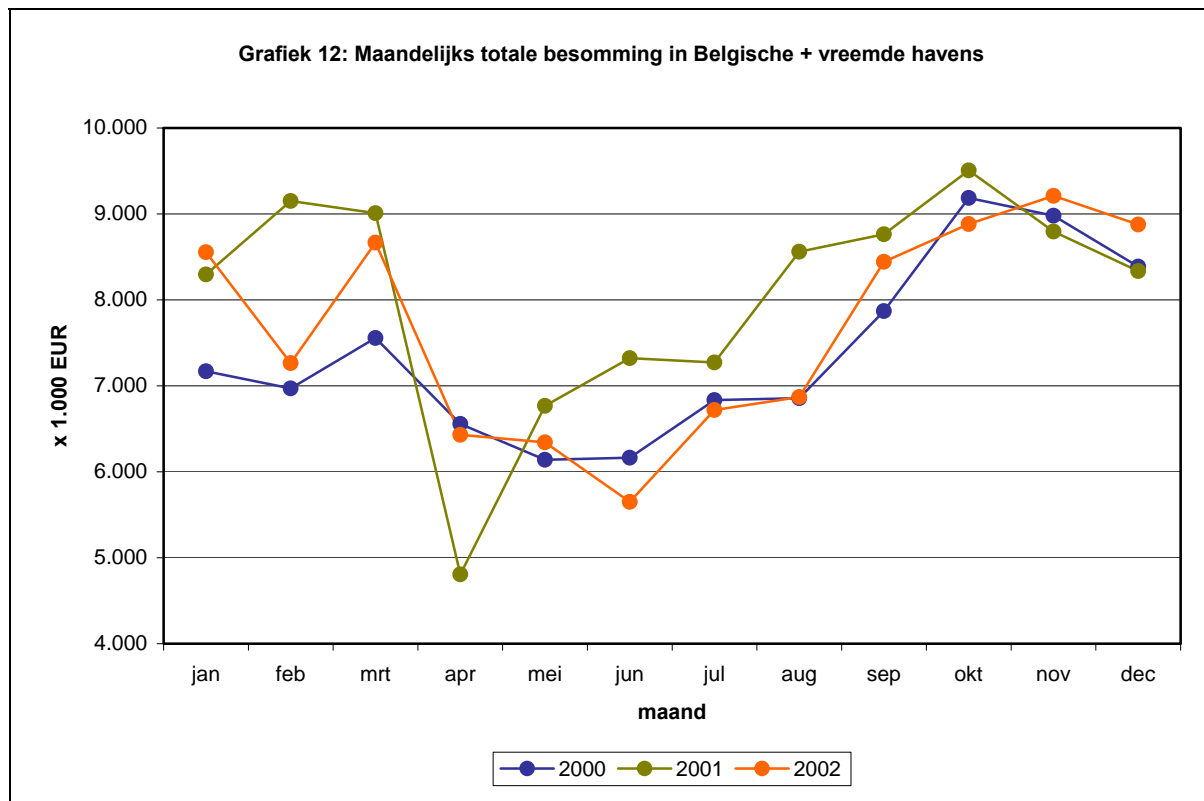
LAND	1998	1999	2000	2001	2002
DENEMARKEN	846	218	602	347	112
FRANKRIJK	738	522	305	342	227
GROOT BRITTANNIE	401	302	95	86	64
IERLAND	13	92	8	2	0
NEDERLAND	22.393	23.205	25.074	27.548	20.080
SPANJE	10	0	53	5	39
TOTAAL	24.401	24.339	26.137	28.330	20.521

**Foto 5: haven Den Oever**



## 4] PER VISSOORT

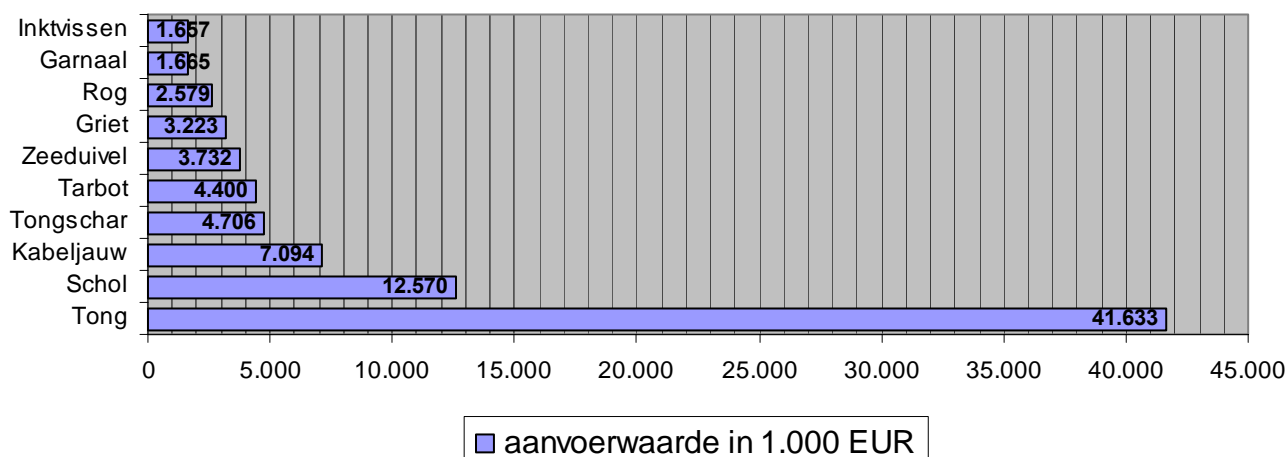
### a) algemeen



Het seizoenmatige verloop van de maandelijks totale aanvoerwaarde (grafiek 12) in 2002 gaf een mooie start met een januaribesomming van de grootteorde van € 9 miljoen. De besomming in februari liet het afweten. Daarom werd de voorjaarspiek gedurende het eerste kwartaal niet breed gedragen. De najaarsbesommingen waren heel nadrukkelijk aanwezig met € 9 miljoen per maand. De omzetten van juni en juli vielen tegen.

De relatief beperkte spreiding van de maandelijks totale aanvoerwaarde kan deels verklaard worden door het feit dat de lentedepressie in aanvoergewicht (april-juni) afgevlakt wordt door een goede aanvoer van de edele platvis tong. Het dieptepunt in de tongaanvoer bevindt zich in de zomer (juli-september), de periode waarin de scholvangsten goed op dreef komen. De tongaanvoerbuult in juni-juli-augustus is te danken aan de visserij in de Golf van Gascogne. (grafiek 6 en 7).

### Grafiek 13: Besommingstop-10 per vissoort in 2002



De belangrijkste soort qua aanvoerwaarde bleef uiteraard de tong met een besomming van €42 miljoen (-4%). De schol, die in 1991 een record oogstte van €30 miljoen, kreeg bovenop de flinke klap van -36 % in 1992 nog extra deuken te verduren in de volgende jaren. In 1998 omvatte de scholopbrengst ruim €13 miljoen en zette dit herstel verder in 1999 tot €15 miljoen (+20%) om na stagnatie in 2000 resp. 4% en 13% prijs te geven in 2001 en 2002. Zodoende werd het herstel van 1999 volledig prijsgegeven. De kabeljauw kon haar derde plaats als belangrijkste rondvis behouden en besomde €7,1 miljoen (-25%). De tongschar bekleedde met €4,7 miljoen (+8%) de vierde plaats, gevolgd door de tarbot met €4,4 miljoen (-2%) en de zeeduivel met €3,7 miljoen (-2%).

## b) Belgische havens

De bruto-opbrengst van de aanvoer van witvis, behalve tong, herstelde verder met €3,0 miljoen tot €32,6 miljoen (+10%). Dit onder meer dankzij de toename van de prijs van de bodemvis (behalve tong) van 2,31 €/kg tot 2,40 €/kg (+4%).

De tongaanvoer klom met 276 ton tot 4.000 ton (+7%). Deze aanzet werd volledig verwezenlijkt gedurende het eerste semester, dat gekenmerkt werd door een aanvoertoeename van 22%. De tongaanlandingen in eigen havens verbeterden immers met quasi 400 ton tot 2.235 ton. Het meeraanbod drukte de prijs met 2,28 €/kg tot 7,98 €/kg (-22%). Ondanks de meeraanvoer gedurende het eerste semester reduceerde de besomming met €1 miljoen tot €17,85 miljoen (-5%).

Gedurende het tweede semester daalde de tongaanvoer in eigen havens met 6% tot 1.765 ton, terwijl de gemiddelde prijs met 17% opklom van 7,94 €/kg tot 9,28 €/kg. De tongbesomming gedurende het tweede semester 2002 verbeterde dan ook met €1,42 miljoen tot €16,4 miljoen (+9%).

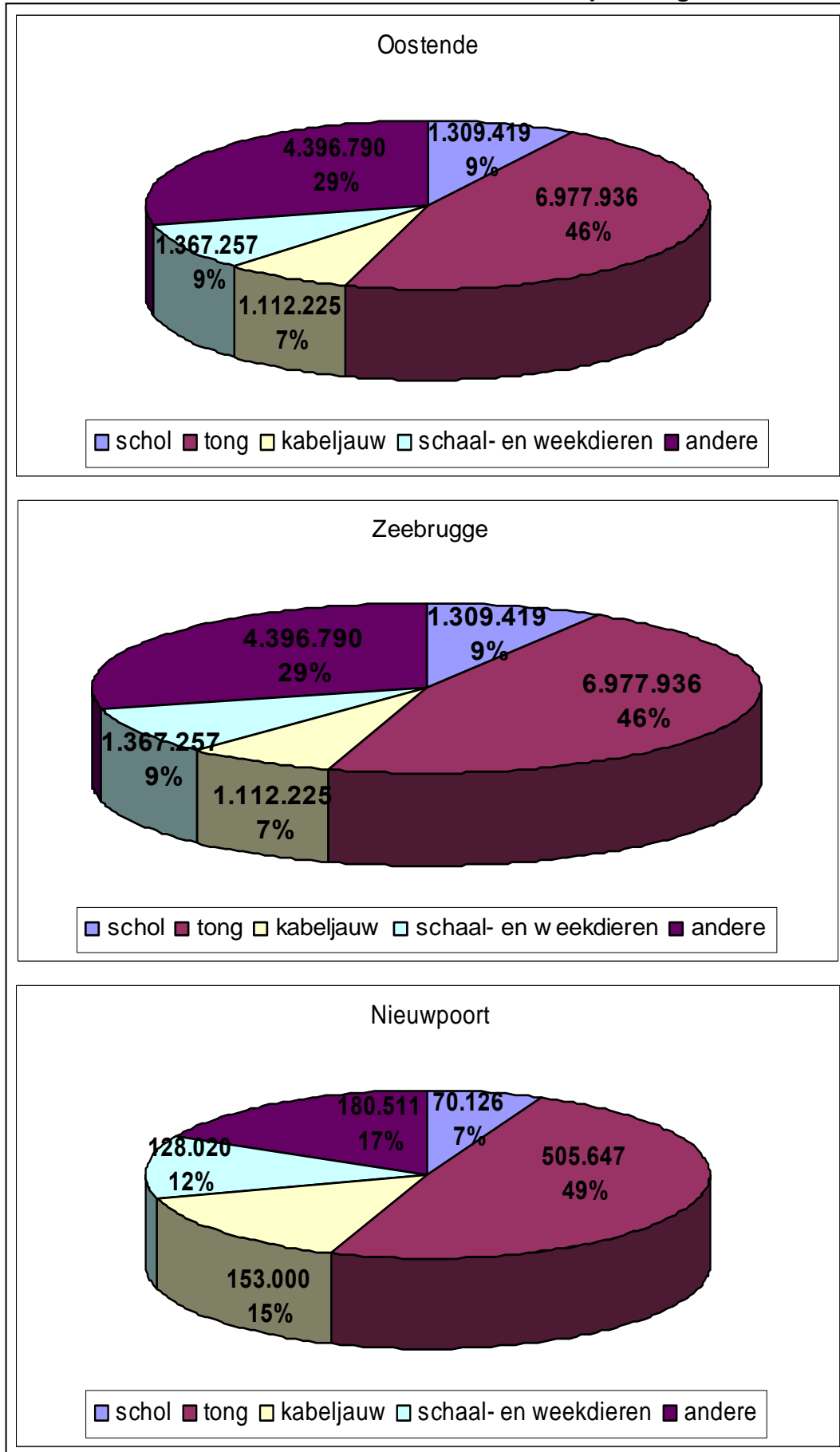
De tong omvatte 21% van de aanvoer en 48% van de aanvoerwaarde in eigen havens. De omzet van tong en schol omvatte €42,4 miljoen, zijnde 59% van de besomming in eigen havens.

Het duo edele platvissen tarbot en griet leverde €5,45 miljoen op, zijnde een toename van €0,5 miljoen. De omzet van kabeljauw en tongschar verbeterden eveneens in belangrijke mate tot resp. €5,21 miljoen (+20%) en €3,71 miljoen (+22%). De mijnwaarde van zeeduivel groeide met €0,43 miljoen tot €2,49 miljoen (+21%) en bracht aldus meer op dan de griet, die €2,47 miljoen vertegenwoordigde.

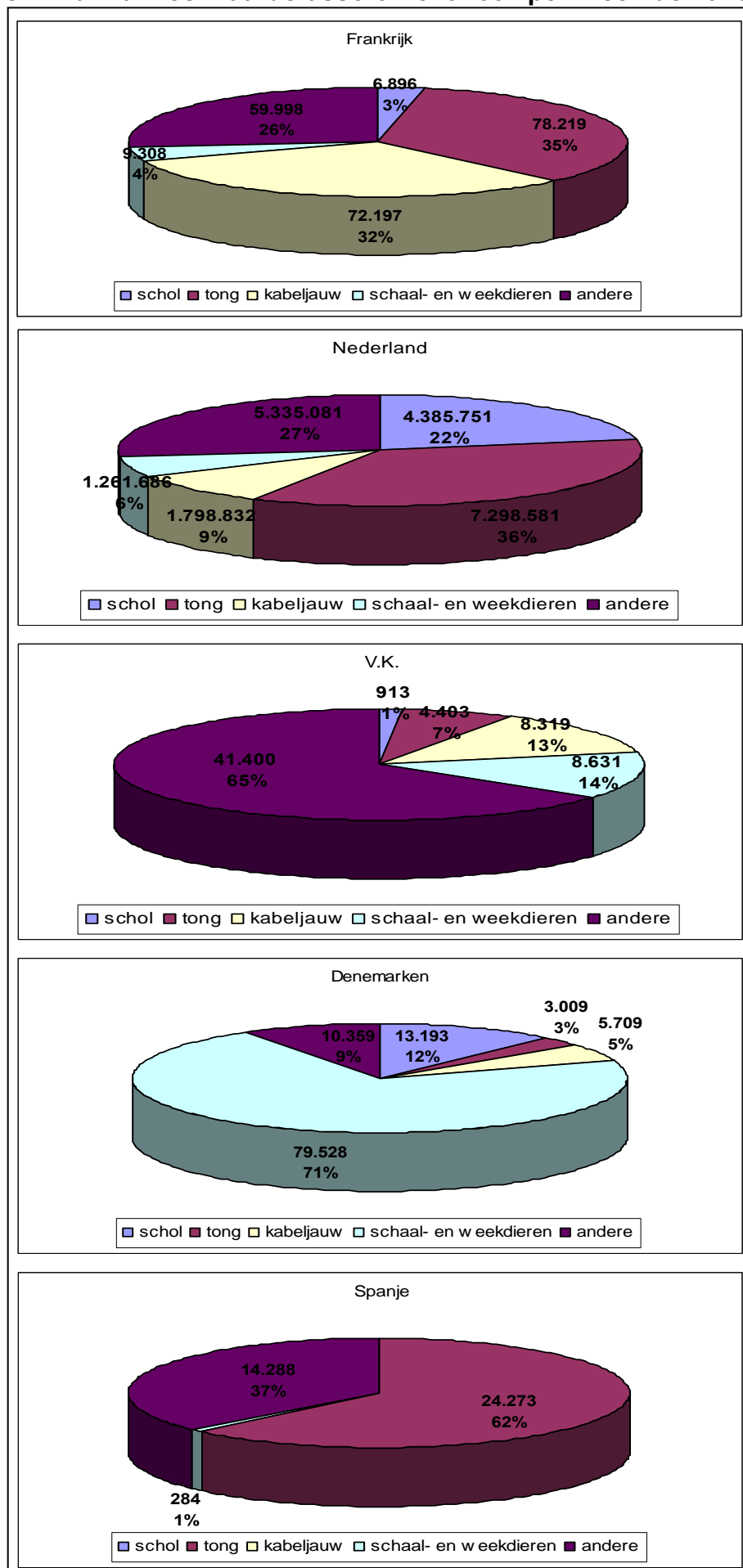
Zowel de omzet van garnalen als van langoestines verloren fors terrein met resp. €0,69 miljoen tot €1,00 miljoen (-41%) en met €0,30 miljoen tot €1,14 miljoen (-21%). Onder de schaaldieren was de verdubbelde mijnwaarde van inktvissen opvallend. De mijnwaarde omvatte €1,25 miljoen.



Grafiek 14a: Aanvoerwaarde-assortiment 2002 per Belgische haven



**Grafiek 14b: Aanvoerwaarde-assortiment 2002 per vreemde haven**



**TABEL 13**

**Aanvoerwaarde voornaamste soorten  
in Belgische en vreemde havens 2002 t.o.v. 2001**  
(uitgedrukt in 1.000 EUR) - (Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		verschil 2002 t.o.v. 2001 (%)
	2001	2002	2001	2002	2001	2002	
<b>1. Demersale vis</b>							
Schelvis	473	523	352	171	825	694	-16
Kabeljauw	4.337	5.209	2.904	1.885	7.241	7.094	-2
Koolvis	9	62	28	27	37	89	141
Wijting	401	351	153	59	554	410	-26
Pollak	221	220	54	49	275	269	-2
Leng	113	130	34	21	147	151	3
Heek	106	103	91	60	197	163	-17
Steenbolk	216	194	46	40	262	234	-11
Schol	8.028	8.163	6.422	4.407	14.450	12.570	-13
Bot	94	56	127	65	221	121	-45
Schar	470	329	538	361	1.008	690	-32
Tong	33.818	34.225	9.363	7.408	43.181	41.633	-4
Tarbot	2.604	2.983	1.896	1.417	4.500	4.400	-2
Griet	2.343	2.467	752	756	3.095	3.223	4
Tongschar	3.043	3.711	1.297	995	4.340	4.706	8
Schartong	153	128	9	8	162	136	-16
Rog	2.058	2.490	106	89	2.164	2.579	19
Rode Poon	294	303	121	104	415	407	-2
Grauwe Poon	9	7	10	33	19	40	111
Engelse Poon	153	116	5	42	158	158	0
Zeewolf	169	281	301	214	470	495	5
Zeeduivel	2.946	3.088	879	644	3.825	3.732	-2
Hondshaai	277	254	19	11	296	265	-10
Andere demers.	1.104	1.401	535	264	1.639	1.665	2
<b>Subtotaal</b>	<b>63.439</b>	<b>66.794</b>	<b>26.042</b>	<b>19.130</b>	<b>89.481</b>	<b>85.924</b>	<b>-4</b>
<b>2. Pelagische vis</b>							
Haring	3	5	0	0	3	5	67
Makreel	4	3	89	19	93	22	-76
Andere pelag.	14	109	14	11	28	120	329
<b>Subtotaal</b>	<b>21</b>	<b>117</b>	<b>103</b>	<b>30</b>	<b>124</b>	<b>147</b>	<b>19</b>
<b>3. Schaaldieren</b>							
Garnaal	1.689	1.004	1.540	653	3.229	1.657	-49
Langoestine(geh+st)	1.449	1.140	269	225	1.718	1.365	-21
Noordzeekrab	80	30	14	19	94	49	-48
Andere schaald.	28	107	18	8	46	115	150
<b>Subtotaal</b>	<b>3.246</b>	<b>2.281</b>	<b>1.841</b>	<b>905</b>	<b>5.087</b>	<b>3.186</b>	<b>-37</b>
<b>4. Weekdieren</b>							
St. Jakobs-Sch.	821	895	188	203	1.009	1.098	9
Inktvissen	638	1.254	144	245	782	1.499	92
Wulk	75	46	7	7	82	53	-35
Andere weekd.	18	0	3	0	21	0	-100
<b>Subtotaal</b>	<b>1.552</b>	<b>2.195</b>	<b>342</b>	<b>455</b>	<b>1.894</b>	<b>2.650</b>	<b>40</b>
<b>Algemeen totaal</b>	<b>68.258</b>	<b>71.387</b>	<b>28.328</b>	<b>20.520</b>	<b>96.586</b>	<b>91.907</b>	<b>-5</b>

## c) vreemde havens

De scholomzet in vreemde havens daalde met €2 miljoen tot €4,4 miljoen en omvatte aldus 35% van de globale scholaanvoerwaarde. De tongbesomming verzwakte er eveneens met €2 miljoen tot €7,4 miljoen. De tong vertegenwoordigde 36% van de besomming in vreemde havens. Dit in contrast met het tongbesommingaandeel in eigen havens van 48%. Het tongaandeel in de besomming van koeltransporten over de weg omvatte ongeveer 50%.

## d) per vissoort en per visserij

De bordenvisserijsector verwezenlijkte € 1,6 miljoen (-30%), zijnde 2% van de globale besomming, waarvan ongeveer één derde werd gerealiseerd door de kabeljauwvangsten. De kabeljauw en de wijting waren samen goed voor €0,59 miljoen. De platvissen tong en schol vertegenwoordigden resp. 17% en 12%.

De aanvoerwaarde in de boomkorsector omvatte €85 miljoen (-2%) en bestond voor 62% uit de platvissen tong en schol. De tong omvatte met €41 miljoen (-1 miljoen EUR) ongeveer 48% van de totale opbrengst van de boomkorvloot, terwijl de scholvangsten 14% opbrachten.

**TABEL 14a**

### Aanvoerwaarde per soort en per visserij in 2002 in Belgische havens

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)
schelvis	20	2	4	0	0	0	495	1	94	9	1	2	0	0	0	524	1	100
kabeljauw	422	38	8	183	14	4	4.380	7	84	102	6	2	123	30	2	5.210	7	100
wijting	51	5	14	27	2	8	244	0	69	29	2	8	1	0	0	352	0	100
schol	35	3	0	20	2	0	7.938	12	97	167	9	2	4	1	0	8.164	11	100
schar	18	2	5	29	2	9	278	0	84	4	0	1	1	0	0	330	0	100
tong	259	23	1	24	2	0	33.694	50	98	96	5	0	151	37	0	34.224	48	100
tarbot en griet	25	2	0	4	0	0	5.293	8	97	126	7	2	2	0	0	5.450	8	100
tongschar	34	3	1	0	0	0	3.626	5	98	50	3	1	0	0	0	3.710	5	100
rog	65	6	3	0	0	0	2.407	4	97	18	1	1	0	0	0	2.490	3	100
zeeduivel	40	4	1	0	0	0	3.008	5	97	40	2	1	0	0	0	3.088	4	100
andere demersale	127	11	4	28	2	1	2.928	4	90	49	3	2	125	31	4	3.257	5	100
pelagische	1	0	1	8	1	7	96	0	82	11	1	9	1	0	1	117	0	100
schaaldieren	3	0	0	1.004	76	44	185	0	8	1.088	61	48	0	0	0	2.280	3	100
weekdieren	8	1	0	0	0	0	2.180	3	99	6	0	0	1	0	0	2.195	3	100
<b>totaal</b>	<b>1.108</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>1.327</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>66.752</b>	<b>100</b>	<b>94</b>	<b>1.795</b>	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>409</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>71.391</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

(a) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze vissoort

(\*) staande netten + spanvisserij

**TABEL 14b****Aanvoerwaarde per soort en per visserij in 2002  
in vreemde havens**

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)
schelvis	3	1	2	0	0	0	168	1	98	0	0	0	0	0	0	171	1	100
kabeljauw	109	22	6	130	15	7	1.586	9	84	4	1	0	55	42	3	1.884	9	100
wijting	9	2	15	9	1	15	40	0	68	1	0	2	0	0	0	59	0	100
schol	151	30	3	3	0	0	4.140	22	94	101	22	2	12	9	0	4.407	21	100
schar	51	10	14	9	1	2	290	2	80	10	2	3	1	1	0	361	2	100
tong	8	2	0	15	2	0	7.280	39	98	82	18	1	23	18	0	7.408	36	100
tarbot en griet	48	10	2	5	1	0	2.047	11	94	70	15	3	4	3	0	2.174	11	100
tongschar	70	14	7	0	0	0	918	5	92	6	1	1	0	0	0	994	5	100
rog	0	0	0	0	0	0	88	0	100	0	0	0	0	0	0	88	0	100
zeeduivel	5	1	1	0	0	0	638	3	99	1	0	0	0	0	0	644	3	100
andere demersale	36	7	4	27	3	3	825	4	88	16	4	2	35	27	4	939	5	100
pelagische	11	2	35	1	0	3	19	0	61	0	0	0	0	0	0	31	0	100
schaaldieren	1	0	0	653	77	72	90	0	10	161	36	18	0	0	0	905	4	100
weekdieren	1	0	0	0	0	0	454	2	100	0	0	0	0	0	0	455	2	100
<b>totaal</b>	<b>503</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>852</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>18.583</b>	<b>100</b>	<b>91</b>	<b>452</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>130</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>20.520</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

(a) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze vissoort

(\*) staande netten + spanvisserij

**TABEL 14c****Aanvoerwaarde per soort en per visserij in 2002  
in Belgische + vreemde havens**

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)
schelvis	23	1	3	0	0	0	664	1	95	9	0	1	0	0	0	696	1	100
kabeljauw	531	33	7	313	14	4	5.966	7	84	106	5	1	177	33	2	7.093	8	100
wijting	60	4	15	36	2	9	284	0	69	30	1	7	1	0	0	411	0	100
schol	186	12	1	23	1	0	12.077	14	96	268	12	2	16	3	0	12.570	14	100
schar	69	4	10	38	2	5	568	1	82	14	1	2	2	0	0	691	1	100
tong	267	17	1	39	2	0	40.974	48	98	179	8	0	174	32	0	41.633	45	100
tarbot en griet	73	5	1	9	0	0	7.340	9	96	196	9	3	5	1	0	7.623	8	100
tongschar	104	6	2	1	0	0	4.544	5	97	56	2	1	0	0	0	4.705	5	100
rog	65	4	3	0	0	0	2.496	3	97	18	1	1	0	0	0	2.579	3	100
zeeduivel	46	3	1	0	0	0	3.646	4	98	41	2	1	0	0	0	3.733	4	100
andere demersale	162	10	4	55	3	1	3.753	4	89	66	3	2	160	30	4	4.196	5	100
pelagische	12	1	8	9	0	6	114	0	78	11	0	7	1	0	1	147	0	100
schaaldieren	4	0	0	1.657	76	52	275	0	9	1.249	56	39	0	0	0	3.185	3	100
weekdieren	9	1	0	0	0	0	2.634	3	99	6	0	0	1	0	0	2.650	3	100
<b>totaal</b>	<b>1.611</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>2.180</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>85.335</b>	<b>100</b>	<b>93</b>	<b>2.249</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>537</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>91.912</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

(a) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze vissoort

(\*) staande netten + spanvisserij

# V Prijzen

## 1] BELGISCHE HAVENS

Niettegenstaande de algemene gemiddelde prijs met 3% terugliep van 3,78 €/kg tot 3,67 €/kg, waren de visprijzen 2002 algemeen zeer goed te noemen.

De kabeljauwbestanden zijn niet in goeden doen. De TAC's en quota's lopen reeds jaren terug en er wordt werk gemaakt van herstelplannen. Dit alles brengt met zich dat de pilootwitvis, de kabeljauw, zeer schaars in aanbod voorkomt met forse prijsstijgingen tot gevolg. De gemiddelde kabeljauwprijs, die in 1996 amper 1,41 €/kg bedroeg, is doorgroeid tot 2,65 €/kg in 2001, om in 2002 ingevolge een wat ruimere aanvoer met 0,30 € te dalen tot 2,35 €/kg. De grote kabeljauw van de sorteringen 1-2-3 werd ongeveer 0,35 €/kg (+10%) goedkoper gemijnd en wisselde van eigenaar tegen ongeveer 3,06 €/kg. Voor de maten 4 en 5, de kleine kabeljauw, daalde de prijs met resp. 5 en 10% tot resp. 2,55 €/kg en 1,79 €/kg. De andere rondvissen kenden een uiteenlopende prijsrevolutie. Voor schelvis, wijting en heek was er nog een extra stijging in 2002 van resp. 5%, 8% en 9%, terwijl koolvis en pollak een prijsafname van resp. 26% en 8% te verwerken kregen.

De gemiddelde prijs van de bodemvis (behalve tong) verbeterde met 4% van 2,31 €/kg tot 2,40 €/kg. De tongprijs verzwakte echter met 6% tot 8,56 €/kg. De prijsverhouding tong/schol is zeker geen constante. In 1989 kenden we vrij hoge tongprijzen, terwijl de schol laag noteerde. De mijnwaarde van 1 kg tong (8,06 €/kg) was vergelijkbaar met deze van 6,8 kg schol (1,09 €/kg). De nauwste tong/schol prijsratio van slechts 3,66 werd geboekt in 1991, dankzij de extreem hoge scholprijzen van 1,69 €/kg. Dit betekende nagenoeg een halvering t.o.v. 1989. In 1999 was er 4,1 kg schol nodig voor het prijsequivalent van 1 kg tong. In 2001 liep de ratio terug op tot 5,3 om in 2002 te dalen toe 4,6.

De uitzonderlijke situatie die 1996 typeerde, waar de gemiddelde scholprijs per grootteklasse maximaal 0,05 €/kg afweek t.o.v. de gemiddelde prijs van 1,69 €/kg, komt blijkbaar maar eens in de 10 jaar voor. Ingevolge behoorlijke prijstoenamen voor de klassen 1-2-3 en een daling van maat 4 was van een prijsdivergentie sprake in 1997. In 1998 zorgden de maten 3 en 4 opnieuw voor een inhaalbeweging. Onder meer ingevolge het veel ruimer aanbod van de kleine schol, maat 4 in 1999, was er opnieuw een prijsdivergentie. Voor de kleine schol liep de prijs met 3% terug, terwijl de grotere maten met grosso modo 20% toenamen. Deze divergentie werd in 2000 verder gezet. De grote schol kende een lichte prijsdaling, terwijl de maten 3 en 4 prijsdalingen van 21% noteerden. Vanaf 2001 evolueren de prijzen opnieuw naar elkaar toe, gevolgd door een algemene prijsstijging in 2002.

Per klasse mijnde men de schol gemiddeld tegen volgende prijzen in €/kg

	1	2	3	4
1995	1,66	1,49	1,39	1,26
1996	1,69	1,69	1,61	1,59
1997	1,96	1,98	1,74	1,51
1998	2,03	1,91	1,81	1,66
1999	2,48	2,40	2,13	1,61
2000	2,40	2,21	1,69	1,26
2001	2,25	1,80	1,63	1,52
2002	2,37	1,99	1,76	1,63

De algemene gemiddelde prijs van de schol klom met 8% tot 1,84 €/kg. Gedurende de eerste periode tot 1 mei, periode van de magere schol, daalde de prijs met 4% tot 1,46 €/kg. Deze gemiddelde prijsafname was vooral het gevolg van de prijsdaling van 7% voor de kleine sorteringen 3 en 4, dit terwijl de grote maat 1 een prijsherstel van ongeveer 10% noteerde. Gedurende de periode van de gevleesde schol, vanaf mei, groeide de gemiddelde prijs met 11% tot 1,96 €/kg en was aldus gemiddeld 34% duurder dan de magere schol. De kleine schol, die in 2001 nog een zelfde prijs kende in de eerste en in de tweede periode van het jaar van 1,50 €/kg, liet nu een duidelijke prijsdifferentiatie noteren. In de eerste viermaandelijke periode liep de prijs met 7% terug, terwijl voor de rest van het jaar een toename van 14% werd geboekt.

Per scholgrootteklasse werden gemiddeld volgende verschillen genoteerd, al naargelang de platvis vóór of na 1 mei op de markt werd gezet:

Klasse	vóór 1 mei (A)	ná 1 mei (B)	(A) / (B) x 100
1	1,74 €/kg	2,56 €/kg	68 %
2	1,44 €/kg	2,12 €/kg	68 %
3	1,40 €/kg	1,88 €/kg	74 %
4	1,42 €/kg	1,71 €/kg	83 %
<b>Totaal</b>	<b>1,46 €/kg</b>	<b>1,96 €/kg</b>	<b>74 %</b>

De tongaanvoer in eigen havens verbeterde met 236 ton tot 3.724 ton (+7%). Het aanvoeraandeel naar de grootteklassen 1-2-3-4-5 toe omvatte resp. 10%, 11%, 15%, 18%, 46%. Het relatieve belang van de maat 5, de kleinste tong, nam hierbij toe ten nadele van de maat 4. De gemiddelde tongprijs daalde met 0,53 €/kg tot 8,56 €/kg (-6%). De grote tong, de "lappen", werden 13% goedkoper gemijnd, terwijl de tong van klasse 5 een 3% hogere prijs noteerde. De middenmaten 2-3-4 kenden fikse prijsdalingen van 5 à 10%.

De aanvoertoeename van tong manifesteerde zich integraal in het eerste semester. Het tweede half jaar werd zelfs gekenmerkt door een wat schaarser aanbod. Het negatieve prijseffect was met 24% en 19% gedurende resp. het 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> kwartaal enorm. Gedurende het 3<sup>e</sup> en 4<sup>e</sup> kwartaal resulteerde het schaarser aanbod in een prijsstijging, die vooral tijdens het vierde kwartaal ingrijpend was (+26%). De prijsdaling van 13% in 2001 werd hier ruimschoots gecompenseerd. Volgende tabel geeft een vergelijkende aanvoer en prijsevolutie voor tong per kwartaal:

periode	aanvoer in ton			prijs in €/kg		
	2001	2002	evolutie	2001	2002	evolutie
1 <sup>e</sup> kwartaal	1.132	1.352	+19%	10,43	7,95	-24%
2 <sup>e</sup> kwartaal	707	884	+25%	9,97	8,03	-19%
3 <sup>e</sup> kwartaal	701	641	-9%	9,16	9,56	+4%
4 <sup>e</sup> kwartaal	1.184	1.124	-5%	7,21	9,12	+26%

**TABEL 15**

### Evolutie van de tongprijs per grootte klasse in Belgische havens

grootte- klassen	2001		2002		2002 t.o.v. 2001	
	prijs in EUR/kg	% afwijking t.o.v. gemiddelde	prijs in EUR/kg	% afwijking t.o.v. gemiddelde	EUR/kg	%
1	11,94	31,5	10,41	21,6	-1,53	-12,8
2	13,36	47,2	12,79	49,5	-0,57	-4,3
3	11,24	23,8	10,17	18,8	-1,08	-9,6
4	9,00	-0,9	8,50	-0,7	-0,51	-5,6
5	6,47	-28,7	6,67	-22,1	0,20	3,0
gemiddelde	9,08		8,56		-0,52	-5,8



**TABEL 16**

**Evolutie van de gemiddelde prijzen (EUR/kg)  
voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en  
de gemiddelde prijs voor alle soorten in Belgische havens**

Vissoort		jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar
kabeljauw	1998	1,67	1,71	1,89	2,05	1,55	1,84	1,93	1,89	1,95	2,24	1,69	1,66	1,81
	1999	2,05	2,00	2,10	2,51	2,12	2,18	2,61	2,55	2,54	2,48	2,26	2,36	2,29
	2000	2,30	2,29	2,73	3,12	2,37	2,63	3,11	3,12	2,85	2,54	2,38	2,70	2,60
	2001	2,66	2,44	2,64	3,54	2,24	2,62	2,73	2,73	2,61	2,76	2,80	2,65	2,65
	2002	2,82	2,45	2,08	2,49	2,54	2,51	2,84	2,76	2,31	2,35	2,00	2,17	2,35
schol	1998	1,34	1,25	1,86	2,03	2,02	2,34	1,89	1,82	1,94	2,03	1,94	1,72	1,79
	1999	1,84	1,84	2,13	2,31	2,40	2,49	1,98	1,88	1,96	1,90	1,70	1,79	1,95
	2000	1,32	1,44	1,62	1,74	1,83	2,03	1,85	1,74	1,84	1,86	1,83	1,60	1,67
	2001	1,31	1,55	1,90	2,37	1,80	2,04	1,81	1,88	1,97	1,64	1,83	1,41	1,70
	2002	1,29	1,50	1,67	1,57	1,90	1,83	1,81	2,02	2,04	2,20	2,16	1,65	1,84
tong	1998	11,11	10,92	10,87	10,56	9,97	10,30	10,21	10,09	8,02	7,10	6,29	6,12	9,37
	1999	7,89	8,89	9,03	8,14	8,21	8,59	8,21	7,77	7,82	7,13	6,47	7,68	7,93
	2000	7,39	8,33	8,06	7,82	8,12	9,51	9,32	7,82	8,89	7,81	8,15	9,02	8,32
	2001	10,17	10,74	10,37	10,50	8,94	10,66	10,20	9,14	7,99	6,70	7,34	7,54	9,08
	2002	7,79	8,76	7,57	6,79	8,95	9,29	10,35	9,08	9,21	8,69	8,62	10,10	8,56
garnaal	1998	3,03	4,56	4,01	5,30	5,18	4,79	5,13	4,73	3,95	4,37	5,06	7,00	4,60
	1999	6,81	7,86	7,34	8,81	8,43	7,59	4,38	3,08	2,85	3,13	3,75	5,51	3,50
	2000	4,08	5,49	6,66	7,32	7,34	5,46	5,34	7,32	3,75	4,08	5,07	5,36	4,42
	2001	5,56	5,81	7,43	7,09	7,22	6,05	5,70	3,85	3,82	3,64	4,42	4,41	4,31
	2002	4,52	5,02	5,38	7,04	6,47	6,64	7,23	5,32	3,37	3,46	3,01	4,20	3,77
alle soorten	1998	3,22	3,60	4,12	4,47	3,21	4,66	3,59	3,17	2,93	3,03	2,73	2,84	3,41
	1999	3,01	3,04	3,77	3,67	3,24	3,90	4,00	3,39	3,11	3,14	3,21	3,53	3,39
	2000	2,84	3,63	3,89	3,86	3,48	4,12	3,96	3,86	3,38	3,53	3,47	3,67	3,56
	2001	3,51	4,12	4,64	4,94	3,75	4,51	4,38	3,53	3,31	3,17	3,45	3,40	3,78
	2002	3,78	3,97	3,79	3,69	3,98	3,77	3,81	3,55	3,22	3,51	3,57	3,66	3,67

De algemene gemiddelde prijs daalde in Zeebrugge met 1% tot 3,76 €/kg. In Oostende verminderde de gemiddelde prijs met 9% tot 3,40 €/kg. De prijs van de witvis in Belgische havens stagneerde bij 3,80 €/kg (-1%).

Over het algemeen werden de tongschar, tarbot, griet en schol duurder verkocht in Zeebrugge dan in Oostende, maar Oostende haalde iets betere prijzen voor kabeljauw, zeeduivel en rog. De tongprijs week nauwelijks af en was iets in het voordeel van Oostende.

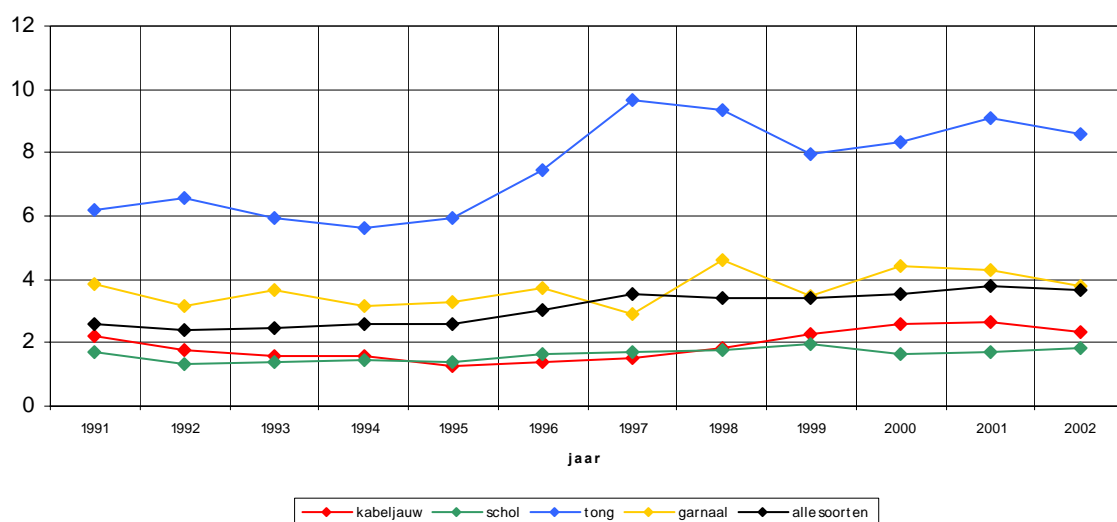
De gemiddelde kabeljauwprijs bedroeg in Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort resp. 2,33 €/kg, 2,45 €/kg en 2,27 €/kg. Het relatieve aandeel van gullen (maten 4-5) in het totale aanbod omvatte 73% voor Zeebrugge, 68% voor Oostende en 78% voor Nieuwpoort. Voor een zelfde grootteklasse zijn de prijsverschillen vergelijkbaar. Zo verhandelde men de kabeljauw van maat 3 tegen 3,63 €/kg in Nieuwpoort, 3,26 €/kg in Oostende en 2,98 €/kg in Zeebrugge. De maat 2 bracht 4,45 €/kg op in Nieuwpoort, 3,19 €/kg in Oostende en 2,98 €/kg in Zeebrugge.

Anderzijds werd de schol in Zeebrugge gemiddeld tegen 1,87 €/kg gemijnd, zijnde 0,15 à 0,30 €/kg meer dan resp. in Oostende en Nieuwpoort. Dit verschil wordt voor een stuk verklaard door een relatief geringer aandeel kleine schol in Zeebrugge dan in Oostende.

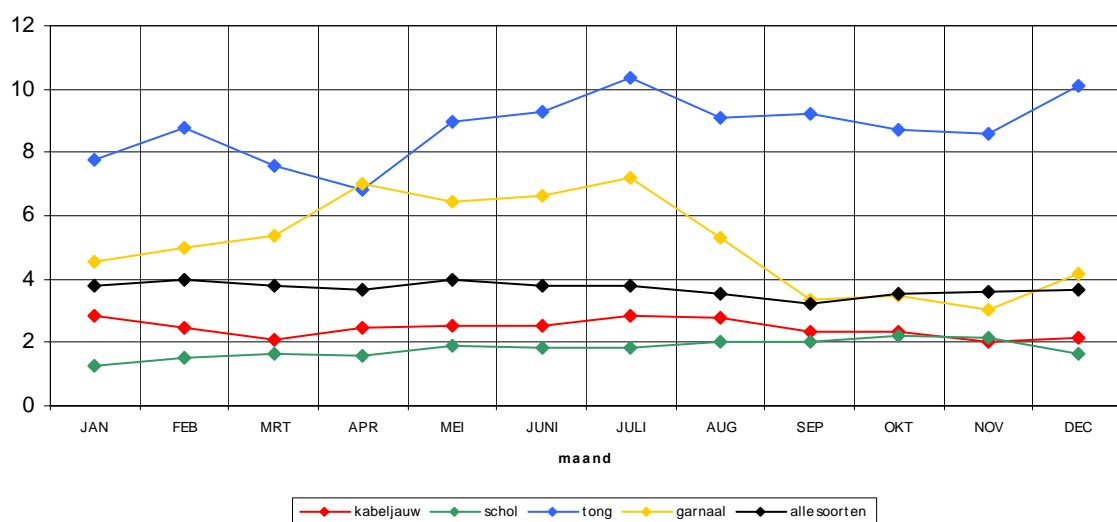
Daarnaast kanesignaleerd worden dat de gemiddelde prijs van per container aangevoerde witvis 4,03 €/kg (-9%) is en dus 11% meer bedraagt dan de 3,63 €/kg, die de per schip aangevoerde witvis haalde.

Uiteraard is het wel zo dat vooral de duurdere soorten per as worden aangevoerd. Weliswaar omvatte de gemiddelde prijs voor per as aangevoerde tong 8,93 €/kg (-11%), zijnde 0,65 €/kg (8%) meer dan per schip aangevoerde tong. Doch bij deze beschouwing mag men niet uit het oog verliezen, dat relatief gezien minder kleine tong per container werd aangevoerd en dat de containeraanvoer ook wat seizoensgebonden is met toppers tijdens de visserij in de golf. Per grootteklasse blijft het verschil beperkt tot 1% à 2%.

Grafiek 15: Jaarlijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens



Grafiek 16: Maandelijks gemiddelde prijzen 2002 in Belgische havens



Grafiek 16 toont duidelijk aan dat de garnalen het goedkoopst zijn op het ogenblik van een wat ruimere aanvoer nl. september-oktober-november. Het seizoensmatige tongprijsverloop staat uiteraard ook in verband met het aanbod, met lagere prijzen in de winter. Opvallend voor kabeljauw is het relatief vlakke prijsverloop met een prijsdal in november-december ingevolge een ruimer aanbod van vooral kleine kabeljauw.

## 2] VREEMDE HAVENS

De gemiddelde prijs voor Belgische visserijproducten, aangeland in vreemde havens, groeide met 2% tot 3,23 €/kg. Dit is ondermeer het gevolg van een stijgend aandeel tongverkoop.

Het prijsverschil tussen schol in Belgische en vreemde havens (in het voordeel van de vreemde havens) loopt terug van 8% naar 4%. De scholverkopen in het buitenland situeerden zich vooral in de zomer en het najaar. Tot 2001 was het dan ook hoofdzakelijke goed gevleesde schol die er werd verhandeld en slechts 14% magere schol. Dit tegenover 28% magere schol in Belgische havens (januari-april). Voor 2002 werd dit verschil volledig weggewerkt en bestond zowel in Belgische als in vreemde havens 23% van de totale scholaanvoer uit de magere schol.

**TABEL 17****Evolutie van de gemiddelde prijzen sedert 1950**

JAAR	GEMIDDELDE PRIJZEN EUR/KG			GEMIDDELDE PRIJZEN IN REELE TERMEN (euro basis 1950)		
	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	0,20	0,23	0,20	0,20	0,23	0,20
1955	0,20	0,16	0,20	0,18	0,14	0,18
1960	0,28	0,25	0,28	0,23	0,21	0,23
1965	0,36	0,36	0,36	0,26	0,26	0,26
1970	0,50	0,64	0,50	0,30	0,39	0,30
1971	0,49	0,60	0,50	0,29	0,35	0,29
1972	0,52	0,64	0,53	0,29	0,36	0,29
1973	0,68	0,75	0,69	0,36	0,39	0,36
1974	0,77	0,76	0,77	0,36	0,35	0,36
1975	0,78	0,78	0,78	0,32	0,32	0,32
1976	0,96	0,70	0,94	0,36	0,26	0,35
1977	1,00	0,79	0,98	0,35	0,28	0,34
1978	1,02	0,88	1,00	0,34	0,30	0,34
1979	1,18	0,90	1,13	0,38	0,29	0,36
1980	1,25	0,90	1,18	0,38	0,27	0,36
1981	1,22	1,03	1,19	0,34	0,29	0,33
1982	1,37	1,37	1,37	0,35	0,35	0,35
1983	1,52	1,40	1,51	0,36	0,33	0,36
1984	1,62	1,53	1,61	0,36	0,34	0,36
1985	2,00	1,56	1,95	0,43	0,33	0,42
1986	2,45	1,52	2,35	0,52	0,32	0,50
1987	2,50	1,73	2,42	0,52	0,36	0,51
1988	2,22	1,65	2,14	0,46	0,34	0,44
1989	2,49	1,76	2,39	0,50	0,35	0,48
1990	2,40	2,11	2,35	0,46	0,41	0,45
1991	2,62	2,59	2,61	0,49	0,49	0,49
1992	2,39	2,16	2,33	0,44	0,39	0,43
1993	2,47	2,12	2,37	0,44	0,38	0,42
1994	2,59	2,13	2,46	0,45	0,37	0,43
1995	2,56	2,15	2,42	0,44	0,37	0,42
1996	3,06	2,47	2,91	0,51	0,42	0,49
1997	3,52	2,63	3,27	0,58	0,43	0,54
1998	3,42	2,70	3,18	0,56	0,44	0,52
1999	3,39	2,94	3,25	0,55	0,48	0,52
2000	3,56	2,92	3,34	0,56	0,46	0,53
2001	3,78	3,18	3,58	0,58	0,49	0,55
2002	3,67	3,23	3,56	0,55	0,49	0,54

**TABEL 18**

**Gemiddelde prijzen van voornaamste soorten  
2002 t.o.v. 2001**  
(Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Belgische havens		verschil 2002 t.o.v. 2001 (%)	Vreemde havens		verschil 2002 t.o.v. 2001 (%)
	2001	2002		2001	2002	
<b>1. Demersale vis</b>						
Schelvis	1,09	1,15	5	1,24	1,01	-19
Kabeljauw	2,65	2,35	-11	2,59	2,47	-5
Koolvis	1,02	0,75	-26	1,65	1,45	-12
Wijting	0,90	0,97	8	0,86	0,88	1
Pollak	2,36	2,18	-8	2,34	2,37	1
Leng	2,09	2,07	-1	1,60	1,50	-6
Heek	1,81	1,97	9	1,94	2,44	26
Steenbolk	0,57	0,50	-14	0,47	0,41	-12
Schol	1,70	1,84	8	1,83	1,91	4
Bot	0,63	0,47	-24	0,85	0,65	-24
Schar	1,11	0,85	-23	1,36	1,09	-20
Tong	9,08	8,56	-6	9,37	8,42	-10
Tarbot	9,57	10,63	11	8,91	9,76	10
Griet	6,53	7,27	11	7,04	8,01	14
Tongschar	4,21	4,51	7	4,25	4,61	9
Schartong	1,97	1,79	-9	1,30	1,76	35
Rog	1,50	1,57	5	1,37	1,22	-12
Rode Poon	0,83	0,79	-5	0,85	0,89	5
Grauwe Poon	0,35	0,35	1	0,71	0,78	9
Engelse Poon	0,88	0,78	-11	2,48	1,24	-50
Zeewolf	3,09	3,00	-3	3,03	3,24	7
Zeeduivel	9,73	9,72	-0	5,63	5,39	-4
Hondshaai	0,75	0,59	-21	0,64	0,56	-12
Andere demers.	3,22	3,18	-1	2,77	2,11	-24
<b>Subtotaal</b>	<b>3,83</b>	<b>3,80</b>	<b>-1</b>	<b>3,18</b>	<b>3,27</b>	<b>3</b>
<b>2. Pelagische vis</b>						
Haring	0,27	0,23	-14	0,71		0
Makreel	1,16	1,23	6	0,94	0,94	-1
Andere pelag.	1,68	3,11	86	0,82	0,42	-49
<b>Subtotaal</b>	<b>0,92</b>	<b>1,94</b>	<b>110</b>	<b>0,92</b>	<b>0,65</b>	<b>-30</b>
<b>3. Schaaldieren</b>						
Garnaal	4,31	3,77	-12	3,87	3,98	3
Langoestine(geh+st)	6,23	6,12	-2	4,96	5,49	11
Noordzeekrab	0,95	0,47	-50	0,87	0,81	-6
Andere schaald.	3,40	2,68	-21	4,76	4,40	-7
<b>Subtotaal</b>	<b>4,53</b>	<b>4,10</b>	<b>-9</b>	<b>3,90</b>	<b>3,93</b>	<b>1</b>
<b>4. Weekdieren</b>						
St. Jakobs-Sch.	2,89	2,49	-14	3,22	2,75	-14
Inktvissen	1,72	1,57	-9	1,92	1,66	-13
Wulk	0,70	0,57	-19	0,63	0,69	9
Andere weekd.	2,66	0,87	-67	2,01	0,61	-70
<b>Subtotaal</b>	<b>2,02</b>	<b>1,77</b>	<b>-12</b>	<b>2,34</b>	<b>1,97</b>	<b>-16</b>
<b>Algemeen totaal</b>	<b>3,78</b>	<b>3,67</b>	<b>-3</b>	<b>3,18</b>	<b>3,23</b>	<b>2</b>

TABEL 19

Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van  
visserijproducten naar grootteklasse en per haven  
in 2002 (Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
1. Demersale vis Schevis	1	5.569	14.492,11	2,60	15.965	30.318,85	1,90				21.534	44.810,96	2,08
	2	13.352	23.531,10	1,76	98.166	147.233,74	1,50				111.518	170.764,84	1,53
	3	23.053	31.132,57	1,35	177.677	193.152,49	1,09				200.730	224.285,06	1,12
	4	21.503	14.827,06	0,69	100.235	68.770,96	0,69				121.738	83.598,02	0,69
		63.477	83.982,84	1,32	392.043	439.476,04	1,12				455.520	523.458,88	1,15
Kabeljauw	1	11.100	37.971,50	3,42	42.679	145.345,40	3,41	380	2.023,16	5,32	54.159	185.340,06	3,42
	2	39.205	125.003,04	3,19	130.701	388.984,06	2,98	3.308	14.710,97	4,45	173.214	528.698,07	3,05
	3	94.605	308.295,76	3,26	280.774	837.093,89	2,98	10.673	38.739,68	3,63	386.052	1.184.129,33	3,07
	4	106.124	293.364,45	2,76	472.505	1.180.345,75	2,50	7.131	19.809,16	2,78	585.760	1.493.519,36	2,55
	5	202.891	347.573,40	1,71	767.196	1.392.310,59	1,81	46.011	77.716,89	1,69	1.016.098	1.817.600,88	1,79
		453.925	1.112.208,15	2,45	1.693.855	3.944.079,69	2,33	67.503	152.999,86	2,27	2.215.283	5.209.287,70	2,35
Koolvis	1	3.142	4.274,36	1,36	1.167	1.192,84	1,02				4.309	5.467,20	1,27
	2	4.800	5.602,40	1,17	81	120,09	1,48				4.881	5.722,49	1,17
	3	16.543	15.402,07	0,93	1.172	1.213,04	1,04				17.715	16.615,11	0,94
	4	44.039	27.496,87	0,62	11.973	7.092,67	0,59				56.012	34.589,54	0,62
		68.524	52.775,70	0,77	14.393	9.618,64	0,67				82.917	62.394,34	0,75
Wijting	1	7.075	12.571,55	1,78	8.896	13.880,70	1,56	43	80,48	1,87	16.014	26.532,73	1,66
	2	16.308	28.728,42	1,76	25.354	40.297,40	1,59	685	1.247,78	1,82	42.347	70.273,60	1,66
	3	40.083	43.580,40	1,09	61.752	71.122,90	1,15	3.104	3.692,14	1,19	104.939	118.395,44	1,13
	4	73.299	48.919,58	0,67	114.663	82.006,71	0,72	9.369	5.243,07	0,56	197.331	136.169,36	0,69
		136.765	133.799,96	0,98	210.665	207.307,71	0,98	13.201	10.263,47	0,78	360.631	351.371,14	0,97
Pollak	1	875	1.867,84	2,13	5.301	11.871,71	2,24	47	199,09	4,24	6.223	13.938,64	2,24
	2	8.602	19.145,96	2,23	23.044	54.851,34	2,38	69	229,45	3,33	31.715	74.226,75	2,34
	3	5.885	14.004,89	2,38	27.883	61.669,52	2,21	18	42,55	2,36	33.786	75.716,96	2,24
	4	3.495	6.693,63	1,92	25.535	49.363,85	1,93	19	46,30	2,44	29.049	56.103,78	1,93
		18.857	41.712,32	2,21	81.763	177.756,42	2,17	153	517,39	3,38	100.773	219.986,13	2,18
Leng	1	2.576	5.523,73	2,14	6.618	13.248,48	2,00				9.194	18.772,21	2,04
	2	4.683	10.271,95	2,19	14.554	31.259,50	2,15	3	5,50	1,83	19.240	41.536,95	2,16
	3	9.922	20.494,77	2,07	24.608	49.348,09	2,01	2	6,02	3,01	34.532	69.848,88	2,02
		17.181	36.290,45	2,11	45.780	93.856,07	2,05	5	11,52	2,30	62.966	130.158,04	2,07

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
1. Demersale vis													
Heek	1	1.692	6.016,57	3,56	1.346	3.567,65	2,65				3.038	9.584,22	3,15
	2	4.969	13.125,26	2,64	7.424	18.547,81	2,50				12.393	31.673,07	2,56
	3	3.228	5.360,96	1,66	13.295	28.393,47	2,14				16.523	33.754,43	2,04
	4	1.187	1.153,83	0,97	10.032	15.104,69	1,51				11.219	16.258,52	1,45
	5	1.687	1.894,02	1,12	7.236	9.387,02	1,30				8.923	11.281,04	1,26
		12.763	27.550,64	2,16	39.333	75.000,64	1,91				52.096	102.551,28	1,97
Steenbolk	1							2.680	2.771,81	1,03	2.680	2.771,81	1,03
	2	26.840	27.063,86	1,01				1.979	1.106,46	0,56	28.819	28.170,32	0,98
	3	21.130	7.948,83	0,38				16	4,48	0,28	21.146	7.953,31	0,38
	4	61.161	23.289,38	0,38	277.562	131.909,02	0,48				338.723	155.198,40	0,46
		109.131	58.302,07	0,53	277.562	131.909,02	0,48	4.675	3.882,75	0,83	391.368	194.093,84	0,50
Schol	1	101.436	237.949,92	2,35	520.309	1.235.040,07	2,37	4.211	8.095,52	1,92	625.956	1.481.085,51	2,37
	2	131.379	249.914,14	1,90	751.519	1.507.937,45	2,01	5.347	12.619,30	2,36	888.245	1.770.470,89	1,99
	3	173.404	285.116,70	1,64	938.114	1.665.927,42	1,78	8.750	16.845,38	1,93	1.120.268	1.967.889,50	1,76
	4	355.940	536.399,91	1,51	1.424.183	2.374.926,97	1,67	26.423	32.567,80	1,23	1.806.546	2.943.894,68	1,63
		762.159	1.309.380,66	1,72	3.634.125	6.783.831,91	1,87	44.731	70.128,00	1,57	4.441.015	8.163.340,57	1,84
Bot	1	8.356	5.556,82	0,67				10.855	9.201,37	0,85	19.211	14.758,19	0,77
	2	37.455	13.710,55	0,37	49.741	23.610,36	0,47	11.563	3.931,53	0,34	98.759	41.252,44	0,42
		45.811	19.267,37	0,42	49.741	23.610,36	0,47	22.418	13.132,90	0,59	117.970	56.010,63	0,47
Schar	1	11.501	17.757,70	1,54				2.576	4.810,88	1,87	14.077	22.568,58	1,60
	2	96.456	63.332,94	0,66	266.068	236.057,16	0,89	9.655	7.430,69	0,77	372.179	306.820,79	0,82
		107.957	81.090,64	0,75	266.068	236.057,16	0,89	12.231	12.241,57	1,00	386.256	329.389,37	0,85
Tong	1	71.919	792.517,41	11,02	314.362	3.228.972,73	10,27	3.831	37.647,15	9,83	390.112	4.059.137,29	10,41
	2	96.373	1.219.709,53	12,66	345.025	4.429.703,10	12,84	6.364	78.809,94	12,38	447.762	5.728.222,57	12,79
	3	75.378	763.833,98	10,13	503.913	5.123.063,92	10,17	11.540	120.744,50	10,46	590.831	6.007.642,40	10,17
	4	169.571	1.573.249,94	9,28	520.902	4.296.445,64	8,25	12.576	103.515,18	8,23	703.049	5.973.210,76	8,50
	5	397.985	2.628.622,48	6,60	1.442.459	9.663.302,87	6,70	27.841	164.926,45	5,92	1.868.285	12.456.851,80	6,67
		811.226	6.977.933,34	8,60	3.126.661	26.741.488,26	8,55	62.152	505.643,22	8,14	4.000.039	34.225.064,82	8,56
Tarbot	1	6.678	117.692,69	17,62	14.990	292.710,51	19,53	88	1.500,43	17,05	21.756	411.903,63	18,93
	2	14.296	177.623,37	12,42	28.473	445.386,26	15,64	183	2.599,42	14,20	42.952	625.609,05	14,57



Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
1. Demersale vis Tarbot	3	34.272	276.105,68	8,06	180.141	1.666.537,76	9,20	1.610	12.895,21	8,01	216.023	1.945.538,65	9,01
		55.246	571.421,74	10,34	223.604	2.394.634,53	10,71	1.881	16.995,06	9,04	280.731	2.983.051,33	10,63
		8.208	87.107,18	10,61	25.836	279.663,22	10,82	298	2.975,80	9,99	34.342	369.746,20	10,77
Griet	2	30.041	242.366,90	8,07	100.258	830.171,15	8,28	1.109	9.037,72	8,15	131.408	1.081.575,77	8,23
	3	33.204	186.262,74	5,61	138.729	819.088,61	5,90	1.671	10.539,15	6,31	173.604	1.015.890,50	5,85
		71.453	515.736,82	7,22	264.823	1.928.922,98	7,28	3.078	22.552,67	7,33	339.354	2.467.212,47	7,27
Tongschar	1	4.943	33.225,17	6,72	65.958	380.633,25	5,77	169	947,89	5,61	71.070	414.806,31	5,84
	2	29.086	167.589,70	5,76	198.211	1.039.911,36	5,25	702	4.126,59	5,88	227.999	1.211.627,65	5,31
	3	103.566	364.289,49	3,52	419.552	1.714.949,59	4,09	1.514	5.413,06	3,58	524.632	2.084.652,14	3,97
Schartong		137.595	565.104,36	4,11	683.721	3.135.494,20	4,59	2.385	10.487,54	4,40	823.701	3.711.086,10	4,51
	1	4.738	15.879,47	3,35	12.286	35.541,46	2,89				17.024	51.420,93	3,02
	2	6.659	15.447,34	2,32	17.085	43.069,27	2,52				23.744	58.516,61	2,46
Heilbot	3	5.914	3.683,03	0,62	24.631	14.432,34	0,59				30.545	18.115,37	0,59
	4	5	5,00	1,00	83	20,59	0,25				88	25,59	0,29
		17.316	35.014,84	2,02	54.085	93.063,66	1,72				71.401	128.078,50	1,79
Rog	0	608	5.372,56	8,84	1.069	10.969,24	10,26				1.677	16.341,80	9,74
		608	5.372,56	8,84	1.069	10.969,24	10,26				1.677	16.341,80	9,74
	1	33.660	83.331,29	2,48	123.919	283.044,54	2,28	325	924,93	2,85	157.904	367.300,76	2,33
Rode Poon	2	113.255	263.517,32	2,33	47.002	88.057,46	1,87	3.787	9.616,97	2,54	164.044	361.191,75	2,20
	3	196.065	309.641,71	1,58	511.764	888.788,52	1,74	5.918	11.884,30	2,01	713.747	1.210.294,53	1,70
	4	200.881	211.285,15	1,05	340.298	334.356,24	0,98	6.699	5.630,86	0,84	547.878	551.272,25	1,01
Grauwe Poon		543.861	867.775,47	1,60	1.022.983	1.594.226,76	1,56	16.729	28.057,06	1,68	1.583.573	2.490.059,29	1,57
	1	6.270	10.991,07	1,75	16.802	30.689,15	1,83	356	787,94	2,21	23.428	42.468,16	1,81
	2	93.105	64.073,76	0,69	264.879	194.967,29	0,74	1.776	1.723,19	0,97	359.760	260.764,24	0,72
Engelse Poon		99.375	75.064,83	0,76	281.681	225.656,44	0,80	2.132	2.511,13	1,18	383.188	303.232,40	0,79
	1	698	600,92	0,86							698	600,92	0,86
	2	3.212	1.535,31	0,48	15.967	4.821,00	0,30				19.179	6.356,31	0,33
Engelse Poon		3.910	2.136,23	0,55	15.967	4.821,00	0,30				19.877	6.957,23	0,35
	1	10.320	15.036,10	1,46	11	17,60	1,60	9	18,79	2,09	10.340	15.072,49	1,46



Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
1. Demersale vis Engelse Poon													
	2	35.352	21.406,26	0,61	11.480	19.241,09	1,68	93	150,78	1,62	46.925	40.798,13	0,87
	3	372	451,09	1,21	84.197	56.796,20	0,67	680	613,12	0,90	85.249	57.860,41	0,68
	4	2.060	1.286,24	0,62	3.806	1.287,31	0,34	488	169,73	0,35	6.354	2.743,28	0,43
		48.104	38.179,69	0,79	99.494	77.342,20	0,78	1.270	952,42	0,75	148.868	116.474,31	0,78
Zeewolf	1	1.161	3.772,62	3,25	4.497	17.597,61	3,91				5.658	21.370,23	3,78
	2	2.054	6.120,75	2,98	11.067	40.799,56	3,69				13.121	46.920,31	3,58
	3	3.021	6.749,60	2,23	71.744	205.682,24	2,87				74.765	212.431,84	2,84
		6.236	16.642,97	2,67	87.308	264.079,41	3,02				93.544	280.722,38	3,00
Zeeduivel	1	2.496	31.242,02	12,52	24.692	201.419,41	8,16	6	32,16	5,36	27.194	232.693,59	8,56
	2	9.708	127.718,11	13,16	88.540	1.063.172,73	12,01				98.248	1.190.890,84	12,12
	3	13.994	166.769,19	11,92	65.950	638.300,50	9,68				79.944	805.069,69	10,07
	4	11.798	118.262,54	10,02	83.260	615.705,78	7,39	19	163,14	8,59	95.077	734.131,46	7,72
	5	15.399	120.076,94	7,80	1.724	4.997,15	2,90	6	26,53	4,42	17.129	125.100,62	7,30
		53.395	584.068,80	10,56	264.166	2.523.595,57	9,55	31	221,83	7,16	317.592	3.087.886,20	9,72
Kongeraal	1	9.041	19.341,64	2,14	11.663	21.076,48	1,81	77	72,29	0,94	20.781	40.490,41	1,95
	2	4.755	7.001,49	1,47	8.283	8.573,90	1,04	32	27,51	0,86	13.070	15.602,90	1,19
	3	5.959	2.159,93	0,36	18.854	12.068,28	0,64				24.813	14.228,21	0,57
		19.755	28.503,05	1,44	38.800	41.718,66	1,08	109	99,80	0,92	58.664	70.321,51	1,20
Roodbaars	1												
	2												
	3	23	25,06	1,09	2.346	1.871,63	0,80				2.369	1.896,69	0,80
		23	25,06	1,09	2.346	1.871,63	0,80				2.369	1.896,69	0,80
Doornhaai	1	2.982	6.017,76	2,02	11.146	8.316,39	0,75	19	39,98	2,10	14.147	14.374,13	1,02
	2	1.631	2.772,69	1,70	306	295,65	0,97				1.937	3.068,34	1,58
	3	638	1.008,21	1,58	46	44,08	0,96				684	1.052,29	1,54
		5.251	9.798,66	1,87	11.498	8.656,12	0,75	19	39,98	2,10	16.768	18.494,76	1,10
Hondshaai	1	11.929	7.770,99	0,65							11.929	7.770,99	0,65
	2	218	122,63	0,56							218	122,63	0,56

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
1. Demersale vis													
Hondshaai	3	144.506	96.430,68	0,67	263.821	143.625,06	0,54	8.397	6.205,79	0,74	416.724	246.261,53	0,59
		156.653	104.324,30	0,67	263.821	143.625,06	0,54	8.397	6.205,79	0,74	428.871	254.155,15	0,59
Zandhaai	0	3.173	1.265,84	0,40	5.609	1.789,17	0,32	834	379,17	0,45	9.616	3.434,18	0,36
		3.173	1.265,84	0,40	5.609	1.789,17	0,32	834	379,17	0,45	9.616	3.434,18	0,36
Andere Demers.	0	110.643	457.651,33	4,14	233.707	784.902,20	3,36	7.072	48.238,34	6,82	351.422	1.290.791,87	3,67
		110.643	457.651,33	4,14	233.707	784.902,20	3,36	7.072	48.238,34	6,82	351.422	1.290.791,87	3,67
Ansjovis	0												
Subtotaal		3.940.373	13.792.380,70	3,50	13.386.671	52.099.360,75	3,89	271.006	905.561,47	3,34	17.598.050	66.797.302,92	3,80
2. Pelagische vis													
Horsmakreel	1	88	24,99	0,28	348	29,51	0,08	19	3,04	0,16	436	54,50	0,13
	2							30	10,20	0,34	957	73,69	0,08
	3	927	63,49	0,07				319	60,25	0,19	319	60,25	0,19
	4							440	77,20	0,18	3.666	374,92	0,10
	5	3.226	297,72	0,09									
		4.241	386,20	0,09	348	29,51	0,08	808	150,69	0,19	5.397	566,40	0,10
Haring	1							20	27,40	1,37	20	27,40	1,37
	2							54	23,22	0,43	54	23,22	0,43
	3	3.931	1.733,71	0,44				441	300,06	0,68	4.372	2.033,77	0,47
	4	45	26,70	0,59	1.328	821,25	0,62	17.325	2.453,56	0,14	18.698	3.301,51	0,18
		3.976	1.760,41	0,44	1.328	821,25	0,62	17.840	2.804,24	0,16	23.144	5.385,90	0,23
Makreel	1	173	213,75	1,24							173	213,75	1,24
	2	416	624,15	1,50				181	350,23	1,93	597	974,38	1,63
	3	692	693,65	1,00	567	541,31	0,95	72	154,47	2,15	1.331	1.389,43	1,04
		1.281	1.531,55	1,20	567	541,31	0,95	253	504,70	1,99	2.101	2.577,56	1,23
Sprot	0	198	173,24	0,87	202	333,23	1,65	153	264,74	1,73	553	771,21	1,39
		198	173,24	0,87	202	333,23	1,65	153	264,74	1,73	553	771,21	1,39

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
2. Pelagische vis													
Andere Pelag.	0	87	42,37	0,49	28.890	107.352,63	3,72				28.977	107.395,00	3,71
		87	42,37	0,49	28.890	107.352,63	3,72				28.977	107.395,00	3,71
Subtotaal		9.783	3.893,77	0,40	31.335	109.077,93	3,48	19.054	3.724,37	0,20	60.172	116.696,07	1,94
3. Schaaldieren													
Garnaal	1				169.508	585.684,93	3,46	374	1.564,11	4,18	169.882	587.249,04	3,46
	2	68.237	296.924,13	4,35	28.318	119.863,41	4,23	28.318	119.863,41	4,23	96.555	416.787,54	4,32
		68.237	296.924,13	4,35	28.692	121.427,52	4,23	28.692	121.427,52	4,23	266.437	1.004.036,58	3,77
Langoest (Geh.)	1	16.363	161.671,38	9,88	14.858	173.712,05	11,69				31.221	335.383,43	10,74
	2	41.388	199.463,43	4,82	74.308	380.377,13	5,12				115.696	579.840,56	5,01
	3	9.283	21.951,85	2,36	4.332	10.645,50	2,46				13.615	32.597,35	2,39
	4	555	2.008,72	3,62							555	2.008,72	3,62
		67.589	385.095,38	5,70	93.498	564.734,68	6,04				161.087	949.830,06	5,90
Langoest. (St.)	1	246	1.967,61	8,00	558	5.032,86	9,02				804	7.000,47	8,71
	2	869	3.544,70	4,08	15.563	116.968,05	7,52				16.432	120.512,75	7,33
	3	254	708,70	2,79							254	708,70	2,79
	4	7.759	61.480,95	7,92							7.759	61.480,95	7,92
		9.128	67.701,96	7,42	16.121	122.000,91	7,57				25.249	189.702,87	7,51
Noordzeekrab	1				54.004	24.322,96	0,45				54.004	24.322,96	0,45
	2	4.337	2.809,66	0,65	4.420	2.676,04	0,61				8.757	5.485,70	0,63
		4.337	2.809,66	0,65	58.424	26.999,00	0,46				62.761	29.808,66	0,47
Zeekreeft	0	2	26,98	13,49	418	3.377,46	8,08				420	3.404,44	8,11
		2	26,98	13,49	418	3.377,46	8,08				420	3.404,44	8,11
Andere Schaald.	0	473	854,56	1,81							473	854,56	1,81
		473	854,56	1,81							473	854,56	1,81
Krabbenpoten	1	182	700,28	3,85	29.762	77.480,83	2,60				29.944	78.181,11	2,61
	2	9.305	24.945,73	2,68							9.305	24.945,73	2,68
		9.487	25.646,01	2,70	29.762	77.480,83	2,60				39.249	103.126,84	2,63
Subtotaal		159.253	779.058,68	4,89	367.731	1.380.277,81	3,75	28.692	121.427,52	4,23	555.676	2.280.764,01	4,10

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
4.Weekdieren													
St.Jakobs-Sch.	1	13.423	39.287,93	2,93	48.098	163.168,67	3,39	54	231,63	4,29	61.575	202.688,23	3,29
	2	42.906	86.730,09	2,02	254.097	604.560,54	2,38	207	663,57	3,21	297.210	691.954,20	2,33
		56.329	126.018,02	2,24	302.195	767.729,21	2,54	261	895,20	3,43	358.785	894.642,43	2,49
Andere Schelpen	1	18	36,18	2,01							18	36,18	2,01
	2	199	320,39	1,61	325	112,74	0,35				524	433,13	0,83
		217	356,57	1,64	325	112,74	0,35				542	469,31	0,87
Pijlinktvis	1	5.000	13.898,35	2,78	17.169	36.871,40	2,15	65	192,81	2,97	22.234	50.962,56	2,29
	2	8.073	18.941,61	2,35	74.258	119.520,42	1,61	140	328,41	2,35	82.471	138.790,44	1,68
	3	15.340	24.554,50	1,60				162	230,07	1,42	15.502	24.784,57	1,60
		28.413	57.394,46	2,02	91.427	156.391,82	1,71	367	751,29	2,05	120.207	214.537,57	1,78
Zeekat	1	15.106	24.047,33	1,59	324.745	522.885,78	1,61	2.204	2.472,62	1,12	342.055	549.405,73	1,61
	2	21.077	32.177,69	1,53	48.079	66.127,47	1,38	1.106	849,17	0,77	70.262	99.154,33	1,41
	3	198.579	318.072,23	1,60	2.034	4.319,90	2,12	1.618	1.378,26	0,85	202.231	323.770,39	1,60
		234.762	374.297,25	1,59	374.858	593.333,15	1,58	4.928	4.700,05	0,95	614.548	972.330,45	1,58
Octopus	1												
	2												
	3	12.468	12.026,31	0,96	53.356	54.971,26	1,03				65.824	66.997,57	1,02
		12.468	12.026,31	0,96	53.356	54.971,26	1,03				65.824	66.997,57	1,02
Wulk	0	23.335	18.075,91	0,77	57.798	27.886,34	0,48	287	249,96	0,87	81.420	46.212,21	0,57
		23.335	18.075,91	0,77	57.798	27.886,34	0,48	287	249,96	0,87	81.420	46.212,21	0,57
Andere Weekd.	0												
Subtotaal		355.524	588.168,52	1,65	879.959	1.600.424,52	1,82	5.843	6.596,50	1,13	1.241.326	2.195.189,54	1,77
Algemeen totaal		4.464.933	15.163.501,67	3,40	14.665.696	55.189.141,01	3,76	324.595	1.037.309,86	3,20	19.455.224	71.389.952,54	3,67

## VI Niet-verhandelde vis

### 1] OPGEHOUDEN VIS

In de Belgische havens werden 331 ton visserijproducten ter ondersteuning van de prijsvorming aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken. Dit betekende nagenoeg een verdubbeling t.o.v. 2001. De ter interventie aangeboden hoeveelheden stegen van 0,9% van de aanvoer in 2001 tot 1,7% van de aanvoer in 2002. Deze toename manifesteerde zich bij rog, hondshaai, schol en schar. Anderzijds werden wel 20 ton ponen opgehouden, zijnde 3,6% van het aanbod.

In vreemde havens werden nagenoeg 31 ton Belgische visserijproducten (+18 ton) aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken. Deze bestonden voornamelijk uit steenbolk, rog, tongschar, schelvis en ponen.

**TABEL 20**

#### Opgehouden hoeveelheden per vissoort t.o.v. de totale aanvoer (in ton)

(Belgische havens) – (Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Opgehouden		Totale Aanvoer		% opgehouden t.o.v. aanvoer	
	2001	2002	2001	2002	2001	2002
Schelvis	16,7	25,6	433,0	455,5	3,9	5,6
Kabeljauw	0,1	2,4	1.634,4	2.215,3	0,0	0,1
Koolvis	0,0	1,0	8,7	82,9	0,0	1,2
Wijting	5,9	10,2	443,7	360,6	1,3	2,8
Steenbolk	8,4	19,0	376,3	391,4	2,2	4,9
Schol	3,2	32,7	4.724,5	4.441,0	0,1	0,7
Bot	1,1	4,0	150,4	118,0	0,8	3,4
Schar	2,0	19,5	424,8	386,3	0,5	5,0
Tongschar	0,3	1,2	723,6	823,7	0,0	0,1
Rog	76,2	120,1	1.374,0	1.583,6	5,5	7,6
Ponen	25,1	19,9	553,6	551,9	4,5	3,6
Kongeraal	3,5	4,4	48,4	58,7	7,2	7,5
Hondshaai	12,1	57,2	367,1	428,9	3,3	13,3
Andere demersale	4,8	12,5	5.289,4	5.700,3	0,1	0,2
Pelagische soorten	4,0	0,3	22,3	60,2	18,1	0,6
Schaal- en weekdieren	1,2	0,6	1.486,3	1.797,0	0,1	0,0
<b>Algemeen totaal</b>	<b>164,6</b>	<b>330,5</b>	<b>18.060,5</b>	<b>19.455,2</b>	<b>0,9</b>	<b>1,7</b>

## 2] AFGEKEURDE VIS

Het aandeel van de afgekeurde partijen visserijproducten in 2002 omvatte 3.791 kg en bestond voor 3.450 kg uit schaal- en weekdieren.

**TABEL 21**

**Afgekeurde hoeveelheden per vissoort (in kg)**  
(Belgische havens) – (Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	1998	1999	2000	2001	2002
Schelvis	0	0	90	0	0
Kabeljauw	31	0	0	0	7
Wijting	0	0	0	0	0
Steenbolk	1.000	0	0	0	108
Rog	0	0	0	624	0
Zeeduivel	0	0	0	0	0
Hondshaai	1.063	100	0	0	0
Andere demersale	25	47	0	164	226
Pelagische soorten	0	0	0	0	0
Schaal- en weekdieren	0	450	0	51	3.450
<b>Totaal</b>	<b>2.119</b>	<b>597</b>	<b>90</b>	<b>839</b>	<b>3.791</b>

## VII Visgronden

### 1] AANVOER PER VISGROND

Bij de verdere interpretatie van het volgend cijfermateriaal weze opgemerkt dat de gehele vangst van eenzelfde reis op het belangrijkste gebied van die reis werd geboekt wanneer er in meerdere zones werd gevestigd.

De Noordzeeproductie daalde tot 12.800 ton. Aldus liep het belang van de Noordzee t.o.v. de totale Belgische vangsten terug van 59% tot 50%. De vangsten in de centrale Noordzee (IVb) liepen met 2.000 ton terug tot 7.300 ton (-23%). De aanvoer uit de zuidelijke Noordzee zakte eveneens met 1.000 ton tot 5.500 ton (-16%) en vertegenwoordigde 43% van de Noordzeevangsten. De productie van de centrale Noordzee (IVb) vertegenwoordigde echter 57%. Bijna 43% van die vangsten werden in vreemde havens verhandeld.

Vermits België haar vangstrechten in het Skagerrak intergraal heeft geruild met Denemarken, werd de visserij in het Skagerrak verboden gedurende het ganse jaar 2002.

Na de centrale en de zuidelijke Noordzee volgde het oostelijk deel van het Kanaal (VIId) op de derde plaats met een aanvoer van 5.580 ton (+20%). De Keltische Zee (VIIf,g) groeide met 300 ton en was met 3.267 ton goed voor de vierde plaats.

Het productieniveau van de Ierse Zee (VIIa) zette 500 ton aan tot 3.230 ton en kwam daarmee op het peil van de Keltische Zee. De quotaruil met Nederland, waarbij de belangrijkste extra partijen tong werd verworven, heeft daar ongetwijfeld toe bijgedragen.

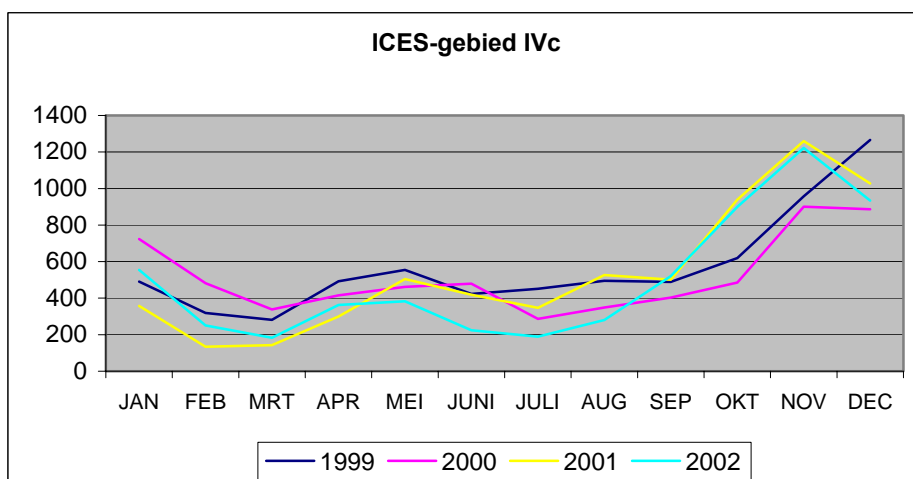
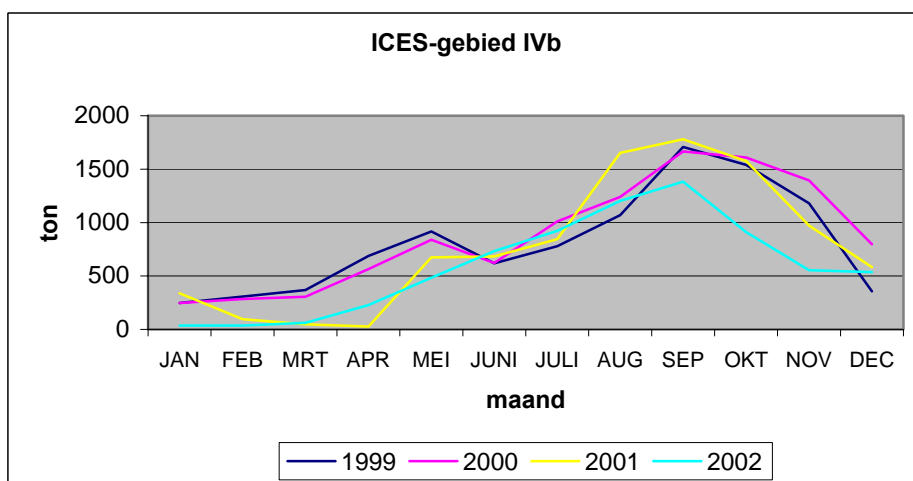
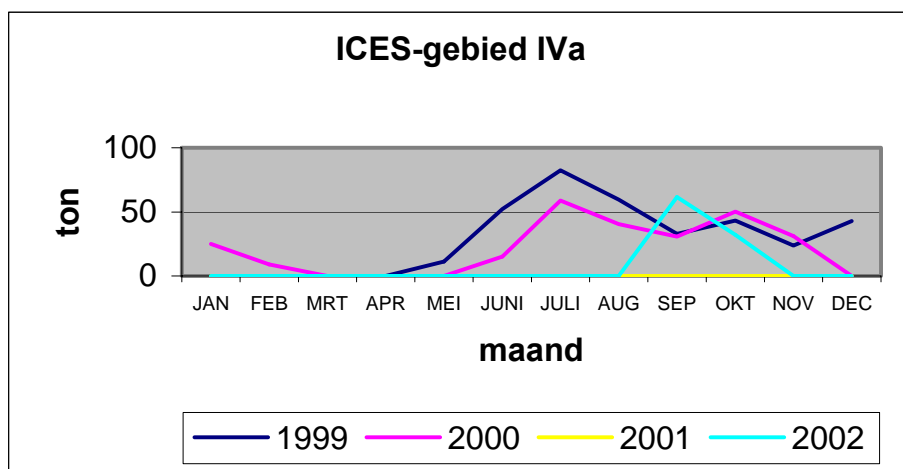
**TABEL 22**

**Aanvoer per visgrond (in ton)**  
(Belgische vissersvaartuigen)

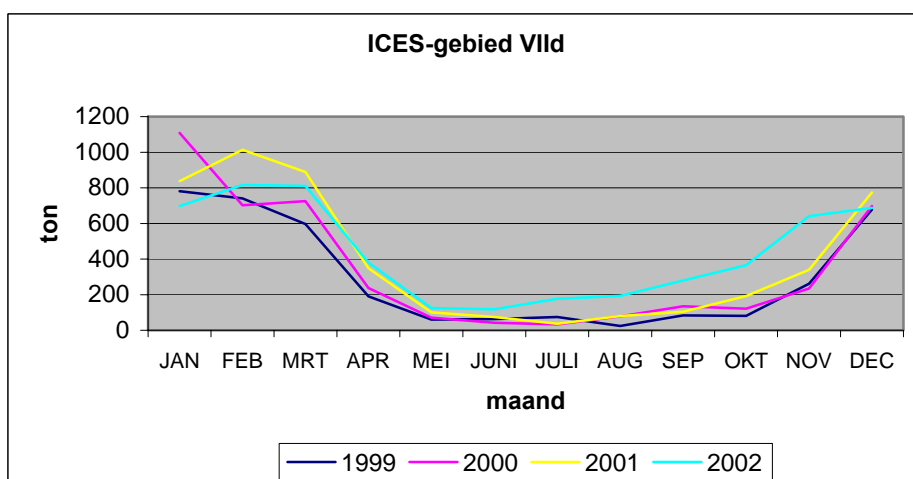
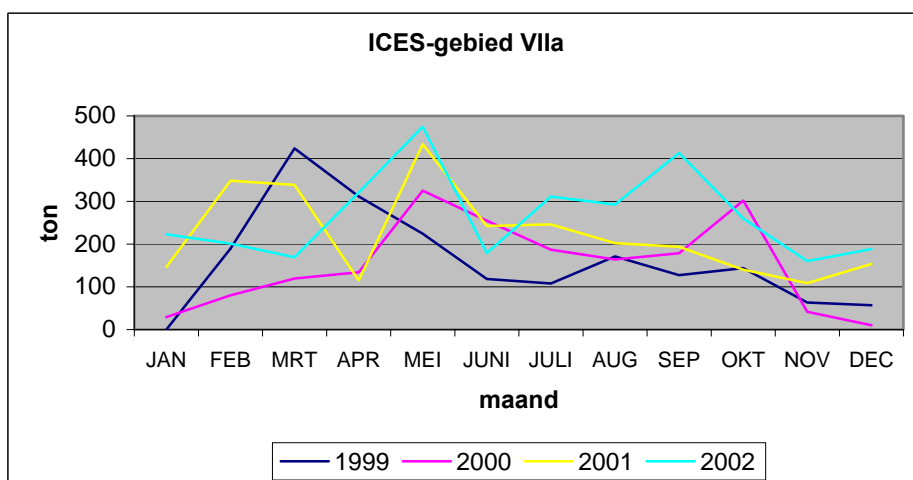
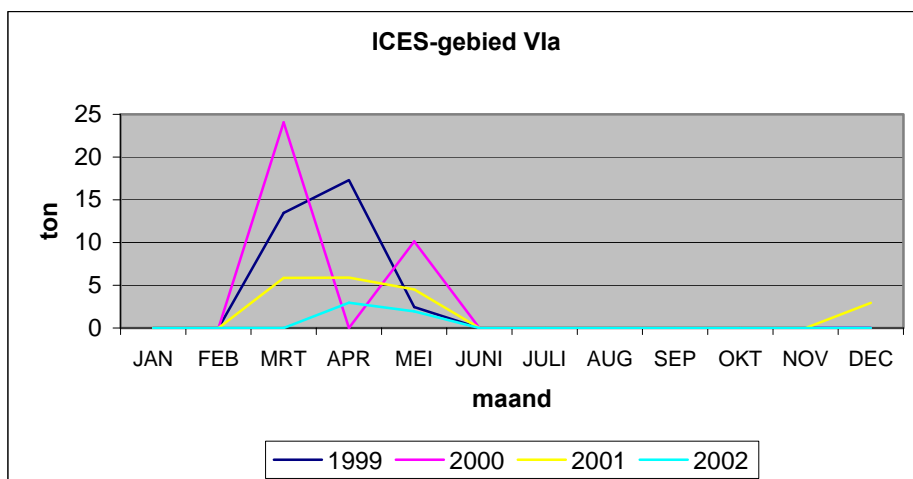
VISGROND	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		
	2001	2002	2001	2002	2001	2002	% verschil 2002 t.o.v. 2001
IIIa Skagerrak	0	0	0	0	0	0	
IVa Noordzee Noord	0	93	0	0	0	93	
IVb Noordzee Centraal	4.057	4.144	5.421	3.112	9.478	7.256	-23
IVc Noordzee Zuid	4.709	4.416	1.858	1.070	6.567	5.487	-16
VIa West-Schotland	6	0	0	0	6	0	-100
VIIa Ierse Zee	2.427	3.013	280	217	2.707	3.230	19
VIId Kanaal Oost	3.552	3.956	1.098	1.624	4.651	5.580	20
VIIf Kanaal West	89	51	0	117	89	168	88
VIIIf Bristol kanaal	1.269	1.821	12	34	1.281	1.855	45
VIIIfg Zuidoost-Ierland	1.545	1.326	131	86	1.676	1.412	-16
VIIIfh,j,k Zuidwest-Ierland	14	201	0	13	14	214	1.462
VIII Golf van Biskaje	392	434	114	81	506	515	2
TOTAAL	18.061	19.455	8.915	6.354	26.976	25.810	-4



**Grafiek 17: Maandelijkse aanvoer per visgrond  
(Belgische + vreemde havens)**

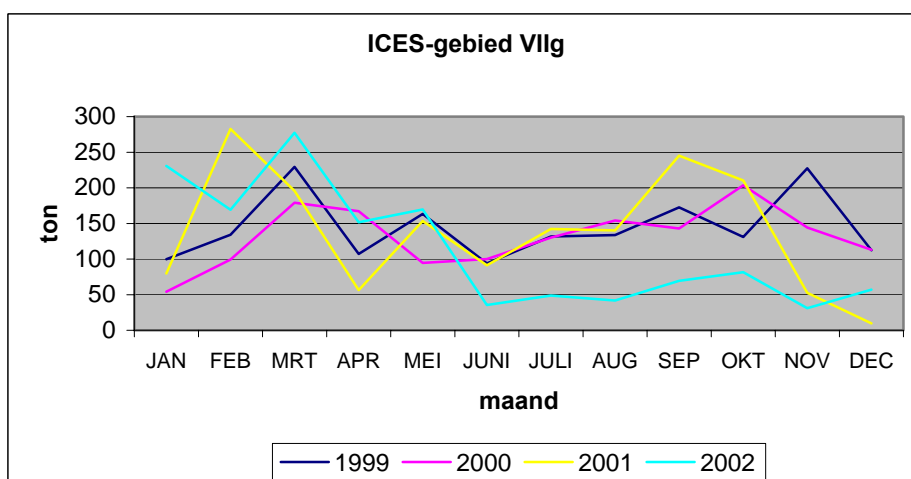
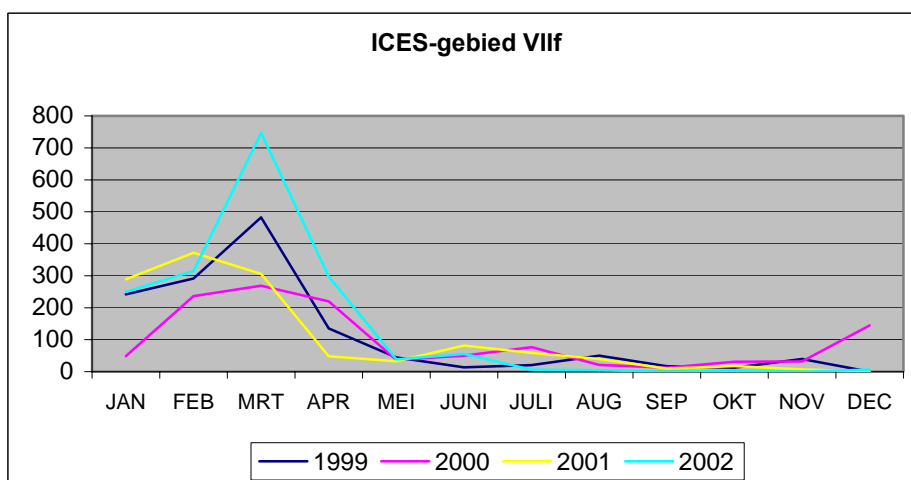
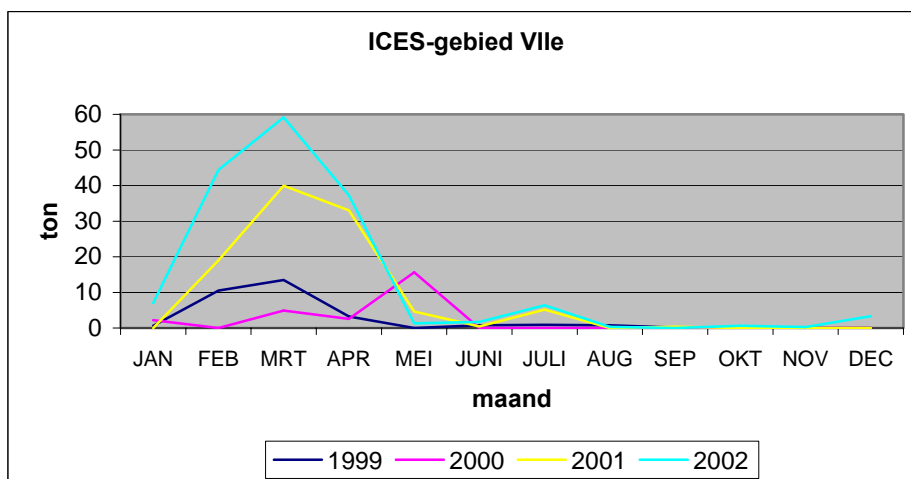


De aanvoer uit de centrale Noordzee (IVb) was vooral in de winter, lente en herfst ondermaats. De vangsten tijdens de zomermaanden waren aldaar als normaal te beoordelen. Het hoogtepunt werd in augustus-september reeds bereikt.

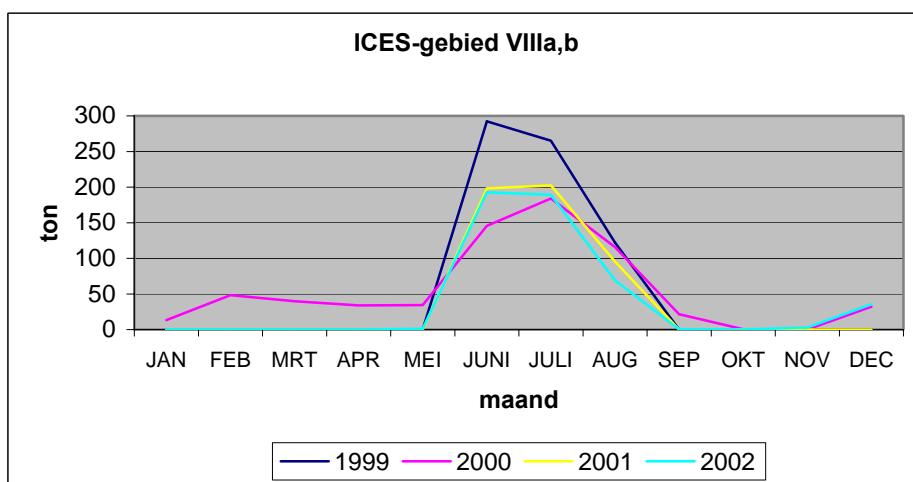
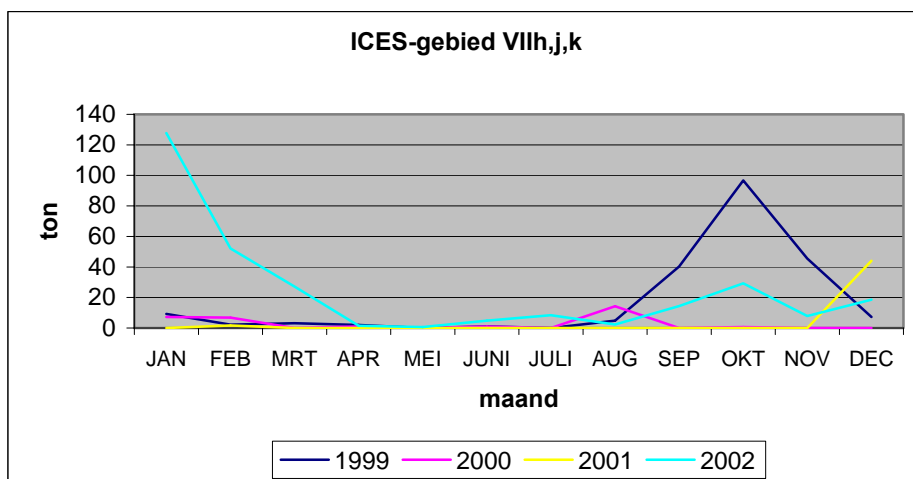


In de Ierse Zee (VIIa) situeerde het aanvoerzwaartepunt zich in het eerste semester met een piek in maart. Het verslagjaar 2002 gaf een gelijkmatiger verdeeld aanvoerbeeld te kennen met een aanvoertop in mei en in september.

De aanvoer uit het oostelijk deel van het Kanaal (VIId) kent traditiegetrouw zijn topseizoen in de late herfst en winter.



Opvallend voor 2002 is de uitgesproken piek in het Bristolkanaal (VIIf) gedurende de maand maart. De Keltische Zee (VIIg) liet een goede productie noteren gedurende het eerste semester. Het tweede semester was duidelijk ondermaats.



De visserij in de Golf van Gascogne (VIIla,b) werd pas geopend op 1 juni 2002. De quasi volledige aanvoer in juni-juli staat dan ook in relatie met de nationale beheersmaatregelen.

## 2] AANVOERWAARDE PER VISGROND

De bruto-opbrengst van aanvoer afkomstig uit de Noordzee daalde tot € 40,8 miljoen (-19%) en omvatte daarmee 44% van de globale besomming. De afname in de centrale Noordzee bedroeg 21%, zodat deze visgrond zorgde voor 23% van de aanvoerwaarde met € 21,4 miljoen (-5,8 miljoen €).

De Keltische Zee (VIIf,g) verbeterde met € 1 miljoen tot € 13,5 miljoen, terwijl het oostelijk deel van het Kanaal met ruim € 2,1 miljoen aanzette en goed was voor € 19,6 miljoen (+12%).

De Ierse Zee kende een 15% ruimere omzet van € 12,8 miljoen. De aanvoerwaarde via de Golf verminderde tot € 3,7 miljoen (-20%).

Gemiddeld gezien haalde men de duurste vangsten uit de Golf van Biskaje (VIII) voor 7,09 €/kg (-22%), gevolgd door de gebieden van de Westelijke wateren, namelijk de Keltische Zee (VIIf,g) 4,13 €/kg (-4%), de Ierse Zee (VIIa) 3,96 €/kg (-4%), het Kanaal (VIId,e) 3,52 €/kg (-7%) en de Noordzee 3,18 €/kg (+2%).

Het tongaandeel in de vangst weerspiegelt zich getrouw in de gemiddelde prijs van de vangst. Hoe meer tong des te beter de prijs is.

In de Golf van Gascogne gaat het om een vrij zuivere tongvisserij met enige bijvangst van zeeduivel, terwijl het tongaandeel afneemt naar het Noorden toe. Naast de verschillende vangstsamenstelling komen de kwaliteitsaspecten hier eveneens om de hoek kijken. De afstand visgrond - markt en reisduur spelen hier ook mee.

**TABEL 23**

**Aanvoerwaarde per visgrond (in duizend EUR)**  
(Belgische vissersvaartuigen)

VISGROND	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		
	2001	2002	2001	2002	2001	2002	% verschil 2002 t.o.v. 2001
IIIa Skagerrak	0	0	0	0	0	0	
IVa Noordzee Noord	0	151	0	0	0	151	
IVb Noordzee Centraal	12.194	12.519	15.050	8.915	27.244	21.434	-21
IVc Noordzee Zuid	16.657	15.932	6.303	3.428	22.960	19.360	-16
VIa West-Schotland	23	0	0	0	23	0	-100
VIIa Ierse Zee	9.842	11.925	1.331	879	11.173	12.804	15
VIId Kanaal Oost	13.207	13.842	4.262	5.732	17.469	19.574	12
VIle Kanaal West	398	182	0	475	398	657	65
VIIf Bristol kanaal	5.610	7.324	43	166	5.653	7.490	32
VIIg Zuidoost-Ierland	6.637	5.686	357	325	6.994	6.011	-14
VIIh,j,k Zuidwest-Ierland	83	722	0	56	83	778	837
VIII Golf van Biskaje	3.605	3.106	983	544	4.588	3.650	-20
TOTAAL	68.256	71.389	28.329	20.520	96.585	91.909	-5

### 3] AANTAL ZEEDAGEN OP DE VISGRONDEN

Globaal gezien daalde het aantal gepresteerde zeedagen met 2% tot 26.620.

De activiteit in de Ierse Zee nam met 21% toe. Eveneens werd er 14% meer in het oostelijke gedeelte van het Kanaal gevist. Dit ten nadele van de Noordzee waar de visserij met 11% verzwakte. Ongeveer 56% van de activiteit van de Belgische vloot speelde zich af in de Noordzee.

Op de vroegere visgrond West (IVc en VIId) verzwakte de visserijactiviteit met 3% tot 14.000 dagen. Het oostelijk deel van het Kanaal (VIId) werd 5.000 zeedagen bevist (+600).

De activiteit in de Keltische Zee verminderde met 4% tot 2.800 dagen. Er was evenwel een belangrijke verschuiving van de activiteit van zuidoost Ierland naar het Bristolkanaal.

De visserij-intensiteit in de Ierse Zee groeide met 21% tot 2.739 dagen. Het belang van vangsttransport met behulp van containers was zowel voor de Ierse Zee als voor de Golf van Gascogne zeer hoog, zodat de verhouding effectieve visdagen tot zeedagen verbeterde, wat de rendabiliteit ten goede kwam.

**TABEL 24**

**Aantal zeedagen op de visgronden**  
(Belgische vissersvaartuigen)

VISGROND	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		
	2001	2002	2001	2002	2001	2002	% verschil 2002 t.o.v. 2001
IIIa Skagerrak	0	0	0	0	0	0	
IVa Noordzee Noord	0	49	0	0	0	49	
IVb Noordzee Centraal	3.587	3.486	2.947	2.288	6.534	5.774	-12
IVc Noordzee Zuid	7.814	7.369	2.251	1.670	10.065	9.039	-10
VIa West-Schotland	7	0	0	0	7	0	-100
VIIa Ierse Zee	2.023	2.552	239	187	2.262	2.739	21
VIId Kanaal Oost	3.515	3.577	885	1.430	4.400	5.007	14
VIIe Kanaal West	87	51	0	108	87	159	83
VIIf Bristol kanaal	1.265	1.561	12	32	1.277	1.593	25
VIIg Zuidoost-Ierland	1.575	1.156	83	77	1.658	1.233	-26
VIIh,j,k Zuidwest-Ierland	11	96	0	7	11	103	836
VIII Golf van Biskaje	766	753	195	171	961	924	-4
TOTAAL	20.650	20.650	6.612	5.970	27.262	26.620	-2

## 4] GEMIDDELTE RESULTATEN PER ZEEDAG OP DE VISGRONDEN

De gemiddelde besomming over alle visgronden (Belgische havens) bedroeg in 2002 3.457 €/ZD, tegenover 3.305 €/ZD in 2001, hetzij een toename van de ongeveer 152 €/ZD, zijnde 5%.

De rendabiliteit in de Keltische Zee, gemeten in besomming per zeedag, verbeterde met 11% tot €4.788 en kwam daarmee op de eerste plaats. De Ierse Zee daalde met 4% tot €4.673, terwijl de golf van Gascogne (€4.125 per zeedag opleverde (-12%). Het Kanaal was goed voor €3.870 (+3%).

De opbrengstevolutie per zeedag van alle vangsten verkocht in vreemde havens verflauwde met 20% tot €3.437.

De besomming over alle visgronden, Belgische en vreemde havens samen, bedroeg 3.453 €/ZD in 2002 tegenover 3.543 €/ZD in 2001, een afname van 90 €/ZD of -3%. De aanvoerwaarde per zeedag in de Noordzee verflauwde met 9% tot €2.755. De besomming per zeedag in de centrale Noordzee daalde eveneens met 11% tot €3.712, terwijl de besomming per zeedag in de westelijke wateren stagneerde bij €4.350.

**TABEL 25**

**Gemiddelde opbrengsten per zeedag (in EUR)  
op de visgronden** (Belgische vissersvaartuigen)

VISGROND	BELGISCHE HAVENS			VREEMDE HAVENS		
	2001	2002	% verschil 2002 t.o.v. 2001	2001	2002	% verschil 2002 t.o.v. 2001
IIIa Skagerrak	0,00	0,00		0,00	0,00	
IVa Noordzee Noord	0,00	3.080,05		0,00	0,00	
IVb Noordzee Centraal	3.399,60	3.591,19	6	5.106,96	3.896,32	-24
IVc Noordzee Zuid	2.131,70	2.162,04	1	2.799,92	2.052,57	-27
Vla West-Schotland	3.330,69	0,00	-100	0,00	0,00	
VIIa Ierse Zee	4.865,14	4.672,98	-4	5.569,68	4.702,99	-16
VIIb Kanaal Oost	3.757,26	3.869,78	3	4.816,38	4.008,35	-17
VIIc Kanaal West	4.570,34	3.568,18	-22	0,00	4.398,17	
VIIIf Bristol kanaal	4.435,07	4.692,01	6	3.619,55	5.199,42	44
VIIIg Zuidoost-Ierland	4.213,78	4.918,38	17	4.302,52	4.224,03	-2
VIIh,j,k Zuidwest-Ierland	7.581,20	7.522,05	-1	0,00	7.977,84	
VIII Golf van Biskaje	4.705,82	4.125,45	-12	5.039,87	3.183,55	-37
TOTAAL	3.305,40	3.457,14	5	4.284,60	3.437,33	-20



## VIII Gemiddelde resultaten per visserij

In de loop van 2002 voerden 130 Belgische vissersvaartuigen hun vangsten aan in eigen en vreemde havens. Het naar actieve dagen gewogen gemiddelde motorvermogen zette met 3% aan tot 580 kW.

**TABEL 26**

### Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij 2002 t.o.v. 2001

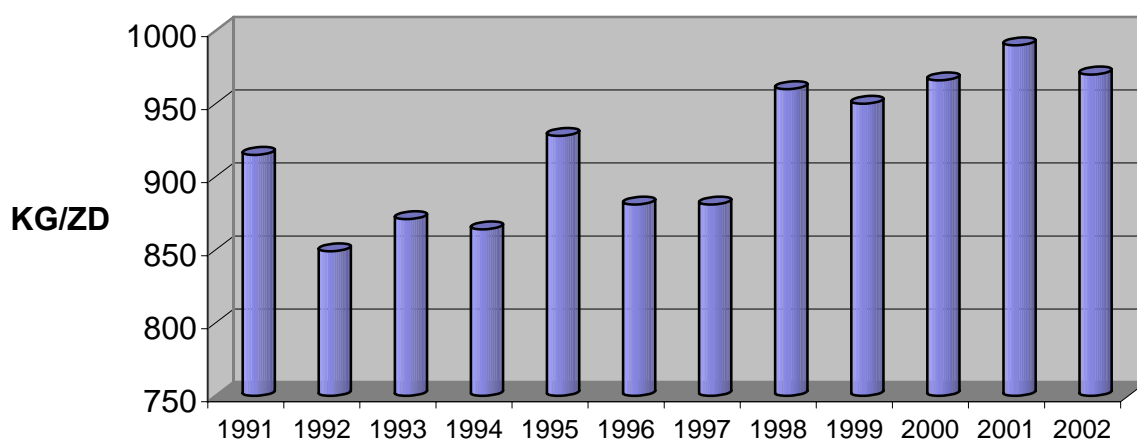
(Belgische + vreemde havens) – (Belgische vissersvaartuigen)

VISSERIJ	aantal vaartuigen	reizen	zeedagen	aanvoer	besomming	aanvoer per zeedag	besomming per zeedag
BORDEN/PLANKEN	-25 %	-21 %	-31 %	-25 %	-31 %	+7 %	0 %
GARNAAL	-30 %	-27 %	-20 %	-35 %	-44 %	-18 %	-30 %
BOOMKOR	+2 %	+1 %	+3 %	-1 %	-2 %	-4 %	-4 %
KREEFTEN	-5 %	-3 %	-14 %	-13 %	-14 %	+1 %	0 %
*ALLE VISSERIJEN	+0 %	-9 %	-2 %	-4 %	-5 %	-2 %	-3 %

\* inclusief staande netten, spanvisserij en seinevisserij

De activiteit gemeten in zeedagen verminderde met 2%, terwijl de aanvoer per zeedag daalde met 2% tot 970 kg. De productie verzwakte tot 25.810 ton. Daar nu de gemiddelde prijs van het aanvoerassortiment eveneens met 1% reduceerde tot 3,56 €/kg, evolueerde de besomming in negatieve zin met 5% tot €91,9 miljoen. Daar het aantal zeedagen met 2% terugliep, daalde de besomming per zeedag met 3% van € 3.543 tot € 3.453 .

**Grafiek 18: Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag  
(Belgische + vreemde havens)**



Indien de gepresteerde dagen als norm worden gehanteerd om de visserijactiviteit te meten, dan klom het relatieve belang van de boomkorvisserij 2002 en omvatte 82% van de zeedagen.

De boomkorvisserij (tabel 30), de gespecialiseerde platvisvisserijmethode en het meest beoefende visserijsysteem door de Belgische vissers, noteerde een stagnerend aantal visreizen ongeveer 4.000, terwijl het aantal zeedagen met 3% aanzette en 21.950 dagen omvatte. De gemiddelde reisduur nam 2% toe tot 5,4 dagen.

De gemiddelde vangst per zeedag daalde met 4% tot 1.080 kg, terwijl het naar zeedagen gewogen gemiddelde voortstuwingsvermogen nauwelijks verhoogde (644 kW). Het productievolume verminderde met 350 ton tot 23.651 ton (-1%).

De boomkorsector vertegenwoordigde met een productie van 23.650 ton ongeveer 92% van de totale aan wal gezette hoeveelheid visserijproducten. Het tongaandeel van de vangst herstelde van 19% tot 20% en omvatte 4.805 ton. De prijs van het vangstassortiment stagneerde bij 3,61 €/kg. Het negatieve aanvoereffect werd aldus lineair teruggevonden in de besomming, die met € 1,5 miljoen verflauwde tot € 85,3 miljoen (-2%) en omvatte daarmee 93% van de totale aanvoerwaarde. Het tongaandeel in de vangst van de boomkorvloot omvatte 20% en was goed voor €41,0 miljoen, zijnde 48% van de opbrengst van die sector. De gewone platvis schol echter was goed voor 27% van het aanvoervolume en vertegenwoordigde 14% van de omzet.

De gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag liep met 4% terug tot € 3.888. Bij de groep Eurokotters vertegenwoordigde de tong 950 ton, zijnde 25% van de vangst van deze vaartuigklasse en ongeveer 60% van de besomming.

Bij de opdeling van de boomkorsector naar grootte van het voortstuwingsvermogen worden volgende opbrengsten per zeedag volgens kW-klasse bekomen:

kW-klasse	gemiddelde kW	€/ZD	% evolutie
1	165	554	-28
2	220	2.139	+1
3	533	3.499	-6
4	731	4.467	-2
5	915	5.055	-4

De gemiddelde reisduur van de boomkorvaartuigen van méér dan 221 kW omvatte nog 12 zeedagen in 1989 en volgt sindsdien een dalende trend. In 2002 daalde de gemiddelde reisduur verder van 8,7 tot 8,3 zeedagen.

De activiteit van de grootste boomkorvaartuigen (915 kW) nam 4% toe tot 11.018 zeedagen. Daar nu de vangst per zeedag met 6% verminderde tot 1.383 kg, liep de aanvoer met 265 ton terug tot 15.235 ton, wat bij een 2% stijgende prijs tot 3,66 €/kg resulteerde in een stagnerende besomming van €55,7 miljoen. Per zeedag betekende dit € 5.055 (-4%).

Op het vlak van de opbrengst, uitgedrukt per zeedag en per eenheid motorvermogen, bleven de Eurokotters het hoogste cijfer scoren. Deze waarde daalde verder met het stijgende vermogen. De aanvoerwaarde per zeedag per kW bedroeg immers voor de 5 kW-klassen in stijgende volgorde: €3,35 ; € 9,73 ; €6,56 ; €6,11 en €5,52.

Het aantal vaartuigen, dat in Belgische havens mijnde gedurende 2002, nam met 3 toe tot 126 (tabellen 28a-29a). De gewogen gemiddelde vermogensinzet zette met 5% aan tot 583 kW, terwijl het aantal zeedagen stagneerde bij 20.650 dagen. De aanvoer per zeedag zette met 8% aan tot 942 kg, zodat de totale te koop aangeboden hoeveelheden visserijproducten gevangen onder de Belgische vlag en aangevoerd in eigen havens met bijna 2.000 ton opklom tot 19.455 ton. Het effect van deze aanvoertoeename werd gereduceerd ingevolge een met 3% dalende gemiddelde prijs van het vangstassortiment. De aanvoerwaarde klom met 5% op tot 71,4 miljoen. Per zeedag werd €3.457 besomd (+5%).

Dit algemeen beeld is evenwel niet homogeen van toepassing voor de diverse visserijmethodes, maar werd bepaald door de dominante sector, nl. de boomkorsector.

De aanvoer in Belgische havens door de bordenvisserij verbeterde met 44 ton tot 478 ton. Dit was het gevolg van een 52% ruimere aanvoer per zeedag tot 880 kg bij een fors dalend (-28%) aantal zeedagen tot 541 en dit bij een vergelijkbaar gemiddelde vermogensinzet per eenheid tot 378 kW.

De gemiddelde prijs van de vangst evenwel daalde met 0,62 €/kg tot 2,32 €/kg. Aldus omvatte de besomming per zeedag € 2.049 (+20%). De totale mijnwaarde via bordenvisserij aangevoerde visserijproducten verzwakte met € 0,17 miljoen tot € 1,10 miljoen.

In de langoestinevisserij nam de activiteit op zee verder met 20% af. De aanvoer per zeedag stagneerde bij 400 kg, zodat de totale aanvoer met 100 ton terugliep tot 442 ton. De besomming daalde met 18% tot 1,8 miljoen. Per zeedag werd terug € 1.608 besomd, 21% minder dan in de bordenvisserij. Weliswaar was de vermogensinzet in de bordenvisserij 27% ruimer, wat een 8% ruimere aanvoer per zeedag opleverde.

Het vissen op garnaal gedurende 1.614 dagen (-20%) met 196 kW (-2%) leverde 486 ton (-140 ton) op ter waarde van € 1,3 miljoen (-0,7 miljoen), zijnde resp. 300 kg per zeedag (-10kg) en € 823 (-20%).

Vermits het vooral de boomkorsector is, die een wezenlijk deel van de aanvoer in vreemde havens aan wal zet, namelijk 4.831 ton (-37%), heeft dit ook zijn weerslag in het algemeen besommingresultaat van die sector.

In de boomkorsector, Belgische en vreemde havens samen, nam de visserij-inspanning in geringe mate toe (tabellen 28b-29b). Bij een activiteitentoeename met 3% tot 21.950 zeedagen en een gemiddelde vermogensinzet van 644 kW (+0%) daalde de aanvoer met 1% tot 23.651 ton, die goed was voor € 85,3 miljoen. Dit stemde per zeedag overeen met 1.078 kg (-4%) en € 3.888 (-4%).

De eenheden van meer dan 660 kW presteerden ongeveer 13.534 dagen (+2%). Dit resulteerde in een productie van 18.421 ton (-3%) ter waarde van € 67 miljoen (-1%), zijnde 1.360 kg (-5%) en 4.930 € (-4%) per zeedag.

De boomkorvaartuigen van de motorvermogenklasse 200-221 kW, waaronder de eurokotters, voerden hun prestaties van 4.412 zeedagen aan in eigen havens en verzorgden aldus een aanbod van 2.284 ton, goed voor € 8,4 miljoen (+15%). Per zeedag werd 518 kg (-8%) aangeland, wat een mijnwaarde van 1.912 € (-16%) opleverde.

De boomkorvaartuigen realiseerden 92% van het volume en 93% van de omzet in eigen havens. Anderzijds markten deze eenheden 24% van hun productievolume ter waarde van 22% van hun omzet in vreemde havens.

Na de toename van de algemene gemiddelde besomming per zeedag met 5% in 1994, 6% in 1995, 14% in 1996, 12% in 1997, 6% in 1998, 1% in 1999, 5% in 2000 en 10% in 2001, diende in 2002 een daling van 3% genoteerd te worden tot € 3.453.

Op zich zijn dit goede resultaten, doch de belangrijkste kostenpost, nl. de gasoliekosten, bleef op een hoog peil. De gasolieprijz daalde weliswaar met 8% tot 0,25 €/liter, maar bleef toch 45% hoger dan het driejaarlijkse gemiddelde 1997-1999. Men mag stellen dat ondanks de ingrijpende maatregelen inzake de kabeljauwherstelplannen en gedaalde quota het economische resultaat 2002 vergelijkbaar was met 2001.

**TABEL 27****Evolutie van de visserijresultaten in de  
Belgische havens 1979-2002**

JAAR	AANTAL VAARTUIGEN		REIZEN	ZEE- DAGEN	REKENKUNDIG GEMIDDELDE				AAN- VOER IN TON	WAARDE VANGST EUR/KG	BESOM- MING (1.000 EUR)	AAN- VOER KG/ZD	BESOM- MING EUR/ZD	EVO- LUTIE BESOM- MING PER ZD	GAS- OLIE EUR/L
	(a)	(b)			KW		BT								
					(c)	(d)	(c)	(d)							
1979	216		10.121	33.528	281		96		33.561	1,18	39.590	1.001	1.180,80	8%	0,16
1980	205		10.823	34.637	288		98		32.763	1,25	40.917	946	1.181,31	0%	0,22
1981	208		11.535	35.773	303		102		38.705	1,22	47.071	1.080	1.315,82	11%	0,27
1982	205		11.402	35.371	317		105		38.914	1,37	53.382	1.100	1.509,20	15%	0,32
1983	203	210	11.250	35.590	327	350	108	113	37.733	1,52	57.456	1.060	1.614,39	7%	0,31
1984	201	205	12.286	37.522	340	357	111	115	37.095	1,62	60.021	988	1.599,62	-1%	0,33
1985	202	216	10.246	37.823	344	386	111	122	35.556	2,00	70.977	940	1.876,56	17%	0,35
1986	197	211	9.169	36.529	362	403	117	128	31.318	2,45	76.778	857	2.101,84	12%	0,19
1987	197	202	9.759	39.206	362	397	116	126	32.079	2,50	80.266	818	2.047,29	-3%	0,17
1988	201	212	10.116	39.626	368	397	116	127	32.211	2,22	71.471	813	1.803,64	-12%	0,15
1989	204	208	10.047	40.301	378	406	121	130	30.297	2,49	75.479	751	1.872,88	4%	0,18
1990	205	207	9.560	37.369	383	415	124	135	30.768	2,40	73.798	823	1.974,85	5%	0,19
1991	201	205	8.977	34.755	384	415	127	139	28.182	2,62	73.817	811	2.123,92	8%	0,19
1992	205	202	8.740	33.932	389	418	132	145	24.679	2,39	58.997	727	1.738,68	-18%	0,17
1993	182	181	8.028	30.220	406	440	139	150	22.897	2,47	56.665	758	1.875,08	8%	0,18
1994	170	155	8.177	28.108	411	460	142	152	21.372	2,59	55.417	760	1.971,57	5%	0,17
1995	164	151	7.426	25.551	414	471	145	154	20.519	2,56	52.613	803	2.059,14	4%	0,16
1996	150	139	6.647	25.005	435	500	151	149	20.200	3,06	61.816	808	2.472,15	20%	0,19
1997	144	136	6.333	24.788	438	499	155	145	19.317	3,52	67.956	779	2.741,49	11%	0,19
1998	144	124	5.696	21.981	445	510	157	163	18.144	3,42	61.961	825	2.818,84	3%	0,16
1999	139	129	5.417	21.559	461	536	163	188	18.205	3,39	61.661	844	2.860,10	1%	0,18
2000	125	121	5.125	20.876	499	547	180	196	17.580	3,56	62.535	842	2.995,55	5%	0,30
2001	126	123	5.040	20.650	500	552	182	199	18.061	3,78	68.257	875	3.305,42	10%	0,28
2002	128	126	4.540	20.650	514	583	187	211	19.455	3,67	71.390	942	3.457,14	5%	0,25

- (a) momentopname van het aantal vissersvaartuigen op 1 januari volgens de 'Officiële Lijst der Belgische vissersvaartuigen'
- (b) aantal vissersvaartuigen die in de loop van dat jaar de beroepszeevervisserij beoefenden
- (c) kW en BT gemiddelde per vissersvaartuig op 1 januari
- (d) kW en BT naar zeedagen gewogen gemiddelde

**TABEL 28a****Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 2001 in Belgische havens**

Visserij	Aantal Vaartuigen	gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in duizend EUR		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
		kW	BT										
BORDEN/PLANKEN	26	372	146	204	4 %	748	4 %	434	2 %	1.275	2 %	580	1.704,65
GARNAAL	31	201	55	1.572	31 %	2.026	10 %	626	3 %	2.077	3 %	309	1.024,96
BOOMKOR	115	630	227	2.938	58 %	16.110	78 %	16.306	90 %	61.882	91 %	1.012	3.841,19
KREEFTEN	17	327	158	153	3 %	1.389	7 %	539	3 %	2.213	3 %	388	1.593,17
ANDERE (**)	5	348	59	173	3 %	377	2 %	156	1 %	810	1 %	414	2.149,40
TOTAAL	(*) 123	553	199	5.040	100 %	20.650	100 %	18.061	100 %	68.256	100 %	875	3.305,40

(\*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(\*\*) Staande netten, seine- en spanvisserij

Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

**TABEL 28b****Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 2001 in Belgische + vreemde havens**

Visserij	Aantal Vaartuigen	gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in duizend EUR		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
		kW	BT										
BORDEN/PLANKEN	40	399	160	320	5 %	1.060	4 %	955	4 %	2.331	2 %	901	2.198,89
GARNAAL	40	208	62	2.222	32 %	2.916	11 %	1.155	4 %	3.884	4 %	396	1.331,79
BOOMKOR	123	642	235	4.019	58 %	21.383	78 %	24.007	89 %	86.792	90 %	1.123	4.058,93
KREEFTEN	19	344	162	175	3 %	1.471	5 %	645	2 %	2.609	3 %	439	1.773,59
ANDERE (**)	7	340	67	189	3 %	432	2 %	214	1 %	971	1 %	495	2.247,59
TOTAAL	(*) 130	565	207	6.925	100 %	27.262	100 %	26.976	100 %	96.586	100 %	990	3.542,89

(\*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(\*\*) Staande netten, seine- en spanvisserij

Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

**TABEL 29a****Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 2002 in Belgische havens**

Visserij	Aantal Vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in duizend EUR		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
		kW	BT										
BORDEN/PLANKEN	26	378	166	181	4 %	541	3 %	478	2 %	1.108	2 %	883	2.048,74
GARNAAL	23	196	51	1.073	24 %	1.614	8 %	486	2 %	1.328	2 %	301	822,77
BOOMKOR	120	648	234	3.003	66 %	17.119	83 %	17.966	92 %	66.751	94 %	1.049	3.899,23
KREEFTEN	15	298	144	130	3 %	1.116	5 %	442	2 %	1.795	3 %	396	1.608,48
ANDERE (**)	5	405	30	153	3 %	260	1 %	84	0 %	408	1 %	322	1.568,17
TOTAAL	(*) 126	583	211	4.540	100 %	20.650	100 %	19.455	100 %	71.390	100 %	942	3.457,14

(\*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbel telling de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(\*\*) Staande netten, seine- en spanvisserij

Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

**TABEL 29b****Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 2002 in Belgische + vreemde havens**

Visserij	Aantal Vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in duizend EUR		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
		kW	BT										
BORDEN/PLANKEN	30	400	173	252	4 %	735	3 %	711	3 %	1.610	2 %	968	2.190,45
GARNAAL	28	202	56	1.631	26 %	2.329	9 %	752	3 %	2.180	2 %	323	935,97
BOOMKOR	126	644	237	4.047	65 %	21.950	82 %	23.651	92 %	85.335	93 %	1.078	3.887,70
KREEFTEN	18	334	154	170	3 %	1.268	5 %	564	2 %	2.248	2 %	445	1.773,23
ANDERE (**)	7	390	57	171	3 %	338	1 %	130	1 %	538	1 %	386	1.590,28
TOTAAL	(*) 130	580	213	6.271	100 %	26.620	100 %	25.810	100 %	91.911	100 %	970	3.452,70

(\*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbel telling de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(\*\*) Staande netten, seine- en spanvisserij

Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

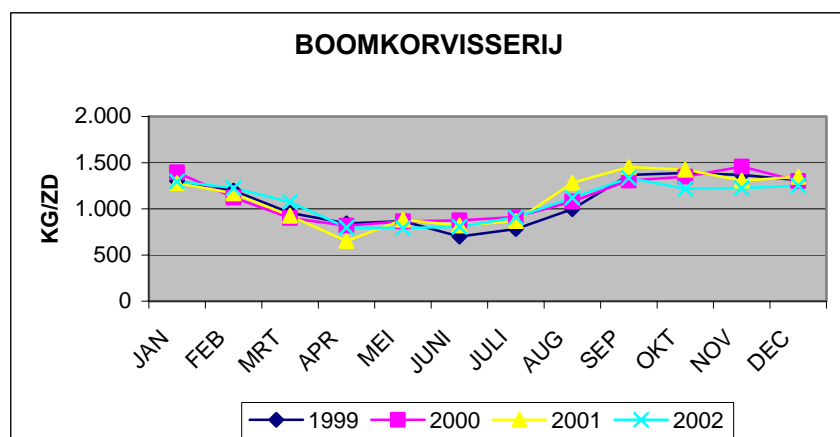
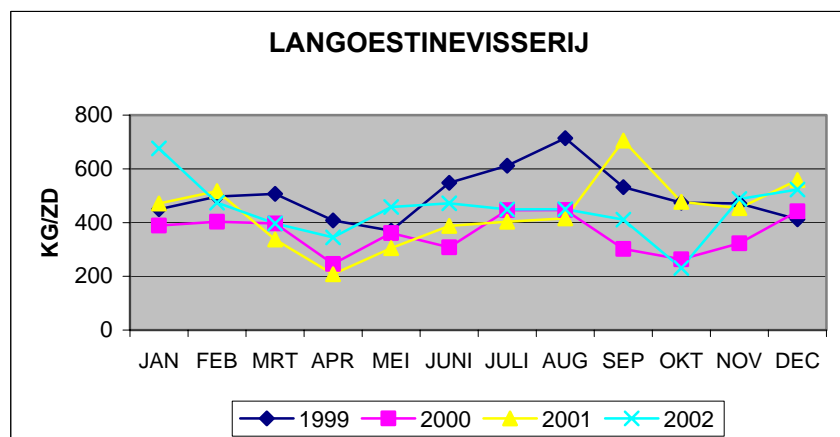
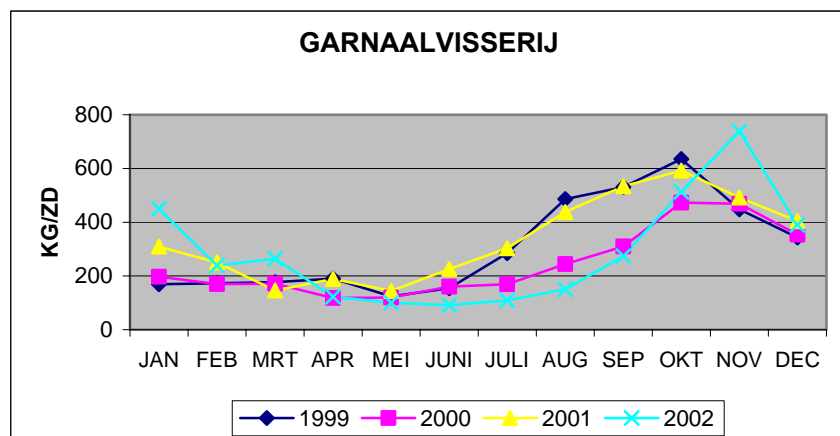
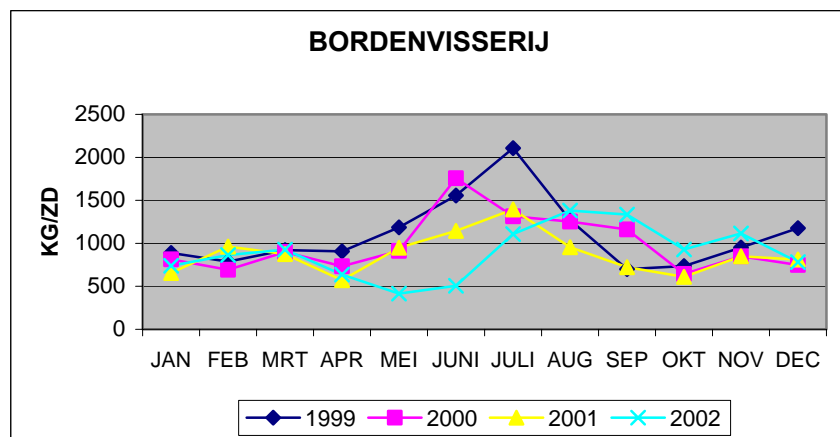
**TABEL 30 Resultaten boomkorvaartuigen per PK-klasse in 2002**

(Belgische + vreemde havens) – (Belgische vissersvaartuigen)

Pk Klasse	Aantal Vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Gewogen gemiddelde		Aanvoer in ton	Tongaanvoer in ton	Besomming in duizend EUR	Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
				KW	BT					
< 270	10	493	806	165	49	155	36	447	192	553,98
270 - 300	52	1766	6289	220	91	3.777	950	13.455	601	2.139,48
301 - 599	1	16	60	302	133	32	5	92	535	1.533,93
600 - 899	9	179	1261	533	163	1.267	269	4.412	1.005	3.498,69
900 - 1099	10	252	2516	731	254	3.186	563	11.238	1.266	4.466,72
>= 1100	44	1341	11018	915	340	15.235	2.982	55.691	1.383	5.054,56
TOTAAL	126	4.047	21.950	644	237	23.651	4.805	85.335	1.078	3.887,70

Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

**Grafiek 19: Maandelijkse aanvoer per zeedag (Belgische + vreemde havens)  
per visserij**





## IX Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens

Het aantal aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens nam met 20 toe tot 48. Zoals in de voorgaande jaren waren het ook in 2002 vooral Engelse vaartuigen, die in onze havens hun visserijproducten marktten.

De totale aanvoer herstelde van 308 ton tot 461 ton (+50%), wat bij een stijgende prijs resulteerde in een aanvoerwaarde van € 1,28 miljoen (+60%).

De aanvoer bestond hoofdzakelijk uit schol (35%) en kabeljauw (26%).

**TABEL 31**

### Aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2002

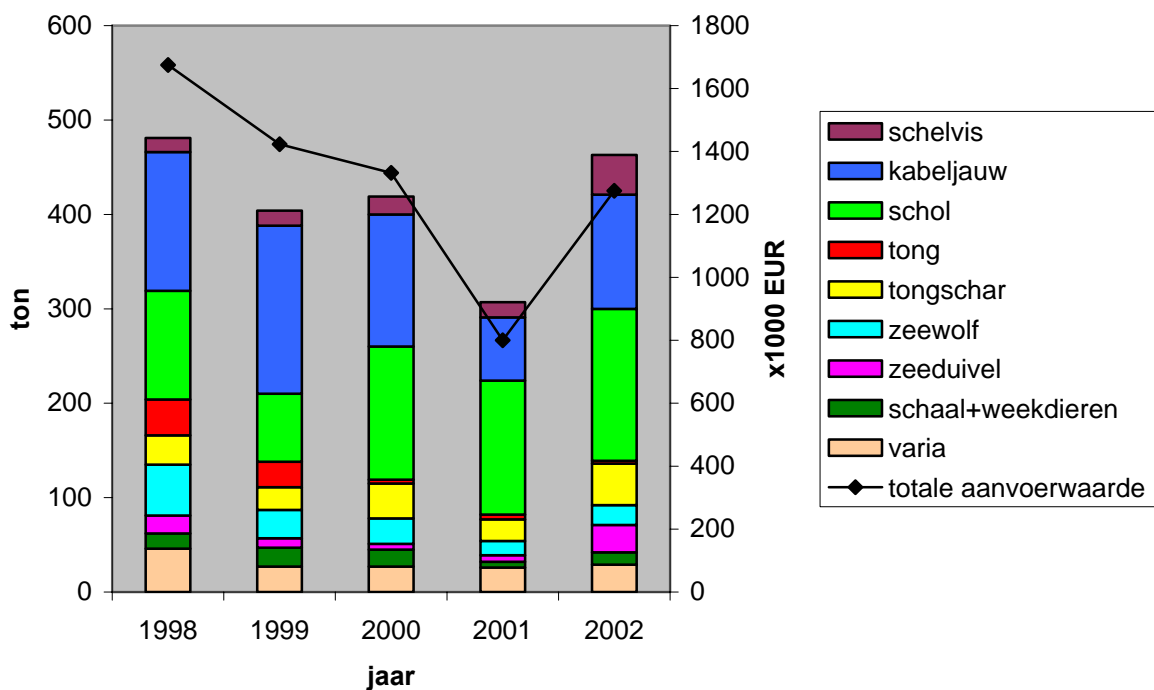
MAAND	AANTAL AANLANDINGEN PER LAND VAN HERKOMST					TOTALE AANVOER (ton)	TOTALE AANVOER- WAARDE (1.000 EUR)
	V.K.	NEDER- LAND	DENE- MARKEN	ANDERE	TOTAAL		
januari	3	0	0	0	3	35,1	97
februari	3	0	0	0	3	26,5	82
maart	5	0	0	0	5	56,2	156
april	4	0	0	0	4	35,6	99
mei	3	0	0	0	3	19,4	60
juni	3	0	0	2	5	30,9	77
juli	4	0	0	0	4	52,0	123
augustus	2	0	0	0	2	27,5	77
september	3	1	0	0	4	41,8	110
oktober	5	0	0	0	5	42,0	121
november	4	0	0	0	4	42,1	115
december	6	0	0	0	6	51,4	159
TOTAAL	45	1	0	2	48	460,5	1.275

**TABEL 32**

**Aanvoer (in ton) per vissoort in Belgische havens door vreemde vaartuigen per land van herkomst**

VISSOORT	2000	2001						2002					
	TOTAAL	V.K.	FRANK-RIJK	DENE-MARKEN	NEDER-LAND	ANDERE	TOTAAL	V.K.	FRANK-RIJK	DENE-MARKEN	NEDER-LAND	ANDERE	TOTAAL
SCHELVIS	19	16	0	0	0	0	16	42	0	0	0	0	42
KABELJAUW	140	66	0	1	0	0	67	121	0	0	0	0	121
WIJTING	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
POLLAK	10	4	0	0	0	0	4	7	0	0	0	0	7
LENG	5	3	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	4
SCHOL	141	142	0	0	0	0	142	161	0	0	0	0	161
SCHAR	1	5	0	0	0	0	5	4	0	0	0	0	4
TONG	4	4	0	1	0	0	5	2	1	0	0	0	3
TARBOT/GRIET	4	6	0	0	0	0	6	5	0	0	0	0	5
TONGSCHAR	37	23	0	0	0	0	23	44	0	0	0	0	44
ROG	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZEEWOLF	27	15	0	0	0	0	15	21	0	0	0	0	21
ZEEDUIVEL	6	7	0	0	0	0	7	29	0	0	0	0	29
VARIA	6	7	0	0	0	0	7	9	0	0	0	0	9
SCHAAL- en WEEKDIEREN	18	6	0	0	0	0	6	10	0	0	3	0	13
<b>TOTALE AANVOER</b>	<b>419</b>	<b>305</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>307</b>	<b>459</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>463</b>
<b>TOTALE AANVOERWAARDE (in 1.000 EUR)</b>	<b>1.332</b>	<b>794</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>800</b>	<b>1.262</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1.275</b>

**Grafiek 20: Aanvoer door buitenlandse vaartuigen in Belgische havens**



## X Quotabenuutting per visbestand in 2002

De TAC's (totale toegestane vangst voor de EG, met inbegrip van derde landen ingeval van joint stocks) evenals de quota (verdeling van het EG-TAC-aandeel over de diverse lidstaten) werden voor het jaar 2002 definitief vastgesteld door de EG-verordening 2555/2001 van de Raad van 15 december 2001.

In de loop van het visseizoen werden bij EG-verordening 1811/2002 van de Raad van 24 september 2002 enkele TAC's herzien, onder andere deze van tong VIIa,b (Golf van Gascogne) en schol II, IV (Noordzee).

Onder meer dankzij diverse (35) supplementaire quotumuitwisselingen (in het kader van artikel 9 van EG-verordening nr. 3760/92) in de loop van het jaar, kon het gehele jaar rond gevestigd worden. Verder werd er driemaal gebruik gemaakt van de optie om heekquota van een gebied naar een ander over te dragen.

Tabel 33 geeft een overzicht van de quota-swaps om aan de dwingende noden in eigen en in partnerlanden te voldoen. Met niet minder dan 8 partnerlanden werd geruild. Opnieuw werd via quotaruilen met Nederland grosso modo 520 ton tong bekomen, waarvan 275 ton in de Golf van Gascogne kon gevestigd worden. Opnieuw werd het volledige Nederlandse tongquotum Ierse Zee (172 ton) ingeruild. Opmerkenswaardig was de quotaruil met Duitsland, waarbij 1.400 ton kabeljauw werd bekomen, voornamelijk voor haring. Het effectieve noordzeekabeljauwquotum kon aldus redelijk standhouden.

Alhoewel de andere ruilen misschien minder spectaculair schijnen te zijn, hebben ze ertoe bijgedragen de sluiting van de visserij op bedoelde visbestanden te voorkomen of op zijn minst te verdagen tot later op het visseizoen. Zo werden er bij de aanvang van het visseizoen belangrijke hoeveelheden uitgewisseld met Ierland. Verder werden met Spanje bijvangsten in de Golf van Gascogne bekomen. Deze overeenkomst wordt in principe elk jaar stilzwijgend verlengd. Dankzij quotaruil konden de globale initiële quota van tong en schol resp. 16 en 26% toenemen in 2002.

Uiteindelijk werd de visserij op elf visbestanden gesloten (tabel 38). De visserij op kabeljauw en schelvis in de westelijke wateren en tong VIIe dienden al in april gesloten te worden. Schelvis VIIa en tong VIIf,g volgden al in juni. De visserij in de Golf van Gascogne diende in oktober stopgezet te worden. In december was het de beurt aan schol en tong in het oostelijk deel van het Kanaal, alsook aan de Noordzeekabeljauw.

In het kader van het meerjarenbeheer van de quota werd ingespeeld op de flexibiliteit van de quota. Bij Commissieverordening (EG) 2000/2002 van 8 november 2002 werden quotaoverdrachten van 2001 naar 2002 goedgekeurd en korten op quota ingevolge overbevissing in 2001 opgelegd. Aldus werd 10% van het initieel quotum 2001 aan het quotum 2002 toegevoegd, namelijk 201 ton zeeduivel VII ; 41 ton schartong VII ; 159 ton tong II,IV ; 55 ton tong VIIa ; 124 ton tong VIId en 7 ton tong VIIa,b. Daarnaast werd bij Commissieverordening (EG) 728/2003 van 25 april 2003 maximaal 10% van het effectief quotum 2002 van tong gebied II,IV (154 ton), tong gebied VIIa (12ton), tong gebied VIId (153 ton), zeeduivel gebied VII (72 ton), zeeduivel gebied VIIa,b,d,e (21 ton), schartong gebied VII (10 ton) en schartong gebied VIIa,b,d,e (2 ton) naar 2003 overgedragen. Daarnaast kwamen de overbevissingen van 2001 in mindering op de quota 2002. Deze omvatten 504 ton schol gebied II,IV en 30 ton tong VIIf,g voor België. Quotum overschrijdingen 2002 zullen gekort worden op de quota van 2003.

## A map of the English Channel and surrounding landmasses, including parts of Great Britain, Ireland, France, and the Netherlands. The map is color-coded by administrative region: pink for England, light green for Wales and Ireland, yellow for the Netherlands, orange for Belgium, and purple for France. Major cities are marked with black dots and labeled in yellow boxes: Fraserburgh, Fleetwood, Holyhead, Grimsby, Bilborough, Lowestoft, Den Helder, IJmuiden, Zeebrugge, Dover, Boulogne-sur-Mer, Padstow, Penzance, Le Havre, and Cork. The map includes latitude and longitude coordinates along the edges, ranging from 44°N to 58°N and 10°W to 0°E. Various alphanumeric codes (e.g., VIIa, VIIb, VIII) are placed across different areas of the map.

Naast de communautaire wetgeving, in het bijzonder de jaarlijkse vaststelling van de vangstquota's, werden nog extra nationale beperkingen ingesteld. Onder meer werd de exploitatie van de tongbestanden aan banden gelegd. Zo vaardigde men onder meer voor alle tongbestanden maximale tongvangsten per kalenderdag en per uur aanwezigheid in de zone uit. Het Noordzeetongquotum werd zeer strikt beheerd, teneinde de vangsten over het gehele seizoen te spreiden. Voor de groep vaartuigen van minder dan 221 kW reserveerde men op basis van historische rechten 30 % van het nationale tongquotum. Binnen de groepen werden, op vaartuigniveau, maximale hoeveelheden toegekend in functie van het motorvermogen. Door de hoeveelheden toe te kennen voor beperkte periodes (nl. eerste semester, derde kwartaal, oktober-november, december) was het mogelijk de onbenutte hoeveelheden van de vorige periode te herverdelen in de volgende periode. Voor het vaartuigsegment tot en met 221 kW opteerde men voor het behoud van meer flexibiliteit. De eerste periode omvatte aldus 10 maanden gevolgd door een 2e periode van twee maanden.

In de loop van 2002 werden eveneens aanvoerbependingen van schol en kabeljauw per vaartdag toegepast.

Daarnaast werd een vaartdagenregeling uitgewerkt waarbij de tijd op zee aan banden wordt gelegd. Ingevolge de aanhoudende lage schol- en tongquota in de Noordzee, werd het maximum aantal vaartdagen in alle gebieden teruggebracht van 285 naar 260.

Tabel 36 geeft een bondig overzicht van alle bijkomende nationale maatregelen voor het jaar 2002. Daarnaast werd bij koninklijk besluit de visserij op tong in de Belgische 3-mijlszone verboden voor boomkorvaartuigen van meer dan 70 BT gedurende de periode van 6 juni 1998 tot 31 maart 1999. Deze maatregel werd jaarlijks verlengd tot 31 december 2002. Vanaf 1 januari 2003 wordt de Belgische 3-mijlszone volledig voorbehouden voor de vaartuigen van 70 BT en minder.

Zoals blijkt uit tabel 41, bleven vooral de initiële quota voor de pelagische vissoorten haring en sprout fel onderbenut, wat in verband kan gebracht worden met de afzetproblemen bij het markten van de discontinue aanvoer. Via ruil kon een belangrijk deel van de haring-, makreel-, sprout-, heek- en zeeduivelquota worden gevaloriseerd. Daartegenover weze opgemerkt dat het initiële globale quotum kabeljauw, tong en schol resp. voor 78%, 11% en 10% werd overtroffen. Dit was mogelijk via quota-uitwisseling. In 1991 diende nog 4.600 ton schol in de Noordzee of 43 % van het initiële quotum extra geruild te worden teneinde het gehele seizoen te kunnen rondvissen. Het aanvankelijk Noordzeescholquotum 1997 is teruggevallen tot dit niveau, namelijk 4.560 ton. Voor 1998 en 1999 was er een toename tot resp. 5.160 ton en 6.070 ton. Daarentegen werden de initiële quota voor zeeduivel, pollak, langoestine, makreel en haring nog niet voor de helft opgevist.

De som van de aan België toegewezen platvisquota 2002 daalde t.o.v. 2001 met 2% en dit na de daling in 2001 van 5% voor tong en 17% voor schol. De initieel toegewezen witvisquota uitgedrukt in kabeljauw-equivalenten (KE) omvatte 48.400 ton (-2%). Quotaruil onder meer van pelagische soorten en van langoestines voor demersale species leverde een extra 5.200 ton KE witvis op (-30%). Vermits 47.300 ton KE witvis werd gevangen in 2002, mogen we stellen dat de initiële witvisquota voor 98% werden benut.

De globale benuttinggraden van de voor België belangrijkste vissoorten, nl. tong, schol en kabeljauw waren resp. 111%, 110% en 178%. De tong, de schol en de kabeljauw in de Noordzee werden volledig benut.

# TABEL 33

# Quotaruil 2002

	DATUM	LAND	AFGESTAAN QUOTUM			ONTVANGEN QUOTUM		
(1)	18.12.01	Belgie				201 ton 41 ton 55 ton 7 ton	zeeduivel schartong tong tong	VII VII VIIa VIIa,b
(2)	18.12.01	Groot Brittannie	50 ton 30 ton 60 ton 20 ton	zwarte koolvis zeeduivel zeeduivel langoest.(geh.)	Vb (Faeröer) Vb (EG-zone); VI; XII; XIV VII VII	250 ton 39 ton 60 ton	andere soorten kabeljauw schol	IV (Noorse zone) bezuiden 62° NB IIa (EG-zone); IV IIa (EG-zone); IV
(3)	18.12.01	Ierland	370 ton	zeeduivel	VII	357 ton 200 ton 30 ton 100 ton 60 ton 300 ton	schol kabeljauw wijting wijting schol haring	VIIa VIIa VIIa VII excl. VIIa VIIf,g I, II
(4)	18.12.01	Duitsland	4000 ton 150 ton 100 ton	haring langoest.(geh.) makreel	IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId IIa (EG-zone); IV (EG-zone) IIa (EG-zone); IIa; IIb,c,d (EG-zone); IV	1400 ton	kabeljauw	IIa (EG-zone); IV
(5)	21.12.01	Duitsland	15 ton	langoest.(geh.)	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)			
(6)	03.01.02	Spanje	10 ton 10 ton 162 ton 10 ton 235 ton	schelvis wijting zeeduivel heek schartong	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV VII excl. VIIa VII Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV VII	2200 ton 100 ton 10 ton 15 ton 15 ton 5 ton 75 ton 10 ton	blauwe wijting zeeduivel heek schartong schol langoest.(geh.) langoest.(geh.) wijting	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV VIIa,b,d,e VIIa,b,d,e VIIa,b,d,e VII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone) VIIa,b,d,e VII VII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)
(7)	22.01.02	Groot Brittannie	50 ton	kabeljauw	VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	50 ton	schol	VII,d,e
(8)	05.02.02	Denemarken	23 ton 20 ton 38 ton 10 ton 10 ton	schelvis kabeljauw schol zeeduivel zeeduivel	IIa; IIb,c,d (EG-zone) IIa Skagerrak IIa Skagerrak Vb (EG-zone); VI; XII; XIV VII	130 ton 60 ton	schol andere soorten	IIa (EG-zone); IV IV (Noorse zone) bezuiden 62° NB
(9)	05.02.02	Spanje	100 ton 100 ton	zeeduivel zeeduivel	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV VII	2000 ton	blauwe wijting	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV
(10)	06.02.02	Ierland	81 ton 31 ton	zeeduivel zeeduivel	VII Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	30 ton 100 ton	tong schol	VIIh,j,k VIIh,j,k
(11)	11.03.02	Nederland	3500 ton 4200 ton 330 ton 400 ton 60 ton	haring blauwe wijting haring langoest.(geh.) kabeljauw	IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV I, II IIa (EG-zone); IV (EG-zone) IIa (EG-zone); IV	275 ton 172 ton 27 ton 11 ton 1 ton 100 ton 100 ton 60 ton 150 ton	tong tong schol kabeljauw wijting tongschar en wijtj bot en schar tong schol	VIIa,b VIIa VIIa VIIa VIIa IIa (EG-zone); IV (EG-zone) IIa (EG-zone); IV (EG-zone) VIIh,j,k VIIh,j,k
(12)	02.04.02	Duitsland	200 ton	makreel	IIa (EG-zone); IIa; IIb,c,d (EG-zone); IV			
(13)	25.04.02	Ierland	25 ton	zeeduivel	VII	40 ton 20 ton	schol schelvis	VIIIf,g VII excl. VIIa;VIII;IX;X;34.1.1(EG-zone)
(14)	31.05.02	Nederland	100 ton	makreel	IIa (EG-zone); IIa; IIb,c,d (EG-zone); IV	75 ton	zwarte koolvis	IIa (EG-zone); IIa; IIb,c,d (EG-zone); IV
(15)	10.07.02	Ierland				10 ton	schelvis	VIIa
(16)	12.07.02	Belgie	20 ton	heek	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV	20 ton	heek	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)
(17)	20.08.02	Groot Brittannie	4 ton 10 ton 69 ton 4 ton	kabeljauw langoest.(geh.) kabeljauw schelvis	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV VII IIa (EG-zone); IV Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	38 ton 86 ton	schelvis schol	VII excl. VIIa;VIII;IX;X;34.1.1(EG-zone) IIa (EG-zone); IV
(18)	28.08.02	Spanje	30 ton	wijting	VII excl. VIIa	15 ton	zeeduivel	VIIa,b,d,e
(19)	05.09.02	Groot Brittannie	65 ton 185 ton	zeeduivel kabeljauw	IIa (EG-zone); IV (EG-zone) IIa (EG-zone); IV	405 ton	schol	IIa (EG-zone); IV
(20)	11.09.02	Belgie	20 ton	heek	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV	20 ton	heek	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)

	DATUM	LAND	AFGESTAAN QUOTUM			ONTVANGEN QUOTUM		
(21)	11.09.02	Ierland	60 ton	zeeduivel	VII	90 ton 20 ton 10 ton	schol kabeljauw schelvis	VIIa VIIa VIIa
(22)	23.09.02	Ierland	30 ton	schelvis	VII excl. VIIa;VIII;IX;X;34.1.1(EG-zone)	30 ton	kabeljauw	VIIa
(23)	25.09.02	Belgie				92 ton 12 ton	schol schol	IIa (EG-zone); IV IIa Skagerrak
(24)	26.09.02	Denemarken	12 ton	schol	IIa Skagerrak	12 ton	schol	IIa (EG-zone); IV
(25)	30.09.02	Belgie	30 ton	heek	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV	30 ton	heek	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)
(26)	02.10.02	Belgie	504 ton 30 ton	schol tong	IIa (EG-zone); IV VII f,g	159 ton 124 ton	tong tong	II; IV VII d
(27)	07.10.02	Denemarken	100 ton	kabeljauw	IIa (EG-zone); IV	100 ton	andere soorten	IV (Noorse zone) bezuiden 62° NB
(28)	21.10.02	Ierland	40 ton	zeeduivel	VII	90 ton	schol	VIIa
(29)	29.10.02	Frankrijk	24 ton 120 ton	tong makreel	VIII a,b IIa (EG-zone); III b,c,d (EG-zone); IV	70 ton 17 ton	zeeduivel schol	VIII a,b,d,e IIa (EG-zone); IV
(30)	05.11.02	Groot Brittannie	5 ton 10 ton	tong langoest (geh.)	II; IV VII	5 ton 30 ton	tong schelvis	VII f,g VII excl. VIIa;VIII;IX;X;34.1.1(EG-zone)
(31)	05.11.02	Zweden	2500 ton	sprot	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	210 ton 7 ton 7 ton 12 ton 5 ton 8 ton	schelvis bot en schar zeeduivel tongschar en wijt tarbot en griet doornhaai	IIa (EG-zone); IV IIa (EG-zone); IV (EG-zone) IIa (EG-zone); IV (EG-zone) IIa (EG-zone); IV (EG-zone) IIa (EG-zone); IV (EG-zone) IIa (EG-zone); IV (EG-zone)
(32)	05.11.02	Spanje	25 ton	zeeduivel	VII	25 ton	zeeduivel	VIII a,b,d,e
(33)	06.11.02	Groot Brittannie	10 ton	tong	II; IV	65 ton	schol	IIa (EG-zone); IV
(34)	20.11.02	Groot Brittannie	21 ton 80 ton 10 ton	heek zeeduivel schartong	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV VII VII	200 ton 10 ton	schol tong	IIa (EG-zone); IV VIIa
(35)	25.11.02	Groot Brittannie	70 ton	zeeduivel	VII	15 ton 4 ton 25 ton	tong tong schol	VIIa VII f,g VII d,e
(36)	09.12.02	Nederland	60 ton	rog	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	10 ton	tong	II; IV
(37)	09.12.02	Ierland	30 ton 25 ton	zeeduivel langoest (geh.)	VII VII	5 ton 15 ton 20 ton 20 ton	schelvis kabeljauw schol tong	VIIa VIIa VII f,g VIIa
(38)	12.12.02	Ierland	60 ton 90 ton	schartong zeeduivel	VII VII	18 ton 25 ton	tong tong	VIIa VII h,j,k
(39)	15.01.03	Duitsland				100 ton	kabeljauw	IIa (EG-zone); IV
(40)	17.01.03	Duitsland				50 ton	tong	II; IV
(41)	05.02.03	Ierland	60 ton 25 ton	zeeduivel pollak	VII VII	60 ton	kabeljauw	VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)
(42)	20.03.03	Belgie	154 ton 153 ton 12 ton 2 ton 10 ton 21 ton 72 ton	tong tong tong schartong schartong zeeduivel zeeduivel	II; IV VII d VIIa VIII a,b,d,e VII VIII a,b,d,e VII			

**TABEL 34****Effectieve Belgische quota 2002  
na de uitwisselingen**

VISSOORT	GEBIED	RUIL (ton)	EFFECTIEF QUOTUM (ton)
kabeljauw	IIla Skagerrak	-20	0
	IIa (EG-zone); IV	1125	2599
	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	-4	3
	VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	10	393
	VIIa	276	319
schelvis	IIla; IIlb,c,d (EG-zone)	-23	0
	IIa (EG-zone); IV	210	1027
	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	-14	17
	VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	58	161
	VIIa	25	46
koolvis	IIa (EG-zone); IIla; IIlb,c,d (EG-zone); IV	75	122
	Vb (Faerøer)	-50	0
pollak	VII	-25	504
wijting	VIIa	31	34
	VII excl. VIIa	60	369
	VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	10	10
schol	IIla Skagerrak	-38	0
	IIa (EG-zone); IV	563	5062
	VIIa	564	652
	VIIId,e	75	1170
	VIIIf,g	120	246
	VIIh,j,k	250	311
	VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	15	15
tong	II; IV	50	1383
	VIIa	278	821
	VIIId	-29	1371
	VIIIf,g	-21	648
	VIIh,j,k	115	169
	VIIIa,b	258	308



VISSOORT	GEBIED	RUIL (ton)	EFFECTIEF QUOTUM (ton)
tarbot en griet	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)	5	500
rog	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)	-60	756
schar en bot	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)	107	845
tongschar en witje	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)	112	639
doornhaai	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)	8	128
andere soorten	IV (Noorse zone) bezuiden 62° NB	410	470
makreel	Ila (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV	-520	29
sprot	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)	-2500	30
heek	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)	70	83
	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV	-101	38
	VIIIa,b,d,e	10	14
zeeduivel	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)	-58	313
	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	-171	0
	VII	-1134	585
	VIIIa,b,d,e	189	189
schartong	VII	-274	87
	VIIIa,b,d,e	13	13
langoest.(geh.)	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)	-565	305
	VII	10	10
	VIIIa,b,d,e	5	5
haring	I, II	-30	0
	IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId	-7500	28
blauwe wijting	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV	0	0

**TABEL 35****Evolutie van de totale Belgische quota 2002  
per soort ingevolge de uitwisselingen**

VISSOORT	INITIEEL QUOTUM (ton)	RUIL (ton)	EFFECTIEF QUOTUM (ton)	VERSCHIL EFFECTIEF QUOTUM T.O.V. INITIEEL QUOTUM
schelvis	995	256	1251	25,7 %
kabeljauw	1927	1387	3314	72 %
koolvis	117	25	142	21,4 %
wijting	1173	101	1274	8,6 %
pollak	529	-25	504	-4,7 %
heek	156	-21	135	-13,5 %
schol	5907	1549	7456	26,2 %
schar en bot	738	107	845	14,5 %
tong	4068	651	4719	16 %
tarbot en griet	495	5	500	1 %
tongschar en witje	527	112	639	21,3 %
schartong	369	-261	108	-70,7 %
rog	816	-60	756	-7,4 %
zeeduivel	2261	-1174	1087	-51,9 %
roodbaars	150	0	150	0 %
doornhaai	120	8	128	6,7 %
horsmakreel	80	0	80	0 %
haring	7558	-7530	28	-99,6 %
makreel	549	-520	29	-94,7 %
sprot	2590	-2500	90	-96,5 %
langoest.(geh.)	870	-550	320	-63,2 %
andere soorten	60	410	470	683,3 %

**1) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 21.12.2001 (B.S. 11.01.02),  
gewijzigd bij ministeriële besluiten van  
07.02.2002 (B.S. 16.02.2002), 21.03.2002 (B.S. 30.03.2002), 28.03.2002 (B.S. 30.03.2002),  
26.04.2002 (B.S. 08.05.2002), 29.05.2002 (B.S. 31.05.2002), 28.06.2002 (B.S. 29.06.2002),  
26.07.2002 (B.S. 01.08.2002), 28.08.2002 (B.S. 06.09.2002), 30.09.2002 (B.S. 05.10.2002),  
04.11.2002 (B.S. 09.11.2002), 28.11.2002 (B.S. 12.12.2002)**

**TONG**

- tongquotum Noordzee voor de groep vaartuigen van 221 kW of minder is voor het jaar 2002 = 360 ton aanvoergewicht
- tongquotum Noordzee voor de groep vaartuigen van méér dan 221 kW is voor het 1e semester 2002 = 480 ton aanvoergewicht
- per vissersvaartuig van 221 kW of minder wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong periode 01.01.2002-31.10.2002 toegekend van 25 kg per kW verhoogd met 2.500 kg
- per vissersvaartuig van méér dan 221 kW wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong 1e semester 2002 toegekend van 10 kg per kW verhoogd met 2.500 kg
- de vissersvaartuigen N.95, O.369 en Z.554 wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong periode 01.01.2002 - 30.09.2002 toegekend van 13 kg per kW verhoogd met 4.000 kg.
- bij overschrijding van de toegewezen hoeveelheid tong wordt de visvergunning ten minste 5 dagen ingetrokken. De periode van intrekking omvat minstens 1 dag per 500 kg overschrijding. Bovendien wordt de overschreden hoeveelheid tong na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt 1,20 in mindering gebracht op de hoeveelheid tong die aan het vissersvaartuig zal worden toegekend in de volgende periode.
- aan de Scheldevissersvloot, die enkel binnengaats mag vissen, wordt geen tongquotum toegekend in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium)
- vaartuigen, die een tongquotum werden toegekend in de Noordzee, mogen geen tong, schol en kabeljauw vangen op de Westerschelde binnengaats. Deze beperking is niet van toepassing op de Scheldevissersvloot, die op het estuarium mag vissen.
- de hoeveelheid tong, die aan een vissersvaartuig wordt toegewezen, is niet overdraagbaar naar een ander vissersvaartuig
- de visserij in de Golf van Gascogne VIIa,b is gedurende 2002 verboden.
- gedurende het jaar 2002 worden de tongvangsten beperkt tot :
  - 200 kg per kalenderdag in VIIe
  - 800 kg per kalenderdag in VIIhjk
  - voor vaartuigen van 221 kW of minder
    - ⇒ 10 kg per uur in VIIfg
    - ⇒ 12 kg per uur in VIIa
    - ⇒ 15 kg per uur in VIId
  - voor vaartuigen van méér dan 221 kW
    - ⇒ 20 kg per uur in VIIfg
    - ⇒ 24 kg per uur in VIIa
    - ⇒ 30 kg per uur in VIId

<p><b>SCHOL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ minimummaat = 27 cm</li> <li>➤ max. 300 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder (periode 01.01.2002-31.03.2002)</li> <li>➤ max. 600 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van méér dan 221 kW (periode 01.01.2002-31.03.2002)</li> <li>➤ voor vaartuigen van 221 kW of minder <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ max. 240 kg per vaartdag in VIIf,g</li> <li>▪ max. 350 kg per vaartdag in VIId,e</li> <li>▪ max. 500 kg per vaartdag in VIIa en VIII</li> <li>▪ max. 1.200 kg per vaartdag in VIIh,j,k</li> </ul> </li> <li>➤ voor vaartuigen van méér dan 221 KW <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ max. 480 kg per vaartdag in VIIfg</li> <li>▪ max. 700 kg per vaartdag in VIId,e</li> <li>▪ max. 1.000 kg per vaartdag in VIIa en VIII</li> <li>▪ max. 1.200 kg per vaartdag in VIIhjk</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>KABELJAUW</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ spanvisserij is verboden</li> <li>➤ de kabeljauwvangsten door boomkorvaartuigen in de Noordzee worden gedurende de periode 01.01.2002 - 31.03.2002 beperkt tot <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 200 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder</li> <li>▪ 400 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW</li> </ul> </li> <li>➤ de kabeljauwvangsten door boomkorvaartuigen buiten de Noordzee worden gedurende de periode 01.01.2002 - 31.12.2002 beperkt tot <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 250 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder</li> <li>▪ 500 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW</li> </ul> </li> <li>➤ de kabeljauwvangst door vaartuigen die niet zijn uitgerust met de boomkor wordt beperkt tot 700 kg per vaartdag alle gebieden</li> </ul>
<p><b>VAARTDAGEN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ van 01.01.2002 tot 30.04.2002 : max. 95</li> <li>➤ per twee dagen overschrijding wordt één dag extra gekort in volgende periode (eventueel 2003)</li> <li>➤ bij herhaling wordt per dag overschrijding één dag extra gekort in volgende periode (eventueel 2003)</li> <li>➤ het aantal vaartdagen in de Noordzee wordt voor de boomkorvaartuigen, beperkt tot 80 in de periode 01.01.2002 tot 30.04.2002</li> <li>➤ de overschreden vaartdagen in de Noordzee worden afgetrokken in volgende periode (eventueel 2003). Bovendien kan de visvergunning per dag overschrijding één dag worden ingetrokken.</li> <li>➤ een aanwezigheid van minder dan 12 u in de Noordzee wordt gedurende een zeereis in de ICES-gebieden Vb, VI, VII, VIII niet aangerekend als vaartdag in de Noordzee voor zover alle vangsten werden behaald in bovenvermelde ICES-gebieden</li> </ul>
<b>SKAGERRAK : gesloten vanaf 01.01.2002</b>
<p><b>SCHELVIS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ max. 200 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW</li> <li>➤ max. 100 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder</li> </ul>
<b>HEEK : max. 50 kg per vaartdag</b>
<b>MAKREEL : max. 50 kg per vaartdag</b>
<b>HARING : max. 50 kg per vaartdag</b>
<b>BOT : max. 80 kg per vaartdag, daarenboven geldt BOT &amp; SCHAR : max. 400 kg per vaartdag</b>
<p><b>TONGSCHAR EN WITJE :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ max. 400 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW</li> <li>➤ max. 200 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW en minder</li> </ul>
<p><b>WIJTING</b></p> <p>boomkorvaartuigen in de Noordzee</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ max. 250 kg per vaartdag in januari 2002</li> <li>➤ max. 40 kg per vaartdag van 1 februari 2002 tot 31 december 2002</li> </ul>
<b>2) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 07.02.2002 (B.S. 16.02.2002)</b>
<p><b>TONG :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ tongquotum voor de groep vaartuigen van 221 kW of minder is voor het jaar 2002 = 381 ton aanvoergewicht</li> <li>➤ gedurende het jaar 2002 worden de tongvangsten VIIh,j,k beperkt tot 1.200 kg per kalenderdag</li> </ul>
<p><b>SCHOL (01.02.2002 - 31.12.2002)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ vaartuigen van 221 kW of minder : max. 200 kg per vaartdag in VIIf,g</li> <li>➤ vaartuigen van meer dan 221 kW : max. 400 kg per vaartdag in VIIf,g</li> </ul>

SCHELVIS (01.01.2002 - 31.12.2002)
max. 400 kg per vaartdag voor vaartuigen uitgerust met de borden
VAARTDAGEN van 01.01.2002 tot 30.04.2002 : max. 85
<b>3) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 21.03.2002 (B.S. 30.03.2002)</b>
TONG (21.03.2002 - 31.12.2002)
max. 15 kg per uur in VIIf,g voor vaartuigen van meer dan 221 kW
<b>4) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 28.03.2002 (B.S. 30.03.2002)</b>
KABELJAUW
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ de kabeljauwvangsten door boomkorvaartuigen in de Noordzee worden gedurende de periode 01.04.2002 - 31.12.2002 beperkt tot : <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 400 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder</li> <li>▪ 800 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW</li> </ul> </li> <li>➤ de kabeljauwvangsten door boomkorvaartuigen in de i.c.e.s.-gebieden VII behalve VIIa, VIII worden gedurende de periode 01.04.2002 - 31.12.2002 beperkt tot : <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 50 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder</li> <li>▪ 100 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW</li> </ul> </li> <li>➤ de kabeljauwvangst door vaartuigen die niet zijn uitgerust met de boomkor wordt gedurende de periode 01.04.2002 - 31.12.2002 beperkt tot : <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 100 kg per vaartdag in de i.c.e.s.-gebieden VII behalve VIIa, VIII</li> <li>▪ 1.000 kg per vaartdag in de Noordzee</li> </ul> </li> </ul>
SCHOL
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ max. 300 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder (periode 01.01.2002 - 31.05.2002)</li> <li>➤ max. 600 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van méér dan 221 kW (periode 01.01.2002 - 31.05.2002)</li> <li>➤ max. 150 kg per vaartdag in VIId,e voor vaartuigen van 221 kW of minder (periode 01.04.2002 - 31.12.2002)</li> <li>➤ max. 300 kg per vaartdag in VIId,e voor vaartuigen van méér dan 221 kW (periode 01.04.2002 - 31.12.2002)</li> </ul>
TONG (01.04.2002 - 31.12.2002)
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ maximum 14 kg per uur aanwezigheid in VIIa gedurende de zeereis van een vaartuig van 221 kW of minder</li> <li>➤ maximum 28 kg per uur aanwezigheid in VIIa gedurende de zeereis van een vaartuig van meer dan 221 kW</li> </ul>
<b>5) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 26.04.2002 (B.S. 08.05.2002)</b>
VAARTDAGEN
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ van 01.05.2002 tot 31.08.2002 : max. 85</li> <li>➤ van 01.09.2002 tot 31.12.2002 : max. 85</li> </ul>
KABELJAUW
de kabeljauwvangsten door boomkorvaartuigen in de Ierse Zee VIIa worden gedurende de periode 01.05.2002-31.12.2002 beperkt tot
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 150 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder</li> <li>➤ 300 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW</li> <li>➤ 300 kg per vaartdag voor niet-boomkorvaartuigen</li> </ul>
SCHOL (vanaf 1 juni 2002 tot 31 december 2002)
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ max. 400 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder</li> <li>➤ max. 800 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW</li> </ul>
TONGSCHAR EN WITJE (01.05.2002-31.12-2002)
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ max. 250 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW en minder</li> <li>➤ max. 500 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW</li> </ul>

<p><b>TONG VIIa,b</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ vaartuigen die op de lijst Visvergunning Golf van Gascogne 2002" voorkomen, mogen in de periode 1 juni 2002 t.e.m. 15 juli 2002 15 kg tong per kW vissen</li> <li>➤ vaartuigen kunnen aan de lijst toegevoegd worden via aangetekend schrijven aan de Zeevisserijdienst vóór 23 mei 2002. Via loting kan het aantal toegelaten vaartuigen op de lijst worden beperkt.</li> <li>➤ de onbenutte hoeveelheden tong op 15 juli 2002 zijn voor de rederij verloren en komen in aanmerking voor herverdeling</li> <li>➤ de na loting weerhouden vaartuigen op de lijst, die geen gebruik maken van de hun toegekende hoeveelheden tong, worden een administratieve sanctie opgelegd waarbij de visvergunning voor 15 opeenvolgende dagen wordt ingetrokken</li> <li>➤ overschrijding van de maximale toegekende hoeveelheid tong kan leiden tot intrekking van de visvergunning, de minimumperiode van intrekking is vastgesteld op 5 opeenvolgende dagen.</li> <li>➤ de overschreden hoeveelheid tong wordt in het dubbel in mindering gebracht op de hoeveelheden tong 2003</li> </ul>
<p><b>6) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 29.05.2002 (B.S. 31.05.2002)</b></p>
<p><b>TONG</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ vanaf ogenblik dat 60 % van het quotum is benut tot 31.12.2002 in VIIa <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ max. 10 kg per uur aanwezigheid in VIIa gedurende de zeereis van een vaartuig van 221 kW of minder</li> <li>▪ max. 20 kg per uur aanwezigheid in VIIa gedurende de zeereis van een vaartuig van meer dan 221 kW</li> </ul> </li> <li>➤ vanaf 01.06.2002 tot 31.12.2002 in VIIf,g (gesloten 09.06.2002) <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ max. 5 kg per uur aanwezigheid in VIIf,g gedurende de zeereis van een vaartuig van 221 kW of minder</li> <li>▪ max. 10 kg per uur aanwezigheid in VIIf,g gedurende de zeereis van een vaartuig van meer dan 221 kW</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>SCHAR EN BOT (II, IV)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ maximum 500 kg per vaartdag</li> <li>➤ BOT maximum 80 kg per vaartdag</li> </ul>
<p><b>7) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 28.06.2002 (B.S. 29.06.2002)</b></p>
<p><b>TONG</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ tongquotum Noordzee voor de groep vaartuigen van méér dan 221 kW is voor jaar 2002 = 889 ton aanvoergewicht</li> <li>➤ per vissersvaartuig van méér dan 221 kW wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong 3e kwartaal 2002 toegekend van 4 kg per kW verhoogd met 2000 kg</li> </ul>
<p><b>SCHELVIS (Noordzee)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ maximum 500 kg per vaartdag voor vaartuigen van méér dan 221 kW</li> <li>➤ maximum 250 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder</li> </ul>
<p><b>WIJTING (Noordzee)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ maximum 500 kg per vaartdag voor vaartuigen van méér dan 221 kW</li> <li>➤ maximum 250 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder</li> </ul>
<p><b>MAKREEL (Noordzee)</b></p> <p>gedurende de periode van 1 juli 2002 tot op het ogenblik dat het quotum voor 110 ton is gebruikt, kan de makreel vrij bevestigd worden</p>
<p><b>8) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 26.07.2002 (B.S. 01.08.2002)</b></p>
<p><b>TONG VIId</b></p> <p>gedurende de periode van 1 augustus 2002 t.e.m. 30 september 2002 worden de tongvangsten beperkt tot</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ voor vaartuigen van 221 kW of minder -&gt; 13 kg per uur in VIId</li> <li>➤ voor vaartuigen van meer dan 221 kW -&gt; 25 kg per uur in VIId</li> </ul>
<p><b>TONG VIIa,b</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ vaartuigen die op de lijst &gt;visvergunning Golf van Gascogne 2002 &gt; voorkomen, mogen in de periode 16 juli 2002 t.e.m. 8 augustus 15 kg tong per kW vissen.</li> <li>➤ onbenutte hoeveelheden op 8 augustus 2002 zijn voor de rederij verloren en komen in aanmerking voor herverdeling</li> </ul>
<p><b>SCHOL</b></p> <p>gedurende de periode van 01.08.2002 tot 31.12.2002</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ voor vaartuigen van 221 kW of minder : <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ maximum 350 kg per vaartdag in VIIa</li> <li>▪ maximum 100 kg per vaartdag in VIId,e</li> </ul> </li> <li>➤ voor vaartuigen van meer dan 221 kW : <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ maximum 700 kg per vaartdag in VIIa</li> <li>▪ maximum 200 kg per vaartdag in VIId,e</li> </ul> </li> </ul>

<p>KABELJAUW</p> <p>gedurende de periode van 01.08.2002 tot 31.12.2002</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 1000 kg per vaartdag voor boomkorvaartuigen van meer dan 221 kW</li> <li>➤ 500 kg per vaartdag voor boomkorvaartuigen van meer dan 221 kW of minder 1200 per vaartdag voor niet-boomkorvaartuigen</li> </ul>
<p><b>9) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 28.08.2002 (B.S. 06.09.2002)</b></p>
<p>VAARTDAGEN : van 01.09.2002 tot 31.12.2002 : max. 90</p>
<p>IERSE ZEE (01.09.2002 - 31.12.2002)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ tong <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ voor vaartuigen van 221 kW of minder max. 10 kg per uur in VIIa</li> <li>▪ voor vaartuigen van meer dan 221 kW max. 20 kg per uur in VIIa</li> </ul> </li> <li>➤ schol <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ voor vaartuigen van 221 kW of minder max. 250 kg per vaartdag in VIIa</li> <li>▪ voor vaartuigen van meer dan 221 kW max. 500 kg per vaartdag in VIIa</li> </ul> </li> <li>➤ kabeljauw <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ voor boomkorvaartuigen van 221 kW of minder max. 100 kg per vaartdag in VIIa</li> <li>▪ voor boomkorvaartuigen van meer dan 221 kW max. 200 kg per vaartdag in VIIa</li> <li>▪ voor niet-boomkorvaartuigen max. 200 kg per vaartdag in VIIa</li> </ul> </li> </ul>
<p>GOLF GASCOGNE (VIIIa,b)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ vaartuigen die op de lijst visvergunning Golf van Gascogne 2002" voorkomen, mogen in de periode 9 augustus 2002 t.e.m. 31 augustus 15 kg tong per kW vissen</li> <li>➤ onbenutte hoeveelheden op 31 augustus 2002 zijn voor de rederij verloren</li> <li>➤ overbevissingen gedurende de periode 9 augustus - 31 augustus kunnen dubbel gekort worden op de hoeveelheden tong VIIIa,b toegekend in 2003</li> <li>➤ vanaf 1 september 2002 tot quota-uitputting kunnen de vaartuigen die op de lijst Golf van Gascogne 2002 voorkomen de tongvisserij in de Golf VIIIa,b vrij bevissen</li> </ul>
<p>NOORDZEE II, IV (01.09.2002 - 31.12.2002)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ schol <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ vaartuigen van 221 kW of minder : <ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ max. 450 kg per vaartdag zolang geen 85 % van het quotum benut is</li> <li>⇒ max. 250 kg per vaartdag vanaf 85 % van het quotum benut is</li> </ul> </li> <li>▪ vaartuigen van meer dan 221 kW : <ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ max. 900 kg per vaartdag zolang geen 85 % van het quotum benut is</li> <li>⇒ max. 500 kg per vaartdag vanaf 85 % van het quotum benut is</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>➤ schelvis <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ vaartuigen van meer dan 221 kW : max. 700 kg per vaartdag</li> <li>▪ vaartuigen van 221 kW of minder : max. 350 kg per vaartdag</li> </ul> </li> <li>➤ schar en bot <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ zolang geen 80 % van het quotum werd benut vóór 01.11.2002 <ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ max. 300 kg bot per vaartdag</li> <li>⇒ max. 800 kg bot en schar per vaartdag</li> </ul> </li> <li>▪ vanaf ogenblik 80 % van het quotum werd benut vóór 01.11.2002 <ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ max. 80 kg bot per vaartdag</li> <li>⇒ max. 500 kg bot en schar per vaartdag</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
<p><b>10) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 30.09.2002 (B.S. 05.10.2002)</b></p>
<p>KABELJAUW (01.10.2002 - 31.12.2002)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Noordzee <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ voor boomkorvaartuigen van 221 kW of minder max. 600 kg per vaartdag</li> <li>▪ voor boomkorvaartuigen van meer dan 221 kW max. 1.200 kg per vaartdag</li> <li>▪ voor niet-boomkorvaartuigen max. 1.400 kg per vaartdag</li> </ul> </li> <li>➤ Ierse zee <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ voor boomkorvaartuigen van 221 kW of minder max. 50 kg per vaartdag</li> <li>▪ voor boomkorvaartuigen van meer dan 221 kW max. 100 kg per vaartdag</li> <li>▪ voor niet-boomkorvaartuigen max. 100 kg per vaartdag</li> </ul> </li> </ul>

<p>TONG (01.10.2002 - 31.12.2002)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Kanaal <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ voor vaartuigen van 221 kW of minder : max. 15 kg per uur in VIId</li> <li>▪ voor vaartuigen van meer dan 221 kW : max. 30 kg per uur in VIId</li> </ul> </li> <li>➤ Noordzee (groot vlootsegment) : per vissersvaartuig van meer dan 221 kW wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong periode 01.10.2002 - 30.11.2002 toegekend van 6 kg per kW verhoogd met 2.000 kg</li> </ul>
<p>MAKREEL</p> <p>vanaf 1 oktober wordt de makreelbijvangst beperkt tot maximaal 50 kg per vaartdag</p>
<p><b>11) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 04.11.2002 (B.S. 09.11.2002)</b></p>
<p>TONG Noordzee</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ per vissersvaartuig van meer dan 221 kW wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong periode 01.10.2002 - 30.11.2002 toegekend van 8 kg per kW verhoogd met 2.000 kg</li> <li>➤ per vissersvaartuig van 221 kW of minder wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong periode 01.11.2002 - 31.12.2002 toegekend van 8 kg per kW</li> </ul>
<p>KABELJAUW Noordzee</p> <p>vanaf 04.11.2002 tot 01.12.2002 wordt de kabeljauwvangst van boomkorvaartuigen met een motorvermogen van 221 kW of minder beperkt op weekbasis</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 4.200 kg per week voor vaartuigen van meer dan 70 BT</li> <li>➤ 6.000 kg per week voor vaartuigen van 70 BT of minder</li> </ul> <p>een week begint op maandag 00.00 uur en eindigt op zondag 24.00 uur</p>
<p>SCHELVIS, WIJTING Noordzee (01.11.2002 - 31.12.2002)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ vaartuigen van 221 kW of minder : <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ max. 500 kg schelvis per vaartdag</li> <li>▪ max. 500 kg wijting per vaartdag</li> </ul> </li> <li>➤ vaartuigen van meer dan 221 kW : <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ max. 1.000 kg schelvis per vaartdag</li> <li>▪ max. 1.000 kg wijting per vaartdag</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>12) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 28.11.2002 (B.S. 12.12.2002)</b></p>
<p>TONG Noordzee</p> <p>Per vissersvaartuig van meer dan 221 kW wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong periode 01.12.2002-31.12.2002 toegekend van 3 kg per kW.</p>
<p>KABELJAUW Noordzee</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ boomkorvaartuigen van 221 kW of minder <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ vanaf 02.12.2002 tot 29.12.2002 wordt de kabeljauwvangst beperkt op weekbasis tot 2.800 kg</li> <li>▪ op 30 en 31 december 2002 beperkt tot 400 kg per vaartdag</li> </ul> </li> <li>➤ boomkorvaartuigen van meer dan 221 kW <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 800 kg per vaartdag in december 2003</li> </ul> </li> <li>➤ niet-boomkorvaartuigen <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1000 kg per vaartdag in december 2003</li> </ul> </li> </ul>
<p>SCHOL Noordzee (december 2002)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Zolang geen 95 % van het quotum is benut <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 500 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder</li> <li>▪ 1000 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW</li> </ul> </li> <li>➤ vanaf dat 95 % van het quotum is benut <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 250 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder</li> <li>▪ 500 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW</li> </ul> </li> </ul>
<p>SCHOL VIId,e (december 2002)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 200 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder</li> <li>➤ 400 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW</li> </ul>
<p>TONG VIId (december 2002)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 10 kg per vol uur aanwezig in de zone voor vaartuigen van 221 kW of minder</li> <li>➤ 20 kg per vol uur aanwezig in de zone voor vaartuigen van meer dan 221 kW</li> </ul>



**TABEL 37****Beheer Noordzeetongquotum 2001- 2002****► vaartuigen t.e.m. 221 kW**

PERIODE 2001	TOEGEKENDE HOEVEELHEDEN		GROEPSBEPERKING IN TON	AANGEVOERD IN TON PER GROEP
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari - oktober	32/kW + 4000	731	488	492
november - december	8/kW + 0	111	553	41
jaar	40/kW + 4000	842		533

Op het einde van 2001 waren er 66 vaartuigen met 13909 kW vermogen (2 kW bijkomend)

**quotum onderbevist met 19 Ton**

PERIODE 2002	TOEGEKENDE HOEVEELHEDEN		GROEPSBEPERKING IN TON	AANGEVOERD IN TON PER GROEP
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari - oktober	25/kW + 2500	545	381	333
november - december	8/kW + 0	110	395	41
jaar	33/kW + 2500	654		374

Op het einde van 2002 waren er 65 vaartuigen met 13690 kW vermogen (13 kW bijkomend)

**quotum onderbevist met 20 Ton****► vaartuigen van méér dan 221 kW**

PERIODE 2001	TOEGEKENDE HOEVEELHEDEN		GROEPSBEPERKING IN TON	AANGEVOERD IN TON PER GROEP	GECUMULEERDE AANVOER IN TON PER GROEP	REST VOLGENDE PERIODES
	in kg per vaartuig	in ton per groep				
januari - juni	12/kW + 3000	846	600	217 (36 %)	217 ( 36 %)	383
juli - september	8/kW + 2000	564	1138	272 (24 %)	489 ( 43 %)	649
oktober - november	13/kW + 2000	836	1138	565 (50 %)	1054 ( 93 %)	84
december -	6/kW + 0	322	1290	198 (15 %)	1252 ( 97 %)	38
jaar	39/kW + 7000	2.568		1252		

Op het einde van 2001 waren er 64 vaartuigen met 52305 kW vermogen (1283 kW bijkomend)

**quotum onderbevist met 38 Ton**

PERIODE 2002	TOEGEKENDE HOEVEELHEDEN		GROEPSBEPERKING IN TON	AANGEVOERD IN TON PER GROEP	GECUMULEERDE AANVOER IN TON PER GROEP	REST VOLGENDE PERIODES
	in kg per vaartuig	in ton per groep				
januari - juni	10/kW + 2500	705	480	352 (73 %)	352 ( 73 %)	128
juli - september	4/kW + 2000	347	889	161 (18 %)	513 ( 58 %)	376
oktober - november	8/kW + 2000	564	889	370 (42 %)	882 ( 99 %)	7
december -	3/kW + 0	163	922	110 (12 %)	993 ( 108 %)	-71
jaar	25/kW + 6500	1.779		993		

Op het einde van 2002 waren er 65 vaartuigen met 52876 kW vermogen (1397 kW bijkomend)

**quotum overbevist met 71 Ton**

**TABEL 38****Stopgezette visserijen in 2002**

	VISSOORT	VISGEBIED	DATUM	NR. EG- VERORDENING	MINISTERIEEL BESLUIT	BELGISCH STAATSBLAD
1	kabeljauw	VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	10/04/2002	847/2002	02/04/2002	09/04/2002
2	schelvis	VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	20/04/2002	795/2002	02/04/2002	20/04/2002
3	tong	VIIe	20/04/2002	794/2002	17/04/2002	20/04/2002
4	schelvis	VIIa	09/06/2002	1079/2002	02/04/2002	08/06/2002
5	tong	VII f,g	09/06/2002	1106/2002	06/05/2002	08/06/2002
6	heek	VIIIa,b,d,e	18/10/2002	1951/2002	08/07/2002	17/10/2002
7	zeeduivel	VIIIa,b,d,e	18/10/2002	1950/2002	26/06/2002	17/10/2002
8	schol	VII f,g	24/10/2002	2050/2002	18/10/2002	23/10/2002
9	tong	VII d	20/12/2002	-	03/12/2002	19/12/2002
10	schol	VII d,e	20/12/2002	-	04/12/2002	19/12/2002
11	kabeljauw	IIa (EG-zone) ; IV	29/12/2002	-	13/12/2002	28/12/2002

**TABEL 39****Quotumoverschrijdingen in 2002**

VISSOORT	VISGEBIED	EFFECTIEF QUOTUM (ton)	VANGST (ton)	OVERBEVISSING (ton)
kabeljauw	VII excl. VIIa, VIII, IX, X	393	575	182
tong	VIIe	19	31	12
tong	VII f,g	648	694	46

**TABEL 40**
**Vangstspreading per visbestand in 2002**

<b>KABELJAUW in ICES-gebied IIa, IV</b>															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	32	17	11	29	66	73	111	100	156	265	305	255	1.420		
Vreemde havens	8	6	11	13	29	113	80	122	181	228	121	203	1.115		
Totaal 2002	40	23	22	42	95	186	191	222	337	493	426	458	2.535		
Gecumuleerd 2002	40	63	85	127	222	408	599	821	1.158	1.651	2.077	2.535	2.535	1.474 (+1.125)	98%
Gecumuleerd 2001	95	129	149	168	329	477	649	984	1.482	1.852	2.080	2.323	2.323	1.440 (+1.164)	89%
Gecumuleerd 2000	154	319	473	628	875	1.091	1.291	1.672	2.043	2.429	2.882	3.216	3.216	2.610 (+989)	89%
Gemiddelde '00,'01,'02	96	170	236	308	475	659	846	1.159	1.561	1.977	2.346	2.691	2.691		
	4%	6%	9%	11%	18%	24%	31%	43%	58%	73%	87%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	42	84	110	213	364	437	514	648						289 (-192)	
<b>KABELJAUW in ICES-gebied VII excl. VIIa, VIII, IX, X</b>															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	13	14	43	28	1	0	1	0	0	3	2	1	106		
Vreemde havens	31	86	204	83	40	0	0	6	0	3	7	10	470		
Totaal 2002	44	100	247	111	41	0	1	6	0	6	9	11	576		
Gecumuleerd 2002	44	144	391	502	543	543	544	550	550	556	565	576	576	383 (+10)	146%
Gecumuleerd 2001	44	154	262	302	321	339	345	365	370	391	400	414	414	470 (-25)	93%
Gecumuleerd 2000	29	97	199	234	245	251	257	262	270	280	286	314	314	710 (-50)	48%
Gemiddelde '00,'01,'02	39	132	284	346	370	378	382	392	397	409	417	435	435		
	9%	30%	65%	80%	85%	87%	88%	90%	91%	94%	96%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	60	131	150	156	157	157	157	157						289 (-192)	
<b>KABELJAUW in ICES-gebied VIIa</b>															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	2	1	7	8	3	5	2	0	3	3	2	36		
Vreemde havens	8	31	17	43	53	18	25	24	20	25	5	9	278		
Totaal 2002	8	33	18	50	61	21	30	26	20	28	8	11	314		
Gecumuleerd 2002	8	41	59	109	170	191	221	247	267	295	303	314	314	43 (+276)	98%
Gecumuleerd 2001	10	18	88	92	130	172	177	244	245	256	258	260	260	30 (+235)	98%
Gecumuleerd 2000	0	0	9	12	15	18	27	31	34	38	45	57	57	30 (+100)	44%
Gemiddelde '00,'01,'02	6	20	52	71	105	127	142	174	182	196	202	210	210		
	3%	10%	25%	34%	50%	60%	68%	83%	87%	93%	96%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	4	13	26	56	89	117	127	140						26 (+175)	
<b>SCHELVIS in ICES-gebied IIa, IV</b>															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	3	11	18	44	38	52	27	20	26	239		
Vreemde havens	1	0	0	2	7	26	26	54	78	79	7	64	344		
Totaal 2002	1	0	0	5	18	44	70	92	130	106	27	90	583		
Gecumuleerd 2002	1	1	1	6	24	68	138	230	360	466	493	583	583	817 (+210)	57%
Gecumuleerd 2001	9	10	10	10	42	68	124	244	396	500	551	583	583	250 (+400)	90%
Gecumuleerd 2000	7	13	22	45	83	105	129	186	245	315	366	400	400	320 (+80)	100%
Gemiddelde '00,'01,'02	6	8	11	20	50	80	130	220	334	427	470	522	522		
	1%	2%	2%	4%	10%	15%	25%	42%	64%	82%	90%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	0	0	8	34	79	102	125	158						419 (+277)	
<b>SCHELVIS in ICES-gebied VII, VIII, IX, X</b>															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	2	4	6	9	4	0	0	0	0	0	0	0	25		
Vreemde havens	26	33	53	24	5	6	2	0	0	0	0	1	150		
Totaal 2002	28	37	59	33	9	6	2	0	0	0	0	1	175		
Gecumuleerd 2002	28	65	124	157	166	172	174	174	174	174	174	175	175	124 (+83) **	85%
Gecumuleerd 2001	22	63	101	115	135	161	166	199	208	213	214	218	218	173 (+110) *	77%
Gecumuleerd 2000	1	6	11	14	17	20	31	52	61	70	83	111	111	150	74%
Gemiddelde '00,'01,'02	17	45	79	95	106	118	124	142	148	152	157	168	168		
	10%	27%	47%	57%	63%	70%	74%	85%	88%	90%	93%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	35	58	69	75	83	95	115	120						91 (+15)	

\* waarvan 130+90 voor VII,VIII,IX,X en 43+20 extra voor VIIa

\*\* in 2002 afzonderlijke quota : 21(+25) voor VIIa en 103(+58) voor VII excl. VIIa, VIII, IX, X

**ZWARTE KOOLVIS in ICES-gebied IIa, IIIabcd, IV**

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	1	3	4	2	2	6	0	0	18		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	2	2	5	54	27	0	1	91		
Totaal 2002	0	0	0	0	1	5	6	7	56	33	0	1	109		
Gecumuleerd 2002	0	0	0	0	1	6	12	19	75	108	108	109	109	47 (+75)	89%
Gecumuleerd 2001	0	0	0	0	1	2	7	11	13	17	18	19	19	30	64%
Gecumuleerd 2000	0	0	0	1	5	10	45	93	122	123	123	123	123	30 (+95)	98%
Gemiddelde '00,'01,'02	0	0	0	0	2	6	21	41	70	83	83	84	84		
	0%	0%	0%	0%	2%	7%	25%	49%	83%	99%	99%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	0	0	21	22	29	32	34	36						58	

**ZWARTE KOOLVIS in ICES-gebied VII, VIII, IX, X**

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	1	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	5		
Totaal 2002	1	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	5		
Gecumuleerd 2002	1	1	2	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	20	27%
Gecumuleerd 2001	0	1	1	1	2	2	2	5	5	2	2	2	2	10	24%
Gecumuleerd 2000	0	0	0	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	20	14%
Gemiddelde '00,'01,'02	0	1	1	2	3	3	3	4	4	3	3	3	3		
	0%	33%	33%	67%	100%	100%	100%	133%	133%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	0	1	1	2	2	2	2	2						22	

**WITTE KOOLVIS in ICES-gebied VII**

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	1	6	12	6	1	0	1	0	0	0	0	1	28		
Vreemde havens	6	12	22	13	7	1	0	1	0	1	0	1	64		
Totaal 2002	7	18	34	19	8	1	1	1	0	1	0	2	92		
Gecumuleerd 2002	7	25	59	78	86	87	88	89	89	90	90	92	92	529 (-25)	18%
Gecumuleerd 2001	11	37	69	76	78	81	83	85	85	86	86	87	87	530	16%
Gecumuleerd 2000	6	19	41	52	54	56	58	59	59	61	62	68	68	530 (-10)	13%
Gemiddelde '00,'01,'02	8	27	56	69	73	75	76	78	78	79	79	82	82		
	10%	33%	68%	84%	89%	91%	93%	95%	95%	96%	96%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	13	38	62	70	72	75	76	79						529	

**WIJTING in ICES-gebied IIa, IV**

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	14	9	3	7	9	10	12	6	7	30	57	38	202		
Vreemde havens	4	1	1	2	1	3	2	0	4	5	17	10	50		
Totaal 2002	18	10	4	9	10	13	14	6	11	35	74	48	252		
Gecumuleerd 2002	18	28	32	41	51	64	78	84	95	130	204	252	252	861	29%
Gecumuleerd 2001	35	42	45	58	79	93	110	127	152	226	325	398	398	530	75%
Gecumuleerd 2000	51	72	97	117	134	149	173	205	235	301	422	483	483	390 (+145)	90%
Gemiddelde '00,'01,'02	35	47	58	72	88	102	120	139	161	219	317	378	378		
	9%	12%	15%	19%	23%	27%	32%	37%	43%	58%	84%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	5	8	13	29	49	66	77	90						376 (-101)	

**WIJTING in ICES-gebied VIIa**

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1		
Vreemde havens	0	5	1	3	2	1	0	0	1	1	1	2	17		
Totaal 2002	0	5	1	3	2	1	0	1	1	1	1	2	18		
Gecumuleerd 2002	0	5	6	9	11	12	12	13	14	15	16	18	18	3 (+31)	54%
Gecumuleerd 2001	1	4	15	15	17	19	19	22	22	23	23	23	23	5 (+30)	67%
Gecumuleerd 2000	0	1	6	8	9	12	16	17	18	21	23	25	25	5 (+35)	62%
Gemiddelde '00,'01,'02	0	3	9	11	12	14	16	17	18	20	21	22	22		
	0%	14%	41%	50%	55%	64%	73%	77%	82%	91%	95%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	0	1	3	9	11	13	13	13						1 (+11)	

**WIJTING in ICES-gebied VII excl. VIIa**

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	8	8	13	12	4	1	1	1	1	1	4	5	59		
Vreemde havens	12	29	43	18	9	3	0	2	1	1	0	2	120		
Totaal 2002	20	37	56	30	13	4	1	3	2	2	4	7	179		
Gecumuleerd 2002	20	57	113	143	156	160	161	164	166	168	172	179	179	309 (+60)	49%
Gecumuleerd 2001	28	106	156	172	179	188	190	198	200	203	208	221	221	200 (+65)	83%
Gecumuleerd 2000	12	44	104	171	186	190	196	212	218	236	238	260	260	220 (+40)	100%
Gemiddelde '00,'01,'02	20	69	124	162	174	179	182	191	195	202	206	220	220		
	9%	31%	56%	74%	79%	81%	83%	87%	89%	92%	94%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	29	71	107	119	125	129	136	139						309 (+60)	

**SCHOL in ICES-gebied IIa, IV**

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	97	82	33	68	124	173	225	262	341	333	332	343	2.413		
Vreemde havens	32	4	28	62	107	288	217	307	286	302	106	534	2.273		
Totaal 2002	129	86	61	130	231	461	442	569	627	635	438	877	4.686		
Gecumuleerd 2002	129	215	276	406	637	1.098	1.540	2.109	2.736	3.371	3.809	4.686	4.686	4.499 (+563)	93%
Gecumuleerd 2001	277	346	386	445	819	1.214	1.599	2.402	3.453	4.562	5.480	6.031	6.031	4.710 (+817)	109%
Gecumuleerd 2000	324	625	879	1.202	1.694	2.028	2.793	3.293	4.371	5.376	6.164	7.099	7.099	5.800 (+1.440)	98%
Gemiddelde '00,'01,'02	243	395	514	684	1.050	1.447	1.977	2.601	3.520	4.436	5.151	5.939	5.939		
	4%	7%	9%	12%	18%	24%	33%	44%	59%	75%	87%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	52	88	131	284	610	885	1.197	1.749						4.263 (+886)	

**SCHOL in ICES-gebied VIIa**

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	4	0	2	9	5	6	11	3	6	8	5	59		
Vreemde havens	23	60	18	43	87	36	31	90	69	57	17	46	577		
Totaal 2002	23	64	18	45	96	41	37	101	72	63	25	51	636		
Gecumuleerd 2002	23	87	105	150	246	287	324	425	497	560	585	636	636	88 (+564)	98%
Gecumuleerd 2001	16	31	133	139	176	221	236	401	402	424	429	447	447	60 (+442)	89%
Gecumuleerd 2000	0	6	14	19	28	56	104	132	180	239	286	319	319	85 (+325)	78%
Gemiddelde '00,'01,'02	13	41	84	103	150	188	221	319	360	408	433	467	467		
	3%	9%	18%	22%	32%	40%	47%	68%	77%	87%	93%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	5	26	56	110	198	284	334	408						43 (+513)	

**SCHOL in ICES-gebied VIIde**

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	128	162	76	25	21	19	29	25	24	29	54	101	693		
Vreemde havens	23	38	18	8	5	7	13	8	4	7	17	29	177		
Totaal 2002	151	200	94	33	26	26	42	33	28	36	71	130	870		
Gecumuleerd 2002	151	351	445	478	504	530	572	605	633	669	740	870	870	1.095 (+75)	74%
Gecumuleerd 2001	249	492	594	615	622	626	637	640	650	660	675	1.033	1.033	980 (+60)	99%
Gecumuleerd 2000	465	702	808	825	835	839	847	863	881	900	933	1.109	1.109	1.060 (+93)	96%
Gemiddelde '00,'01,'02	288	515	616	639	654	665	685	703	721	743	783	1.004	1.004		
	29%	51%	61%	64%	65%	66%	68%	70%	72%	74%	78%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	118	261	352	384	416	432	455	481						977	

**SCHOL in ICES-gebied VIIfg**

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	6	6	6	5	8	4	4	1	0	4	1	0	45		
Vreemde havens	23	26	44	15	30	8	5	12	10	22	3	0	198		
Totaal 2002	29	32	50	20	38	12	9	13	10	26	4	0	243		
Gecumuleerd 2002	29	61	111	131	169	181	190	203	213	239	243	243	243	126 (+120)	99%
Gecumuleerd 2001	13	49	71	78	92	105	112	195	206	227	231	231	231	190 (+50)	96%
Gecumuleerd 2000	3	25	61	80	97	119	141	163	185	208	223	231	231	195 (+35)	100%
Gemiddelde '00,'01,'02	15	45	81	96	119	135	148	187	201	225	232	235	235		
	6%	19%	34%	41%	51%	57%	63%	80%	86%	96%	99%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	43	90	109	113	114	143	193	198						164 (+48)	

**SCHOL in ICES-gebied VIIhk**

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	20	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45		
Vreemde havens	6	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	4	15		
Totaal 2002	26	25	0	0	0	0	0	0	0	5	0	4	60		
Gecumuleerd 2002	26	51	51	51	51	51	51	51	51	56	56	60	60	61 (+250)	19%
Gecumuleerd 2001	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	19	19	85	22%
Gecumuleerd 2000	0	2	2	2	2	2	2	4	4	4	4	4	4	80 (+60)	3%
Gemiddelde '00,'01,'02	9	18	18	18	18	18	18	19	19	21	21	28	28		
	32%	64%	64%	64%	64%	64%	64%	68%	68%	75%	75%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	3	7	8	8	8	8	13	13						36 (+80)	

**TONG in ICES-gebied II, IV**

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	100	43	36	107	89	43	26	39	89	145	140	128	985		
Vreemde havens	41	6	23	38	34	20	11	15	14	32	40	110	384		
Totaal 2002	141	49	59	145	123	63	37	54	103	177	180	238	1.369		
Gecumuleerd 2002	141	190	249	394	517	580	617	671	774	951	1.131	1.369	1.369	1.333 (+50)	99%
Gecumuleerd 2001	112	135	190	287	425	519	607	708	900	1.163	1.529	1.777	1.777	1.585 (+350)	92%
Gecumuleerd 2000	179	340	494	794	863	944	998	1.073	1.124	1.313	1.566	1.752	1.752	1.835 (-83)	100%
Gemiddelde '00,'01,'02	144	222	311	492	602	681	741	817	933	1.142	1.409	1.633	1.633		
	9%	14%	19%	30%	37%	42%	45%	50%	57%	70%	86%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	29	55	111	277	410	489	567	678						1.321 (+154)	

TONG in ICES-gebied VIIa															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	1	2	10	18	5	8	13	5	14	13	7	96		
Vreemde havens	28	67	20	73	149	45	36	61	72	78	31	65	725		
Totaal 2002	28	68	22	83	167	50	44	74	77	92	44	72	821		
Gecumuleerd 2002	28	96	118	201	368	418	462	536	613	705	749	821	821	543 (+278)	99%
Gecumuleerd 2001	29	49	205	220	287	343	352	510	514	543	551	594	594	545 (+186)	81%
Gecumuleerd 2000	0	22	50	66	81	123	183	212	278	351	411	476	476	535 (+26)	85%
Gemiddelde '00,'01,'02	19	56	124	162	245	295	332	419	468	533	570	630	630		
	3%	9%	20%	26%	39%	47%	53%	67%	74%	85%	90%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	18	51	103	227	327	403	447	495						499 (+180)	
TONG in ICES-gebied VIId															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	121	114	124	96	43	31	35	43	63	112	181	95	1.058		
Vreemde havens	19	30	20	20	6	11	16	13	9	10	27	24	205		
Totaal 2002	140	144	144	116	49	42	51	56	72	122	208	119	1.263		
Gecumuleerd 2002	140	284	428	544	593	635	686	742	814	936	1.144	1.263	1.263	1.400 (-29)	92%
Gecumuleerd 2001	86	227	384	459	490	511	536	567	619	686	821	993	993	1.240 (+91)	75%
Gecumuleerd 2000	160	289	465	541	566	576	588	608	646	678	726	885	885	1.105 (-106)	89%
Gemiddelde '00,'01,'02	129	267	426	515	550	574	603	639	693	767	897	1.047	1.047		
	12%	26%	41%	49%	53%	55%	58%	61%	66%	73%	86%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	88	223	422	550	606	638	693	747						1.454 (+153)	
TONG in ICES-gebied VIle															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	1	1	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	10		
Vreemde havens	2	2	8	9	0	0	0	0	0	0	0	0	21		
Totaal 2002	3	3	12	13	0	0	0	0	0	0	0	0	31		
Gecumuleerd 2002	3	6	18	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	19	165%
Gecumuleerd 2001	0	4	12	16	16	16	18	18	18	18	18	18	18	20 (-2)	90%
Gecumuleerd 2000	0	0	2	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	25	16%
Gemiddelde '00,'01,'02	1	3	11	17	17	17	18	18	18	18	18	18	18		
	6%	17%	61%	94%	94%	94%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	0	0	0	0	0	0	0	0						14 (-12)	
TONG in ICES-gebied VIIfg															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	18	16	38	40	17	7	0	0	0	0	0	0	136		
Vreemde havens	104	109	164	73	72	16	1	13	0	6	0	0	558		
Totaal 2002	122	125	202	113	89	23	1	13	0	6	0	0	694		
Gecumuleerd 2002	122	247	449	562	651	674	675	688	688	694	694	694	694	669 (-21)	107%
Gecumuleerd 2001	91	203	300	342	394	447	461	608	621	693	714	716	716	640 (+41)	105%
Gecumuleerd 2000	11	62	154	229	280	310	349	385	426	512	598	696	696	725 (-24)	99%
Gemiddelde '00,'01,'02	75	171	301	378	442	477	495	560	578	633	669	702	702		
	11%	24%	43%	54%	63%	68%	71%	80%	82%	90%	95%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	245	428	501	516	518	531	537	554						775 (-46)	
TONG in ICES-gebied VIIfjk															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	17	14	3	1	0	1	4	0	0	5	0	0	45		
Vreemde havens	29	1	10	1	1	1	1	0	0	22	5	17	88		
Totaal 2002	46	15	13	2	1	2	5	0	0	27	5	17	133		
Gecumuleerd 2002	46	61	74	76	77	79	84	84	84	111	116	133	133	54 (+115)	79%
Gecumuleerd 2001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	55 (-5)	21%
Gecumuleerd 2000	0	6	6	6	6	6	6	8	8	8	8	8	8	60 (+60)	7%
Gemiddelde '00,'01,'02	15	22	27	27	28	28	30	31	31	40	41	50	50		
	30%	44%	54%	54%	56%	56%	60%	62%	62%	80%	82%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	20	27	55	68	68	78	122	126						32 (+94)	
TONG in ICES-gebied VIIfab															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	4	5	30	0	0	0	4	43		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	39	123	2	0	0	5	169		
Totaal 2002	0	0	0	0	0	4	44	153	2	0	0	9	212		
Gecumuleerd 2002	0	0	0	0	0	4	48	201	203	203	203	212	212	50 (+258)	69%
Gecumuleerd 2001	0	0	0	0	0	0	16	50	216	216	216	216	216	70 (+255)	66%
Gecumuleerd 2000	0	0	4	4	8	8	12	46	390	390	393	399	399	70 (+400)	85%
Gemiddelde '00,'01,'02	0	0	1	1	3	4	25	99	270	270	271	276	276		
	0%	0%	0%	0%	1%	1%	9%	36%	98%	98%	98%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	0	0	0	0	0	13	54	272						47 (+261)	

**TARBOT en GRIET in ICES-gebied Ila, IV**

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	13	8	5	11	11	7	9	15	18	31	33	30	191		
Vreemde havens	7	1	7	30	27	-23	11	29	12	17	10	48	176		
Totaal 2002	20	9	12	41	38	-16	20	44	30	48	43	78	367		
Gecumuleerd 2002	20	29	41	82	120	104	124	168	198	246	289	367	367	495 (+5)	73%
Gecumuleerd 2001	34	39	43	54	92	120	141	178	242	334	427	499	499	530	94%
Gecumuleerd 2000	39	65	88	115	146	146	177	204	253	327	394	461	461	660	70%
Gemiddelde '00,'01,'02	31	44	57	84	119	123	147	183	231	302	370	442	442		
	7%	10%	13%	19%	27%	28%	33%	41%	52%	68%	84%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	4	10	15	33	53	64	75	105						421	

**ROG in ICES-gebied Ila, IV**

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	65	17	8	16	22	21	17	20	37	63	50	52	388		
Vreemde havens	6	0	0	1	0	3	2	1	1	1	0	11	26		
Totaal 2002	71	17	8	17	22	24	19	21	38	64	50	63	414		
Gecumuleerd 2002	71	88	96	113	135	159	178	199	237	301	351	414	414	816 (-60)	55%
Gecumuleerd 2001	32	48	56	65	93	111	129	158	179	237	307	363	363	820	44%
Gecumuleerd 2000	38	75	93	105	110	145	165	187	219	253	286	327	327	1.020	32%
Gemiddelde '00,'01,'02	47	70	82	94	113	138	157	181	212	264	315	368	368		
	13%	19%	22%	26%	31%	38%	43%	49%	58%	72%	86%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	13	32	42	67	90	112	135	182						694 (-200)	

**SCHAR en BOT in ICES-gebied Ila, IV**

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	6	6	12	31	36	20	22	22	28	38	43	35	299		
Vreemde havens	8	1	21	37	69	39	22	42	27	16	13	60	355		
Totaal 2002	14	7	33	68	105	59	44	64	55	54	56	95	654		
Gecumuleerd 2002	14	21	54	122	227	286	330	394	449	503	559	654	654	738 (+107)	77%
Gecumuleerd 2001	38	89	103	155	241	326	409	477	538	620	702	752	752	740 (+125)	87%
Gecumuleerd 2000	53	80	126	210	355	440	509	587	676	764	876	967	967	820 (+200)	95%
Gemiddelde '00,'01,'02	35	63	94	162	274	351	416	486	554	629	712	791	791		
	4%	8%	12%	20%	35%	44%	53%	61%	70%	80%	90%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	16	22	32	80	164	217	269	343						627	

**TONGSCHAR en WITJE in ICES-gebied Ila, IV**

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	13	3	1	11	19	10	28	27	58	43	42	38	293		
Vreemde havens	3	1	0	4	11	24	20	36	38	35	5	30	207		
Totaal 2002	16	4	1	15	30	34	48	63	96	78	47	68	500		
Gecumuleerd 2002	16	20	21	36	66	100	148	211	307	385	432	500	500	527 (+112)	78%
Gecumuleerd 2001	9	11	13	14	71	125	177	261	374	464	542	595	595	590 (+125)	83%
Gecumuleerd 2000	12	25	38	63	110	149	186	252	379	483	555	597	597	650 (+50)	85%
Gemiddelde '00,'01,'02	12	19	24	38	82	125	170	241	353	444	510	564	564		
	2%	3%	4%	7%	15%	22%	30%	43%	63%	79%	90%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	0	1	15	47	81	101	127	173						448	

**DOORNHAAI in ICES-gebied Ila, IV**

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	6	9		
Totaal 2002	0	1	0	0	0	1	0	2	1	0	0	7	12		
Gecumuleerd 2002	0	1	1	1	1	2	2	4	5	5	5	12	12	120 (+8)	9%
Gecumuleerd 2001	1	2	3	3	4	5	5	5	6	6	6	7	7	150	5%
Gecumuleerd 2000	0	1	1	2	4	4	4	5	6	8	8	9	9	150	6%
Gemiddelde '00,'01,'02	0	1	2	2	3	4	4	5	6	6	6	9	9		
	0%	11%	22%	22%	33%	44%	44%	56%	67%	67%	67%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	0	0	0	2	2	3	4	4						95	

**MAKREEL in ICES-gebied Ila, IIIabcd, IV**

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	1	0	2	13	1	1	0	3	21	
Totaal 2002	0	0	0	0	1	0	3	13	2	1	0	3	23		
Gecumuleerd 2002	0	0	0	0	1	1	4	17	19	20	20	23	23	549 (-520)	79%
Gecumuleerd 2001	0	0	0	0	0	8	64	65	94	94	94	94	94	540 (-430)	85%
Gecumuleerd 2000	0	0	0	0	4	38	126	131	135	136	136	136	137	530 (-380)	91%
Gemiddelde '00,'01,'02	0	0	0	0	2	16	65	71	83	83	83	84	85		
	0%	0%	0%	0%	2%	19%	76%	84%	98%	98%	98%	99%	100%		
Gecumuleerd 2003	0	0	0	0	0	1	1	1						474 (-451)	



**HORSMAKREEL in ICES-gebied IIa, IV**

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	4		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	1	3	9	6	3	0	1	23		
Totaal 2002	0	0	0	0	1	3	3	9	7	3	0	1	27		
Gecumuleerd 2002	0	0	0	0	1	4	7	16	23	26	26	27	27	80	34%
Gecumuleerd 2001	0	0	0	0	2	5	8	8	14	15	15	15	15	80	19%
Gecumuleerd 2000	0	0	0	0	6	7	16	19	22	24	24	24	24	80	29%
Gemiddelde '00,'01,'02	0	0	0	0	3	5	10	14	20	22	22	22	22		
	0%	0%	0%	0%	14%	23%	45%	64%	91%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	0	0	0	0	1	1	2	4						65	

**HEEK in ICES-gebied IIa, IV**

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	2	6	4	5	2	0	0	19		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	3	4	9	13	8	0	5	42		
Totaal 2002	0	0	0	0	0	5	10	13	18	10	0	5	61		
Gecumuleerd 2002	0	0	0	0	0	5	15	28	46	56	56	61	61	13 (+70)	73%
Gecumuleerd 2001	0	0	0	0	0	2	10	35	61	79	82	82	82	10 (+75)	96%
Gecumuleerd 2000	0	0	0	0	0	4	13	28	47	56	58	59	59	20 (+50)	84%
Gemiddelde '00,'01,'02	0	0	0	0	0	4	13	30	51	64	65	67	67		
	0%	0%	0%	0%	0%	6%	19%	45%	76%	96%	97%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	0	0	0	0	0	1	7	15						15 (+25)	

**HEEK in ICES-gebied Vb, VI, VII, XII, XIV**

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2		
Vreemde havens	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	5		
Totaal 2002	1	0	1	1	1	0	1	0	1	0	1	0	7		
Gecumuleerd 2002	1	1	2	3	4	4	5	5	6	6	7	7	7	139 (-101)	18%
Gecumuleerd 2001	1	4	7	8	10	12	13	15	16	17	17	17	17	130 (-110)	86%
Gecumuleerd 2000	0	2	5	8	10	14	18	21	23	25	26	27	27	220 (-189)	88%
Gemiddelde '00,'01,'02	1	2	5	6	8	10	12	14	15	16	17	17	17		
	6%	12%	29%	35%	47%	59%	71%	82%	88%	94%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	1	1	2	2	2	3	5	6						152 (-90)	

**HEEK in ICES-gebied VIIIabde**

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	6		
Totaal 2002	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	1	8		
Gecumuleerd 2002	0	0	0	0	0	0	2	7	7	7	7	8	8	4 (+10)	54%
Gecumuleerd 2001	0	0	0	0	0	0	0	3	8	8	8	8	8	3 (+15)	46%
Gecumuleerd 2000	0	0	0	0	0	0	0	2	12	12	12	12	12	10 (+20)	39%
Gemiddelde '00,'01,'02	0	0	0	0	0	0	1	4	9	9	9	9	9		
	0%	0%	0%	0%	0%	0%	11%	44%	100%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	0	0	0	0	0	1	3	9						5 (+10)	

**ZEEDUIVEL in ICES-gebied IIa, IV**

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	1	0	0	1	7	5	12	11	25	12	8	10	92		
Vreemde havens	1	0	4	0	3	7	8	18	27	14	1	16	99		
Totaal 2002	2	0	4	1	10	12	20	29	52	26	9	26	191		
Gecumuleerd 2002	2	2	6	7	17	29	49	78	130	156	165	191	191	371 (-58)	61%
Gecumuleerd 2001	6	7	7	7	19	31	70	130	204	274	297	310	310	500 (-85)	75%
Gecumuleerd 2000	1	2	4	13	24	40	58	105	206	267	304	308	308	620 (-95)	59%
Gemiddelde '00,'01,'02	3	4	6	9	20	33	59	104	180	232	255	270	270		
	1%	1%	2%	3%	7%	12%	22%	39%	67%	86%	94%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	0	1	5	13	31	37	42	53						247	

**ZEEDUIVEL in ICES-gebied VII**

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	9	9	15	26	13	7	15	7	0	8	8	6	123		
Vreemde havens	45	48	58	55	72	19	18	28	30	30	4	30	437		
Totaal 2002	54	57	73	81	85	26	33	35	30	38	12	36	560		
Gecumuleerd 2002	54	111	184	265	350	376	409	444	474	512	524	560	560	1.719 (-1.134)	96%
Gecumuleerd 2001	56	140	244	275	318	375	392	546	560	588	599	618	618	2.010 (-753)	49%
Gecumuleerd 2000	4	46	108	178	224	259	309	339	370	391	429	490	490	2.130 (-977)	43%
Gemiddelde '00,'01,'02	38	99	179	239	297	337	370	443	468	497	517	556	556		
	7%	18%	32%	43%	53%	61%	67%	80%	84%	89%	93%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	167	274	350	383	408	461	553	618						1.461 (-630)	



ZEEDUIVEL in ICES-gebied Villabde															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	1	6	5	0	0	0	2	14		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	117	3	0	0	2	122		
Totaal 2002	0	0	0	0	0	1	6	122	3	0	0	4	136		
Gecumuleerd 2002	0	0	0	0	0	1	7	129	132	132	132	136	136	0 (+189)	72%
Gecumuleerd 2001	0	0	0	0	0	0	6	17	71	71	71	71	71	(+153)	47%
Gecumuleerd 2000	0	0	0	0	1	1	1	8	31	31	31	31	31	(+153)	20%
Gemiddelde '00,'01,'02	0	0	0	0	0	1	5	51	78	78	78	79	79		
	0%	0%	0%	0%	0%	1%	6%	65%	99%	99%	99%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	0	0	0	0	0	1	21	108						0	
SCHARTONG in ICES-gebied IIa, IV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1		
Vreemde havens	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	3		
Totaal 2002	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	4		
Gecumuleerd 2002	0	0	0	0	1	1	1	2	2	3	3	4	4	8	46%
Gecumuleerd 2001	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	(+10)	10%
Gecumuleerd 2000	0	0	0	0	1	2	3	7	8	8	8	9	9	10 (+2)	72%
Gemiddelde '00,'01,'02	0	0	0	0	1	1	2	3	4	4	4	5	5		
	0%	0%	0%	0%	20%	20%	40%	60%	80%	80%	80%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	0	0	0	0	0	0	0	0						8	
SCHARTONG in ICES-gebied VII															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	2	0	3	1	1	3	0	0	2	1	1	14		
Vreemde havens	7	5	4	6	6	1	0	3	3	6	1	5	47		
Totaal 2002	7	7	4	9	7	2	3	3	3	8	2	6	61		
Gecumuleerd 2002	7	14	18	27	34	36	39	42	45	53	55	61	61	361 (-274)	70%
Gecumuleerd 2001	10	22	32	34	38	46	51	66	68	71	77	79	79	410 (-228)	43%
Gecumuleerd 2000	6	13	21	27	37	51	71	77	84	89	98	120	120	480 (-347)	90%
Gemiddelde '00,'01,'02	8	16	24	29	36	44	54	62	66	71	77	87	87		
	9%	18%	28%	33%	41%	51%	62%	71%	76%	82%	89%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	30	39	43	45	46	52	77	90						387 (-225)	
SCHARTONG in ICES-gebied Villabde															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2		
Totaal 2002	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	4		
Gecumuleerd 2002	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	4	4	0 (+13)	34%
Gecumuleerd 2001	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	2	2	(+15)	15%
Gecumuleerd 2000	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	3	(+15)	19%
Gemiddelde '00,'01,'02	0	0	0	0	0	0	0	1	3	3	3	3	3		
	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	33%	100%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	0	0	0	0	0	0	0	1						0 (+17)	
LANGOESTINE in ICES-gebied IIa, IV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	1	3	8	9	11	18	36	30	18	2	5	6	147		
Vreemde havens	2	0	1	1	6	10	3	8	1	4	1	15	52		
Totaal 2002	3	3	9	10	17	28	39	38	19	6	6	21	199		
Gecumuleerd 2002	3	6	15	25	42	70	109	147	166	172	178	199	199	870 (-565)	65%
Gecumuleerd 2001	9	13	18	22	39	75	110	154	197	217	234	253	253	810 (-325)	52%
Gecumuleerd 2000	5	10	14	20	39	75	113	176	207	213	215	223	223	900 (-575)	69%
Gemiddelde '00,'01,'02	6	10	16	22	40	73	111	159	190	201	209	225	225		
	3%	4%	7%	10%	18%	32%	49%	71%	84%	89%	93%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	3	7	10	22	40	62	110	159						869 (-525)	
HARING in ICES-gebied IVc, Vld															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	18	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	23		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal 2002	18	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	23		
Gecumuleerd 2002	18	19	20	20	20	20	20	20	20	20	22	23	23	7.528 (-7.500)	82%
Gecumuleerd 2001	10	10	10	10	10	10	10	10	10	11	11	11	11	7.528 (-7.500)	38%
Gecumuleerd 2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.528 (-7.520)	0%
Gemiddelde '00,'01,'02	9	10	10	10	10	10	10	10	10	10	11	11	11		
	82%	91%	91%	91%	91%	91%	91%	91%	91%	91%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	1	1	2	2	2	2	2	2						8.739 (-8.500)	

'ANDERE SOORTEN' in ICES-gebied IV (NOORSE ZONE) bezuiden 62° NB															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	24	22	37	21	18	8	0	4	134		
Vreemde havens	0	0	0	0	16	98	55	69	0	-8	0	7	237		
Totaal 2002	0	0	0	0	40	120	92	90	18	0	0	11	371		
Gecumuleerd 2002	0	0	0	0	40	160	252	342	360	360	360	371	371	60 (+410)	79%
Gecumuleerd 2001	0	0	0	0	30	64	128	178	208	242	268	285	285	60 (+330)	73%
Gecumuleerd 2000	0	2	3	22	104	124	205	263	322	336	340	342	342	60 (+400)	74%
Gemiddelde '00,'01,'02	0	1	1	7	58	116	195	261	297	313	323	333	333		
	0%	0%	0%	2%	17%	35%	59%	78%	89%	94%	97%	100%	100%		
Gecumuleerd 2003	0	0	0	17	74	94	97	97						60 (+310)	

**TABEL 41**
**Benuttinggraad van de totaalquota per soort in 2002**

SOORT	QUOTUM 2002 in ton (a)	VANGST 2002		REST in ton (c) = a - b	RUIL in ton (d)	ONBENUT	
		in ton (b)	% = $\frac{b \times 100}{a}$			in ton (e) = c + d	% = $\frac{e \times 100}{a}$
kabeljauw	1.927	3.424,6	178%	-1.497,6	1.387	-110,6	-6%
schelvis	995	759,2	76%	235,8	256	491,8	49%
koolvis	117	114,4	98%	2,6	25	27,6	24%
pollak	529	91,9	17%	437,1	-25	412,1	78%
wijting	1.173	450,0	38%	723,0	101	824,0	70%
schol	5.907	6.495,2	110%	-588,2	1.549	960,8	16%
tong	4.068	4.522,9	111%	-454,9	651	196,1	5%
haring	7.558	22,9	0%	7.535,1	-7.530	5,1	0%
heek	156	75,3	48%	80,7	-21	59,7	38%
makreel	549	22,8	4%	526,2	-520	6,2	1%
sprot	2.590	0,6	0%	2.589,4	-2.500	89,4	3%
horsmakreel	80	28,3	35%	51,7	0	51,7	65%
zeeduivel	2.261	886,4	39%	1.374,6	-1.174	200,6	9%
schartong	369	68,8	19%	300,2	-261	39,2	11%
roodbaars	100	0,0	0%	100,0	0	100,0	100%
langoestine	870	201,2	23%	668,8	-550	118,8	14%
tarbot + griet	495	366,7	74%	128,3	5	133,3	27%
roggen	816	414,2	51%	401,8	-60	341,8	42%
schar + bot	738	654,1	89%	83,9	107	190,9	26%
tongschar+witje	527	499,8	95%	27,2	112	139,2	26%
doornhaai	120	11,7	10%	108,3	8	116,3	97%

**TABEL 42**
**Evolutie van de Belgische visquota**

vissoort + *		visgebied	quota 1983 ****	quota 1984 ***	quota 1985 ***	quota 1986	quota 1987 ***
kabeljauw		IIIa Skagerrak	60	70	70	70	60
		IIa, IV	7.980	7.050	8.160	5.750	5.640 ***
		Vb, VI, XII, XIV	90	90	80	80	80
		VII-VIIa, VIII, IX, X	620	620	620	710	850 ***
		VIIa	400	400	400	400	400
		totaal	9.690	8.230	9.330	7.010	7.030
schelvis	1	IIIa, IIIbcd	50	50	50	50	50
		IIa, IV	1.490	1.470	1.770	2.070	1.380
		Vb, VI, XII, XIV	100	90	80	80	70
		VII, VIII, IX, X	60	60	60	70	70
		totaal	1.700	1.670	1.960	2.270	1.570
koolvis	0,77	IIa, III, IV	60	60	70	90	70
		VII, VIII, IX, X	20	20	20	30	30
		IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	-	-	-	-	-
		totaal	80	80	90	120	100
pollak	1	VII	-	-	-	300	330
wijting	0,86	IIa, IV	4.000	3.380	3.790	3.110	3.110
		VIIa	100	100	100	100	100
		VII-VIIa, VIII, IX, X	200	200	200	200	180
		totaal	4.300	3.680	4.090	3.410	3.390
schol	1	IIIa Skagerrak	60	60	70	80	80
		IIa, IV	9.390	10.420	11.440	10.920	9.200
		VIIa	230	230	260	260	260
		VIIde	1.060	980	1.060	1.130	1.360
		VIIIfg	290	345 ***	545 ***	445	495 ***
		VIIhjk	50	50	50	50	50
		totaal	11.080	12.085	13.325	12.885	11.445
tong	6,4	IIa, IV	1.670	1.670	1.830	1.665	1.165
		VIIa	670	620	620	940	1.035
		VIIId	570	570	725	860	1.035
		VIIe	40	40	50	45	40
		VIIIfg	900	750	750	940	1.000
		VIIhjk	50	50	50	50	50
		VIIlab	10	10	10	10	55
		totaal	3.910	3.710	4.035	4.510	4.380
heek	3	IIa, IV	40	40	40	40	40
		Vb, VI, VII, XII, XIV	200	190	200	240	330
		VIIlabde	10	10	10	10	10
		totaal	250	240	250	290	380
makreel	0,3	IIa, IIIabcd, IV	-	100	330	450	470
schartong	1**	VII	300	380 ***	390	390	390
zeeduivel	2**	Vb, VI, XII, XIV	-	-	280 ***	280	280
		VII	2.560	2.750 ***	2.780	2.780	2.780
		totaal	2.560	2.750	3.060	3.060	3.060
haring	0,8	IVc, VIId	5.000	7.100 ***	9.120	9.625	9.680
sprot	0,125	IIa, IV	(-)	1.000 ***	1.300	(-)	(-)
		VIIde	100	100	100	30	30
roodbaars	0,87	IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	-	-	-	-	-

\* berekend volgens EEG-normen

\*\* berekend volgens Belgische marktgegevens

\*\*\* TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

\*\*\*\* vastgesteld op het einde van het visseizoen (Raad 20.12.1983)

(-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

vissoort + *		visgebied	quota 1988 ***	quota 1989 ***	quota 1990 ***	quota 1991 ***	quota 1992 ***
kabeljauw		IIa Skagerrak	50	50	50	40	40
		IIa, IV	5.370	4.230	3.500	3.330	3.280
		Vb, VI, XII, XIV	60	60	50	50	40
		VII-VIIa, VIII, IX, X	1.060 ***	1.130 ***	1.070	980	890
		VIIa	400	400	410	210	210
		totaal	6.940	5.870	5.080	4.610	4.460
schelvis	1	IIa, IIIbcd	50	50	50	20	20
		IIa, IV	1.760	395	265	220	255
		Vb, VI, XII, XIV	80	80	50	30	30
		VII, VIII, IX, X	70	70	70	70	70
		totaal	1.960	595	435	340	375
koolvis	0,77	IIa, III, IV	60	70	50	50	40
		VII, VIII, IX, X	30	30	30	30	30
		IIa, IVa, V, VI(Faroër-zone)	-	50	50	50	50
		totaal	90	150	130	130	120
pollak	1	VII	430	430	430	430	430
wijting	0,86	IIa, IV	2.690	2.550	1.700	1.970	1.820
		VIIa	100	100	75	40	40
		VII-VIIa, VIII, IX, X	180	190	230	230	210
		totaal	2.970	2.840	2.005	2.240	2.070
schol	1	IIa Skagerrak	90	90	70	60	70
		IIa, IV	10.630	11.240	10.890	10.580	10.380
		VIIa	260	300	260	230	180
		VIIde	1.630	1.920	1.750	1.750	1.570
		VIIIfg	620	620	470	470	370
		VIIhjk	60	70	70	70	80
		totaal	13.290	14.240	13.510	13.160	12.650
tong	6,4	IIa, IV	1.165	1.165	2.085	2.250	2.290 ***
		VIIa	865	730	740 ***	740	670
		VIIId	1.035	1.035	1.035	1.035	940
		VIIe	45	35	30	30	30
		VIIIfg	685	625	750	750	745
		VIIhjk	50	60	60	60	60
		VIIIab	50	60	65	65	65
		totaal	3.895	3.710	4.765	4.930	4.800
heek	3	IIa, IV	40	40	40	40	40
		Vb, VI, VII, XII, XIV	350	320	350	350	360
		VIIIabde	10	10	10	10	10
		totaal	400	370	400	400	410
makreel	0,3	IIa, IIIab, IV	470	380	340	520	600
schartong	1**	VII	430	430	430	430	430
zeeduivel	2**	Vb, VI, XII, XIV	310	310	310	310	310
		VII	3.060	3.060	3.060	3.060	3.060
		totaal	3.370	3.370	3.370	3.370	3.370
haring	0,8	IVc, VIIId	9.190	9.365	8.840	8.890 ***	8.950
sprot	0,125	IIa, IV	(-)	1.000	1.500	1.500	1.500
		VIIId	30	60	60	60	60
roodbaars	0,87	IIa, IVa, V, VI(Faroër-zone)	-	50	50	50	50

\* berekend volgens EEG-normen

\*\* berekend volgens Belgische marktgegevens

\*\*\* TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

(-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

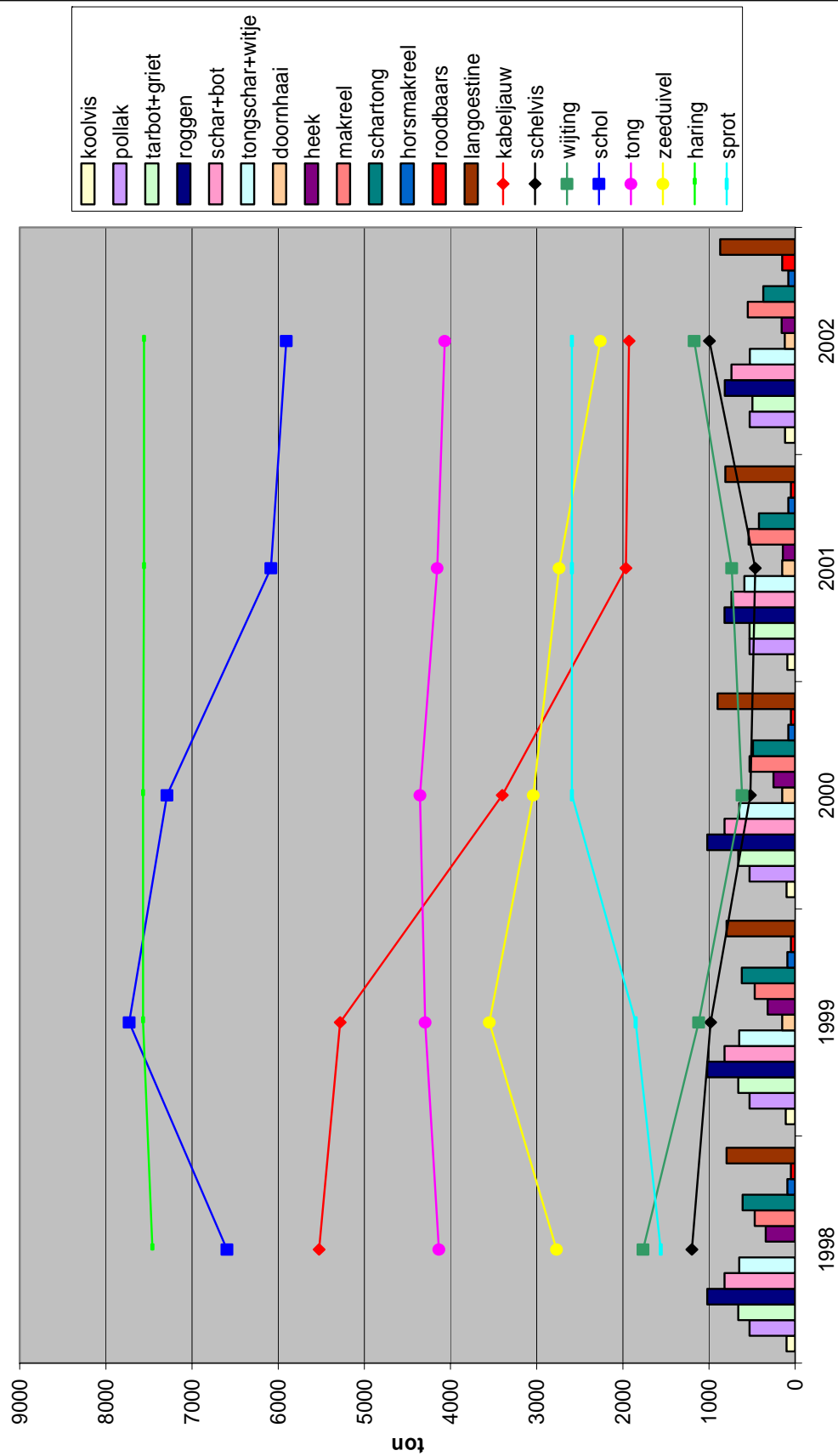
vissoort + * kabeljauwequivalent		visgebied	quota 1993	quota 1994 ***	quota 1995 ***	quota 1996 ***	quota 1997 ***
kabeljauw		IIa Skagerrak	40	40	50	60	40
		IIa, IV	3.280	3.320	3.870	4.160	3.720
		Vb, VI, XII, XIV	40	40	40	40	40
		VII-VIIa, VIII, IX, X	780	760	760	890	890
		VIIa	245	85	75	85	85
		totaal	4.385	4.245	4.795	5.235	4.775
schelvis	1	IIa, IIb,cd	20	30	30	40	20
		IIa, IV	1.060	1.250	930	930	880
		Vb, VI, XII, XIV	40	45 ***	50	50	40
		VII, VIII, IX, X	70	70	70	110 ***	160
		totaal	1.190	1.395	1.080	1.130	1.100
koolvis	0,77	IIa, III, IV	40	40	40	40	40
		VII, VIII, IX, X	40	40	40	40	30
		IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
		totaal	130	130	130	130	120
pollak	1	VII	430	430	440	470	530
wijting	0,86	IIa, IV	2.020	2.060	1.740	1.680	1.880
		VIIa	25	25	20	25	20
		VII-VIIa, VIII, IX, X	210	280 ***	300 ***	270	260
		totaal	2.255	2.365	2.060	1.975	2.160
schol	1	IIa Skagerrak	70	70	70	70	70
		IIa, IV	10.390	9.440	6.580	4.900 ***	5.360 ***
		VIIa	115	135	115	95	70
		VIIde	1.390	1.490	1.310	1.230	1.130
		VIIIfg	350	350	350	270	270
		VIIhjk	80	80	80	80	80
		totaal	12.395	11.565	8.505	6.645	6.980
ong	6,4	IIa, IV	2.665	2.665	2.500	1.915	1.500
		VIIa	500	740	635	500	500
		VIIId	860	1.025	1.025	1.225	1.410
		VIIe	30	35	35	25	25
		VIIIfg	685	685	685	625	560
		VIIhjk	60	60	60	60	60
		VIIIab	70	80	80	75	65
		totaal	4.870	5.290	5.020	4.455	4.120
heek	3	IIa, IV	40	30	30	30	30
		Vb, VI, VII, XII, XIV	370	310	280	260	310
		VIIIabde	10	10	10	10	10
		totaal	420	350	320	300	350
makreel	0,3	IIa, IIIab,cd, IV	660	770	590	400	320
schartong	1**	VII	510	490	540	510	610
zeeduivel	2**	Vb, VI, XII, XIV	310	310	310	310	310
		VII	1.780	1.710	1.660	2.180	2.460
		totaal	2.090	2.020	1.970	2.490	2.770
haring	0,8	IVc, VIIId	8.950	9.020	9.020	7.100 ***	7.100
sprot	0,13	IIa, IV	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
		VIIId	60	60	60	60	60
roodbaars	0,87	IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
langoestine		IIa, IV	-	785 ***	795	795	795
andere soorten		IV (Noorse zone) bezuiden 62°NB	50	50	60	60	60

\* berekend volgens EEG-normen  
 \*\* berekend volgens Belgische marktgegevens  
 \*\*\* TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

vissoort + * kabeljauwequivalent		visgebied	quota 1998	quota 1999	quota 2000	quota 2001 ***	quota 2002
kabeljauw		IIla Skagerrak	50	50	30	20	20
		Ila, IV	4.460	4.270	2.610	1.440	1.474
		Vb, VI, XII, XIV	30	35	20	5	7
		VII-VIIa, VIII, IX, X	890	850	710	470	383
		VIIa	95	75	30	30	43
		totaal	5.525	5.280	3.400	1.965	1.927
schelvis	1	IIla, IIlbcd	20	20	10	10	23
		Ila, IV	900	600	320	250	817
		Vb, VI, XII, XIV	60	40	40	30 ***	31
		VII, VIII, IX, X	220	320	150	130	103
		VIIa	-	-	-	43	21
		totaal	1.200	980	520	463	995
koolvis	0,77	Ila, III, IV	30	40	30	30	47
		VII, VIII, IX, X	20	20	20	10	20
		Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
		totaal	100	110	100	90	117
pollak	1	VII	530	530	530	530	529
wijting	0,86	Ila, IV	1.490	870	390	530	861
		VIIa	15	10	5	5	3
		VII-VIIa, VIII, IX, X	260	240	220	200	309
		totaal	1.765	1.120	615	735	1.173
schol	1	IIla Skagerrak	70	70	70	60	38
		Ila, IV	5.160	6.070	5.800	4.710	4.499
		VIIa	85	85	85	60	88
		VIIde	930	1.210	1.060	980	1.095
		VIIIfg	270	215	195	190	126
		VIIhjk	80	80	80	85	61
		totaal	6.595	7.730	7.290	6.085	5.907
tong	6,4	Ila, IV	1.590	1.835	1.835	1.585	1.333
		VIIa	445	445	535	545	543
		VIIId	1.410	1.265	1.105	1.240	1.400
		VIIe	25	25	25	20	19
		VIIIfg	530	600	725	640	669
		VIIhjk	60	60	60	55	54
		VIIlab	75	65	70	70	50
		totaal	4.135	4.295	4.355	4.155	4.068
tarbot & griet		Ila, IV	660	660	660	530	495
roggen		Ila, IV	1.020	1.020	1.020	820	816
schar & bot		Ila, IV	820	820	820	740	738
tongschar & witje		Ila, IV	650	650	650	590	527
doornhaai		Ila, IV	-	150	150	150	120
heek	3	Ila, IV	30	30	20	10	13
		Vb, VI, VII, XII, XIV	300	280	220	130	139
		VIIlabde	10	10	10	3	4
		totaal	340	320	250	143	156
makreel	0,3	Ila, IIlabcd, IV	470	470	530	540	549
schartong	1**	Ila, IV	-	10	10	10	8
		VII	610	610	480	410	361
		totaal	610	620	490	420	369
zeeduivel	2**	Ila, IV	-	780	620	500	371
		Vb, VI, XII, XIV	310	310	290	230	171
		VII	2.460	2.460	2.130	2.010	1.719
		totaal	2.770	3.550	3.040	2.740	2.261
haring	0,8	I, II	40	40	40	30	30
		IVc, VIId	7.420	7.528	7.528	7.528	7.528
		totaal	7.460	7.568	7.568	7.558	7.558
sprot	0,13	Ila, IV	1.500	1.790	2.530	2.530	2.530
		VIIde	60	60	60	60	60
		totaal	1.560	1.850	2.590	2.590	2.590
horsmakreel	0,1	Ila, IV	90	90	80	80	80
roodbaars	0,87	Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
		Va (IJsland)	-	-	-	-	100
		totaal	50	50	50	50	150
langoestine		Ila, IV	795	795	900	810	870
andere soorten		IV (Noorse zone) bezuiden 62°NB	60	60	60	60	60

\* berekend volgens EEG-normen \*\* berekend volgens Belgische marktgegevens \*\*\* TAC-aanpassingen inbegrepen

Grafiek 21: Evolutie van de totale Belgische visquota



# XI Apports et recettes de la pêche maritime Belge 2002

## 1 Généralités

Le Conseil a décidé de diminuer encore les quotas de poisson rond substantiellement. D'autre part les quotas de poissons plats attribués à la Belgique en 2002 évoluaient aussi en bas.

En ce qui concerne la campagne de pêche 2002, on a procédé à quelque 35 échanges de quotas avec d'autres Etats membres, d'où une augmentation de 72% du quota de cabillauds et pour les poissons plats, soles et plies respectivement 16% et 26%. Afin d'étaler autant que possible les captures de soles et de plies sur l'ensemble de la campagne de pêche, des restrictions de capture ont été instaurées par unité de temps dans les zones concernées. En mer du Nord, des quantités maximales de soles attribuées par navire en fonction de la puissance motrice ont été appliquées.

Le nombre de navires qui ont écoulé leurs prises dans les ports belges au cours de l'année 2002 atteignait 126 unités (+ 3). La puissance motrice moyenne pondérée a cependant augmenté de 5% pour atteindre 583 kW alors que le nombre de jours de mer s'est stabilisé à 20.650 jours. Les apports par jour de mer ont augmenté à 940 kg (+7%) si bien que les quantités totales de produits de la pêche mises en vente, capturés sous pavillon belge et amenés dans les ports nationaux, ont augmenté à 19.455 tonnes. Malgré un prix moyen moins élevé de l'assortiment de captures, les recettes se situaient à € 71 millions. Par jour de mer, ces recettes se chiffrent à € 3.457 (+5%).

L'exportation directe par le biais des apports dans les ports étrangers a reculé de 29% à 6.354 tonnes. Enfin les débarquements globaux ont été d'environ 25.800 tonnes. Presqu'un quart du poisson pêché sous pavillon belge a donc été commercialisé dans des ports étrangers.

Le chiffre d'affaires brut dans les ports étrangers a baissé d'environ € 8 millions jusqu'à € 20,5 millions (-28%). La valeur globale à la criée des produits de la pêche capturés par les navires de pêche belges a diminué à € 91,9 millions (-5%) en 2002.

## 2 Par minque

Les apports à Zeebruges ont progressé de 724 tonnes pour passer à 14.666 tonnes (+5%).

Grâce aux apports accrus la valeur des apports à la minque a augmenté de € 1,9 millions pour se situer à € 55,2 millions (+4%). Zeebruges a assuré 77 % de la recette totale réalisée par les navires belges dans les ports nationaux.

A Ostende les apports se sont améliorés de 1.248 tonnes. Le volume débarqué s'est rétabli de 23 % pour passer à 4.465 tonnes. Le prix moyen a baissé de 9% jusqu'au 3,40 €/kg à Ostende de sorte que les recettes résultaient à € 15,2 millions. Cette augmentation s'est chiffrée à € 1,8 millions.

A Nieuport, les apports ont baissé de 35% pour passer à 325 tonnes tandis que les recettes englobaient € 1,04 millions. Le prix moyen s'est élevé à 3,20 €/kg (-9%).



### **3 Par espèce**

Les apports de cabillauds ont redressé de 581 tonnes pour atteindre 2.215 tonnes (+36%). Comme en 1997 la plupart des débarquements avaient lieu au cours du dernier trimestre.

L'augmentation des apports a causé un prix moyen du cabillaud sensiblement baissé en 2002. Le haut niveau de prix a diminué en 2002 passant de 2,65 €/kg à 2,35 €/kg (-11%). Ainsi la valeur à la criée a augmenté pour atteindre € 5,2 millions (+21%).

Le prix moyen des soles, notre espèce la plus importante, a baissé, passant de 9,08 €/kg à 8,56 €/kg.

L'apport global des soles a progressé de 276 tonnes, jusqu'à 4.000 tonnes. Ainsi les recettes s'amélioraient € 0,4 millions qui englobent € 34,2 millions (+1%).

Les volumes débarqués de plies diminuaient de 284 tonnes à 4.441 tonnes. En revanche, les prix ont légèrement redressé passant de 1,70 €/kg à 1,84 €/kg. Au cours des quatre premiers mois de l'année, période de la plie maigre, le prix a diminué de 5 % pour passer à 1,46 €/kg alors que, pour la période de mai à décembre, on a enregistré un prix moyen de 1,96 €/kg (+11%).

### **4 Par type de pêche**

Grâce à des apports par jour de mer améliorés (+8%), la baisse du prix moyen (-3%), était compensée. La recette moyenne par jour de mer des produits débarqués dans les ports belges a pu augmenter de € 150 pour atteindre € 3.457. Ce tableau général n'est cependant pas applicable de façon homogène aux diverses méthodes de pêche mais il a été déterminé par le secteur dominant, celui des chaluts à perches.

Les apports de la pêche à panneaux dans les ports belges ont redressé de 10% et se chiffrent à 478 tonnes, résultat qui découle à l'évidence d'une augmentation de 52% des apports par jour de mer grâce à une augmentation de 2% de la puissance moyenne par unité qui s'est chiffrée à 378 kW et une réduction de 28% de l'activité de pêche. Le prix moyen des captures a cependant diminué de 0,62 €/kg pour passer à 2,34 €/kg. Les recettes par jour de mer ont ainsi pu atteindre € 2.049 ce qui représente une hausse de 20 %. La valeur totale des apports de produits de la pêche par la pêche à panneaux a diminué de € 0,17 millions pour atteindre € 1,11 millions.

La pêche à la langoustine a vu ses activités diminuer de 20% en jours de mer. Les apports par jour de mer ont récupéré de 2% pour passer à 400 kg. Le total des apports a baissé de 18% pour atteindre 442 tonnes. L'évolution des apports explique la diminution des recettes de 18% à € 1,8 millions. Par jour de mer, les recettes s'élevaient à € 1.568 (-1%). La puissance motrice étant supérieure de 27% dans la pêche à panneaux, on enregistre 123% d'apports supplémentaires par jour de mer.

La pêche aux crevettes, pratiquée pendant 1.614 jours (-20%) avec des unités de 196 kW en moyenne, a fourni 486 tonnes (-22%) d'une valeur de € 1,3 millions (-38%), soit respectivement 300 kg (-3%) et € 823 (-20%) par jour de mer.

Dans le secteur du chalut à perches, ports belges et étrangers confondus, l'effort de pêche a légèrement augmenté de 3%. Pour une amélioration d'activité de 3 %, soit 21.950 jours de mer, et une puissance moyenne de 644 kW (+0%), les apports ont baissé de 1% et atteignent 23.651 tonnes, ce qui représente € 85,3 millions (-2%). Par jour de mer cela correspondait à 1.080 kg (-4%) et € 3.888 (-4%).

Les unités de plus de 660 kW ont presté environ 13.534 jours. Elles ont ainsi ramené 18.471 tonnes (-3%) pour une valeur de € 67 millions (-1%), soit 1.360 kg (-5%) et € 4.930 (-4%) par jour de mer.

Les eurokotters ont presté 6.289 jours et débarqué 3.777 tonnes pour une valeur de € 13,5 millions (-4%). Par jour de mer, ils ont amené 600 kg représentant, à la criée, une valeur de € 2.140 (-4%).

Le prix du gasoil a évolué favorablement pour le secteur du chalut à perches et a baissé de près de 8% jusqu'à 0,25 €/l.

## **XII Landings and returns in the Belgian sea fishery 2002**

### **1. General data**

The Council decided to decrease again the round fish quota 2002 considerably, while the flatfish quotas allowed to Belgium went further downwards.

As regards the fishing season of 2002, about 35 quota exchanges took place with Member States. This resulted in an increase of the cod quotas by 72% and of the flatfish species sole and plaice by 16% and 26% respectively. In order to stagger the sole and plaice catches as much as possible over the fishing season, catch limits per time unit were introduced in the areas concerned. Maxima of sole quantities allotted per vessel in line with its engine power were in effect in the North Sea.

The number of vessels landing their catches in Belgian ports in 2002 amounted to 126 units, an increase by 3 units. The weighted average engine power, however, increased by 5% and reached 583 kW, whereas the number of days at sea stabilised by 20,650. The landings per day at sea went upwards and reached 940 kg, which means that the total of the fishery products caught under the Belgian flag, landed in our own ports and offered for sale, increased by 1,396 tons to 19,455 tons. The average price of the total catch decreased a little, so as a result the returns increased € 71 million. The returns per day at sea amounted to € 3,457, an increase of 5%.

The direct exports, namely landings in foreign ports, decreased with 29% to 6,354 tons. The overall landings decreased to some 25,800 tons. This means that one quarter of the fish caught under the Belgian flag was marketed in foreign ports.

The gross returns in foreign ports thus totalled to € 20.5 million (-28%). The overall landing value of fishery products caught by Belgian vessels in 2002 was 91.9 million (-5%).

### **2. Per fish auction**

The landings at Zeebrugge grew to 14,666 tons, an increase of 724 tons (+5%). On the other hand the average price reduced slightly, so the value recovered by € 1.9 million to almost € 55.2 million (+4%). Zeebrugge accounted for 77 % of the total returns realised by Belgian vessels in our own ports or 60% of the total returns realised by Belgian vessels in all ports.

In Oostende the landings recovered by 1,248 tons up to 4,465 tons, an increase of 23%. The average price in Oostende decreased to 3.40 €/kg (-9%), which resulted in a € 1.8 million increase, the overall returns ending up in the amount of € 15.2 million.

In Nieuwpoort the landings dropped by 35% to 325 tons, while the returns represented € 1.04 million. The average price was 3.20 €/kg (-9%).

### 3. Per species

The cod landings recovered by 581 tons to 2,215 tons (+36%). Like 1997 the most important quantity of the landings took place in the last quarter.

Due to the better supply, the average cod price went down from 2.65 €/kg to 2.35 €/kg, a 11% decrease, so that the first sale value increased to € 5.2 million.

The average price of sole, our most important species, however diminished from 9.08 €/kg to 8.56 €/kg (-6%). The overall sole landings recovered by 276 tons, leaving the total returns at € 34.2 million (+1%), an increase of € 0.4 million.

The plaice landings diminished to 4,441 tons (-6%). The average price went upwards from 1.70 €/kg to 1.84 €/kg. In the first 4 months of the year, i.e. the period of the lean plaice, the price decreased to 1.46 €/kg (-5%), whereas for the May-to-December season the price increased by 11% and reached more than 1.96 €/kg .

### 4. Per fishery

As a result of the increased landings per day at sea (+8%) and the average price decrease (-3%), the average returns per day at sea for fishery products landed in Belgian ports, went up by € 150 to reach € 3,457. This, however, is not the overall situation as it does not apply to all the different fishing methods, but was determined by the dominant beam trawl sector.

The landings in Belgian ports resulting from otter trawling recovered by 10% to 478 tons, the logical consequence of a 52% increase of the landings per day at sea with an average engine power per unit to 378 kW and a reduction of the fishing activity with 28%. The average price of the catch went down by 0.62 €/kg to 2.34 €/kg. The results per day at sea thus amounted to € 2,049, an increase by 20%. The total returns of fishing products landed by the otter trawling system showed a decrease of € 0.17 million and ended up at € 1.11 million.

In the nephrops fishery the activity at sea dropped by 20%. As the landings per day at sea evolved upwards by 2% to 400 kg, the total landings decreased by 18% to 442 tons. The returns dropped by 18 % to € 1.8 million. Per day at sea the returns were € 1,568 (-1%). The engine power used with otter trawling was 27% higher, which enabled a 123% larger landing per day at sea.

Shrimp catching during 2,614 days (-20%) provided 486 tons (-22%) with 196 kW for a value of € 1.3 million (-38%), which is 300 kg per day at sea (-3%) and € 823 (-20%).

In the beam trawling sector, Belgian and foreign ports taken together, the fishing effort increased by 3%. An 3% increase of activity amounting the number of days at sea to 21,950, together with an average engine power of 644 kW (+0%) decreased the landings by 1% to 23,651 tons, worth € 85.3 million (-2%).

The units of over 660 kW performed some 13,534 days, which resulted in a production of 18,471 tons (-3%) worth € 67 million (-1%), this is 1,360 kg (-5%) and € 4,930 (-4%) per day at sea.

The euro-cutters performed 6,289 days and answered for a supply of 3,777 tons (+5%), worth € 13.5 million (-4%). A 600 kg were landed per day at sea (+6%) worth a quayside value of € 2,140 (-4%).

Gas oil prices evolved favourably. There was a decrease of the average price by 8 % to 0.25 €/l.

# **XIII    Viertalige index Quadrilingual index Index quadrilingue Viersprachiger Index**

## **NEDERLANDS**

Om de lectuur van dit jaarlijks rapport te vereenvoudigen voor anderstaligen, werd deze alfabetische lijst met de meest voorkomende woorden en termen opgemaakt met hun vertaling in het Frans, het Duits en het Engels.

## **FRANCAIS**

Afin de faciliter la lecture du présent rapport, veuillez trouver ci-dessous une liste alphabétique des noms et termes les plus communs avec leur traduction en français, en allemand et en anglais.

## **DEUTSCH**

Bequemlichkeitshalber haben wir ein alphabetische Verzeichnis der meist vorkommenden Namen und Ausdrücke hinzugefügt, mit Uebersetzung ins französische, deutsch und englisch.

## **ENGLISH**

This alphabetical list of most common names and terms with translation in French, German and English has been compiled with the aim of facilitating the use of this annual report.

<b>NEDERLANDS</b>	<b>FRANCAIS</b>	<b>DEUTSCH</b>	<b>ENGLISH</b>
aanlandingen	débarquements	Anlandungen	landings
aanvoer	apports	Zufuhr	supply
aanvoergewicht	poids du produit	Anlandungs- gewicht	landed weight
aanvoerwaarde	valeur du débarquement	Anlandungswert	quay-side value
afgekeurde vis	poisson impropre à la consommation	abgelehnter Fisch	fish unfit for consumption
alle soorten	toutes espèces	alle Sorten	all species

<b>NEDERLANDS</b>	<b>FRANCAIS</b>	<b>DEUTSCH</b>	<b>ENGLISH</b>
andere landen	autres pays	andere Länder	other countries
andere schelpen	autres coquilles	andere Molluskenschalen	other shells
andere visserijen	autres pêcheries	andere Fischerei-arten	other fisheries
besomming	recettes	Erlös	returns
boomkorvisserij	pêche à double gaule	Baumkurren-fischerei	beam trawling
bordenvisserij	pêche à panneaux	Schleppnetz-fischerei	otter trawling
bot	flet	Butt	flounder
bruto-tonnage (B.T.)	tonnage brut (T.B.)	Brutto-tonnage (B.T.)	gross tonnage (G.T.)
demersale vis	poisson de fond	Bodenfisch	demersal fish
doornhaai	aiguillat	Gemeiner Dornhai	picked dogfish
engelse poon	grondin rouge	Kuckucks-knurrhahn	red gurnard
garnaal	crevette grise	Garnele	common shrimp
gebied	zone	Gebiet	area
gemiddeld	moyen	mittlere	average
gewicht	poids	Gewicht	weight
grauwe poon	grondin gris	grauer Knurrhahn	grey gurnard
griet	barbue	Glattbutt	brill
grootte-klasse	catégorie de taille	Grössenklassen	size class
haring	hareng	Hering	herring
heek	merlu	Seehecht	hake
heilbot	flétan	Heilbot	halibut
hondshaai	petite roussette	kleingefleckter Katzenhai	spotted dogfish
horsmakreel	chinchard	Holzmakrele	horse mackerel
ICES-gebied	zone CIEM	ICES-gebiet	ICES-area
kabeljauw	cabillaud	Kabeljau	cod
Kanaal	la Manche	Kanal	Channel
kongeraal	congre	Meeraal	conger eel
krab	tourteau	Taschenkrebs	crab

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
kreeft	homard	Hummer	lobster
kreeftenvisserij	pêche aux langoustines	Kaisergranat-fischerei	Norway lobster fishery
kustvisserij	pêche côtière	Küstenfischerei	inshore fisheries
land van herkomst	pays d'origine	Herkunftsland	country of origin
langoestine	langoustine	Kaisergranat	Norway lobster
leng	lingue	leng	ling
levend gewicht	poids vif	Lebendgewicht	live weight
makreel	maquereau	Makrele	mackerel
motorvermogen	puissance motrice	Motorstärke	engine power
opbrengst	recettes	Erlös	returns
opgehouden vis	retraits	aus dem Markt genommen Fisch	withdrawals
pelagische vis	poisson pélagique	pelagischer Fisch	pelagic fish
pijlintvis	calmar	Kalmar	squid
pollak	lieu jaune	Pollack	pollack
ponen	grondins	Knurrhahne	gurnards
procentuele verdeling	distribution procentuelle	procentuale Verteilung	percentual distribution
rode poon	grondin perlou	roter Knurrhahn	yellow gurnard
rog	raie	Roche	ray
roodbaars	sébaste	Rotbarsch	redfish
samenvatting	résumé	Zusammenfassung	summary
schaal- en weekdieren	crustacés et mollusques	Schal- und Weichtiere	crustaceans and molluscs
schar	limande	Kliesche	dab
schartong	limande cardine	Scheefschnut	megrim
schelvis	églefin	Schellfisch	haddock
schol	plie	Scholle	plaice
spanvisserij	chalutage à boeuf	Gespannfischerei	pair trawling
sprot	sprat	Sprott	sprat
steenbolck	tacaud	Franzosendrosch	pout
St. Jakobsschelp	coquille St. Jacques	Pilgermuschel	scallops

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
tarbot	turbot	Steinbutt	turbot
tong	sole	Seezunge	common sole
tongschar	limande sole	Limande	lemon sole
vangsten	captures	Fänge	catches
verhandelde vis	prises commercialisées	vermarkteter Fisch	marketed catches
vis	poisson	Fisch	fish
visgebied	zone de pêche	Fanggebiet	fishing area
visgrond	fond de pêche	Fanggrund	fishing ground
visserij	pêcherie	Fischerei	fishery
vissersvaartuigen	bateaux de pêche	Fischerei-fahrzeuge	fishing vessels
vissersvloot	flotte de pêche	Fischereiflotte	fishing fleet
vissoort	espèce	Fischsorte	species
vreemde havens	ports étrangers	Auslandshäfen	foreign ports
wijting	merlan	Wittling	whiting
witte koolvis	lieu jaune	Pollack	pollack
wulk	buccin	Wellhorn-Schnecke	whelk
zandhaai	émissole commune	Sandhai	starry smooth hound
zeedagen	jours de mer	Seetage	days at sea
zeeduivel	baudroie	Seeteufel	anglerfish
zeekat	seiche commune	Sepia	cuttlefish
zeewolf	loup de mer	Seewolf	wolffish
zwarte koolvis	lieu noir	Köhler	saithe



# Colofon

## **Samenstelling**

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap  
Administratie Landbouwbeleid  
Dienst Zeevisserij

## **Eindredactie**

Ir. Marc Welvaert, Ir. Eddy Tessens en Martine Velghe

## **Verantwoordelijke uitgever**

Ir. Johnny Demaiter, Adviseur-generaal ALB

## **Deze publicatie is gratis te verkrijgen bij :**

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap  
Administratie Landbouwbeleid  
Dienst Zeevisserij

Vrijhavenstraat 5

8400 Oostende

tel. : 059/431 920

e-mail : [dienst.zeevisserij@ewbl.vlaanderen.be](mailto:dienst.zeevisserij@ewbl.vlaanderen.be)

Bijkomende informatie over de Vlaamse landbouw en visserij vindt u op de website :

[www2.vlaanderen.be/ned/sites/landbouw](http://www2.vlaanderen.be/ned/sites/landbouw)

Met dank aan BMM – Beheerseenheid van het mathematisch model van de Noordzee van het Ministerie van Volksgezondheid en Leefmilieu voor foto 1, 2 en 3.